



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.



- CODEMAT -

UNIDADE DE PLANEJAMENTO
BANCO DE DADOS

C.G.C.Nº 306

ARQ. IV

DATA 24 / 11 / 1991

ÁGUA BOA

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

ÁGUA BOA

1. Características Gerais

1.1 - Município e Localidade

Água Boa pertence a Micro-Região Norte Matogrossense que se originou a partir do desmembramento do antigo município de Barra do Garças.

Esta localidade é sede municipal cujo município abrange uma área de 12416km².

A economia local é predominante pela agricultura em primeiro lugar e em menor escala pela pecuária e comércio.

Os serviços urbanos contam com fornecimento de energia elétrica através de 3 grupos geradores, abastecimento de água são feitos por poços freáticos e o esgoto é atendido por fossas sépticas.

Água Boa localiza-se na região leste do estado distante cerca de 940km (pavimentada e em pavimentação) de Cuiabá, 102km (em pavimentação e implantada) de Canarana, 234km (em pavimentação) de Barra do Garças e 652km (implantada e em implantação) de Paranatinga.

Dados Complementares

- População (80): urbana - 777
rural - 3405
município - 4182
- Eleitores (84): 1974

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Agência Bancária (83): 3
- Arrecadação ICM (Cr\$/83)=Total (80%) = 166.280x100
Prefeitura (20%) = 156.478x1.000
- Correio (83) = Agência Postal Telegráfica
- Serviço Telefônico (82) = Posto de Serviço
- Serviço de Água/Esgoto(82) = 309 ligações
- Consumo de Energia Elétrica(82) = 214.825 KWH
- Saúde (82) = 2 hospitais particulares
- Escolas (82) = 1º grau - 1 estadual (urb.)
10 municipal (rural)
2º grau - Não Tem

1.2 - Aeródromo

O aeródromo de Água Boa localiza-se paralelamente a malha urbana e distante cerca de 500m da cidade. O acesso aeroporto-cidade é feito por via de terra em razoável estado de conservação.

A atual área patrimonial é de propriedade da prefeitura local, sendo que de um lado encontra-se a cidade e nas outras direções há cultivo de agricultura e atividade agropecuária.

Encontram-se nas proximidades de Água Boa, num raio de 100km, cerca de 13 aeródromos.

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

O aeródromo é operado por aeronaves da aviação geral, principalmente por táxi-aéreo, aviação agrícola e correio aéreo. Estas aeronaves se destinam a capital do estado, cidade próximas e fazendas.

Os usuários são na maioria agricultores, pecuaristas e membros de órgãos governamentais, que se originam principalmente de Canarana, Xavantina e Barra do Garças.

2. Inventário

2.1 - Dados do Aeródromo

- Generalidades

- . Nome: Água Boa - Não Homologado
- . Coordenadas: 14°02'00" S/52° 12' 00" W
- . Utilização: Público
- . Proprietário: Prefeitura
- . Altitude = -
- . Temp.Ref. = 34°C a 36°C
- . Ventos predominantes = 1º pred. Través (290°)
- . Área patrimonial = 15 ha

- Área de Movimento

- . Pista de Pouso
 - Rumo = 02/20
 - Dimensões = 1300m x 28m
 - Pavimento = terra
 - Suporte = EMB. 110
 - Cabeceira predominante = 02



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

. Pátio

- Dimensões: 20,3m x 52m (1055,6m²)
- Pavimento: terra
- Localização: incorporado à pista de pouso

. Drenagem: superficial em bom estado de conservação, não apresentando acúmulo de água e ocorrências de erosões.

- Área Terminal

Não há neste aeródromo terminal de passageiros e nem estacionamento de veículos demarcado.

- Área de Apoio

O aeródromo não conta com nenhum sistema de apoio às operações aéreas. Existe somente um rádio amador de propriedade particular.

- Infra-Estrutura Básica

- . Energia Elétrica - fornecida pela rede da cidade e, é mantida por grupos geradores operando entre 08:00 hs. e 24:00hs.
- . Água/Esgôto - é fornecida por poço semi artesiano e o esgoto é lançado em fossa séptica.

2.2 - Análise da Capacidade Atual

- Área de Movimento

A pista de pouso deste aeródromo tem condições de atender aeronaves do tipo R1 e R2, visto que já operou linha regular da VOTEC com aeronaves EMB.110. Quanto



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

ao pátio de estacionamento de aeronaves, este é de pequenas dimensões e se encontra incorporado à pista de pouso tornando-se assim restritivo quanto às operações aéreas.

- Área Terminal

Este setor não atende às necessidades mínimas operacionais deste aeródromo mesmo porque não há tal facilidade.

- Área de Apoio

As aeronaves que para lá se destinam normalmente pouam em Barra do Garças para o reabastecimento de combustível, isto porque não há este tipo de apoio no aeródromo.

Quanto ao sistema de proteção ao voo também é deficiente, não há nenhum tipo de auxílio.

- Sítio Atual

A atual área do aeródromo está sendo absorvida pela comunidade uma vez que já existe uma reserva de outra área a 4km da cidade para implantação de um novo aeródromo. A utilização do atual sítio está limitada pela existência de um Joquei Club próximo a cabeceira da pista e o terreno na direção da cabeceira 02 apresenta-se com depressões.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

ALTA FLORESTA

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

ALTA FLORESTA

1. Características Gerais

1.1 - Município e Localidade

O Município de Alta Floresta abrange uma área de 44.643km², pertence à Micro-Região Norte Matogrossense, ocupando a posição de Sede Municipal.

A cidade de Alta Floresta é sede de um grande empreendimento de colonização da INDECO (Integração e Colonização). Localiza-se em terras de alta produtividade agrícola (cacau, café, guaraná e castanha) e extração mineral (ouro).

Com o desenvolvimento da região foi necessária a implantação de infra-estrutura (energia elétrica e água) e criação de novos núcleos de colonização (Santa Helena, Paranaíba e Apiacas). Atualmente conta com um plano de urbanização bastante cuidadoso e atualizado.

Alta Floresta localiza-se na região Norte do Estado e dista por rodovias, cerca de 800Km (implantada, em pavimentação e pavimentada de Cuiabá,) 524Km (implantada e em pavimentação) de Juara, 285Km (em pavimentação e pavimentada) de Sinop e 152Km (em pavimentação) de Colider.

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

Dados Complementares**- População (80)**

	Localidade	Município
Urbana	7.107	7.107
Rural	17.966	17.966
Total	25.073	25.073

- Eleitores (02/84): 9.882**- Agência Bancária (08/83): 5****- Arrecadação ICM (Cr\$/83): Total (80%) = 689.525 x 1.000****Prefeitura (20%) = 103.678 x 1.000****- Correio (83): Agência Postal Telegráfica****- Serviço Telefônico (82): DDD****- Serviço Água/Esgoto (82): 561 ligações****- Consumo de Energia Elétrica (82): 5.020.403 KWH****- Saúde: (82): 7 hospitais particulares****- Escolas (82): 1º grau - 2 estadual
1 particular****2º grau - 1 estadual****1.2 - Aeródromo**

O aeródromo de Alta Floresta, localiza-se a 1,5Km do núcleo urbano e tem como acesso apenas uma via em terreno natural que termina nos limites da área patrimonial.

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

No entorno da atual área patrimonial que é de propriedade da Prefeitura, existem vias que dão acesso às propriedades rurais com uso predominante de agricultura.

Num raio de 100km, tendo como centro Alta Floresta, encontram-se cerca de 5 aeródromos.

O aeródromo apresenta-se com grande movimento de aeronaves da aviação geral, principalmente táxis-aéreos que realizam as ligações com regiões auríferas. É também servido pela aviação regional (TABA) com aviões F-27, em rotas Cuiabá-Santarém. Os usuários são na maioria garimpeiros, comerciantes e agricultores.

Há atualmente registrados no aeródromo cerca de 20 aeronaves monomotoras e bimotoras, somando-se mais de 10 pousos por dia que correspondem a mais de 40 usuários.

2. Inventário

2.1 - Dados do Aeródromo

- Generalidades

- . Nome: Alta Floresta (SWAT) - homologado
- . Coordenadas: 09° 51' 58" S/56° 06' 16" W
- . Utilização: pública
- . Proprietário: Prefeitura
- . Altitude: 288m
- . Temp. ref.: 34°C
- . Ventos Predominantes: 1º pred.: 120°
2º pred.: 300°



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Área de Movimento

. Pista de pouso

Rumo: 03/21

Dimensões: 1600 x 30m

Pavimento: concreto asfáltico

Suporte: PCN = 29

Cabeceira predominante: 21 (70%)

. Pista de Táxi

231 x 18m, ligando o pátio a 260m da cabeceira 03, com pavimento em concreto asfáltico.

. Pátio

dimensões: 65 x 110m

pavimento: concreto asfáltico

distância do eixo da pista de pouso a borda do pátio: 165m.

. Drenagem: é natural em boas condições de escoamento não apresentando problemas de erosão.

- Área Terminal

. Tepax: Há uma edificação específica para este fim com uma área total de 800m².

. Estacionamento de veículos: cerca de 50 vagas de marcadas.

- Área de Apoio

. Combustível: AVGAS e AVTUR.

. Edificações: escritório da Shell, depósitos, residências, casa do grupo gerador, etc.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

. Proteção ao Voo:

VOR/DME: ATF (113,4 MHz)

NDB: ATF (245 KHz)

Rádio VHF : 125,9 MHz

Rádiodifusora: Progresso ZYI - 406 1030

- Infra-Estrutura Básica

. Energia Elétrica: fornecida por 2 grupos geradores
(4 KVA e 8 c.v.)

. Água/Esgoto: poço freático e fossas sépticas

- Movimento do Aeródromo

. Av. Regional (85): 1050 pousos + decolagens
16036 passageiros

2.2 - Análise de Capacidade Atual

- Área de Movimento:

A pista de pouso com 1600m x 30m, mostra-se compatível com as operações atuais das aeronaves do tipo R1 e R2 sem causar qualquer tipo de restrição. Por outro lado para a aeronave do tipo R3 (F-27), as dimensões desta pista, em horários de temperaturas elevadas e para etapas mais longas, pode oferecer pequena restrição quanto à carga paga.

O pátio atende às necessidades das operações atuais.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Área Terminal

A edificação utilizada como terminal de passageiros, possui um restaurante cuja área comporta as necessidades atuais, visto que as duas atividades Tepax e restaurante operam independentemente. Há um estacionamento de veículos com vagas parcialmente demarcadas que atendem as necessidades atuais.

- Área de Apoio

Os serviços de proteção ao voo se resumem em NDB, VOR/DME e Rádio, que atendem as necessidades das operações aéreas neste aeródromo.

O abastecimento de AVGAS no aeroporto atende à demanda atual, porém a empresa regional que opera neste aeródromo mantém estoque de AVTUR em tambores para o seu próprio uso.

- Sítio Atual

A área patrimonial atual é de aproximadamente 60ha, de propriedade da colonizadora local e é compatível com as necessidades do aeródromo.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

ALTO ARAGUAIA

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

ALTO ARAGUAIA

1. Características Gerais

1.1 - Município e Localidade

O Município de Alto Araguaia ocupa uma área de 5.100Km², pertence a Micro-Região do Garças e as atividades urbanas da Cidade funcionam como sendo sede Municipal.

A região do Alto Araguaia constitui-se num importante centro polarizador regional, com ligações rodoviárias para Cuiabá e Triângulo Mineiro.

A principal economia da região está voltada para a atividade agrícola; com grande produção de soja e arroz.

Alto Araguaia localiza-se na Região Sudeste do Estado, distando por rodovias cerca de 427Km (pavimentada) da Capital, 207Km (pavimentada) de Rondonópolis e 258Km (implantada) de Barra do Garças.

Dados complementares

- População (80)

	Cidade	Município
Urbana	6955	7.594
Rural	2369	4.395
Total	9324	91.979

- Eleitores: 6.271 (02/84,

- Agências Bancárias: 4 (08/83)

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Arrecadação ICM (Cr\$/83): Total (80%) = 746.040 x
1.000
Prefeitura (20%) =
165.968 x 1.000
- Correio (83) = Agência Postal Telegráfica
- Serviço Telefônico (82) = DDI
- Serviço de Água/Esgoto (82) = 1302, ligações
- Consumo da Energia Elétrica: -
- Saúde (82) = 3 hospitais particulares
- Escolas (82) = 1º grau - 2 estadual (urb.)
- 4 municipal (urb.)
- 2 particular (urb.)
- 5 municipal (rural)
- - - 2º grau - 1 estadual (urb.) - - -
- Veículos (80) = passeio = 393
comerciais = 242
caminhões = 112

1.2 - Aeródromo

A pista de pouso do aeródromo se localiza paralelamente a malha urbana estando situado a 1,5Km do centro da cidade e tem como acesso ruas em terreno natural em péssimo estado de conservação.

No em torno do aeródromo verifica-se a ocorrência de invasões de terrenos da Prefeitura por população de baixa renda e também há um Quartel da Polícia Militar próximo a cabeceira 17.

Num raio de 100Km de Alto Araguaia encontram-se apenas 2 aeródromos.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

O aeródromo é frequentemente utilizado pela aviação privada (agricultores e pecuaristas) com destino à Cuiabá e cidades próximas.

A movimentação de aeronaves varia entre 3 ou 10 pousos por dia, 10 à 40 usuários e há ainda registradas 8 aeronaves no aeródromo.

2. Inventário

2.1 - Dados do Aeródromo

- Generalidades

- . Nome: Alto Araguaia (SW AL) - Homologado
- . Coordenadas: 17° 19' 18" S/53° 13' 32"W
- . Utilização: periódica
- . Proprietário: Prefeitura
- . Altitude: 738m
- . Temp.Ref.: 29,8°C
- . Ventos predominantes: 1ª pred.: 00
2ª pred.: 180°

- Área de Movimento

. Pista de pouso

- Rumo = 16/32
- Dimensões = 1000 x 30m
- Pavimento = cascalho
- Suporte = PCN = 8
- Cabeceira mais utilizada = 34

. Pista de taxi

- 26 x 22m, liga o pátio a 450m da cabeceira 34, seu pavimento é em cascalho



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

. Pátio

- dimensões: 80 x 67,20m
- pavimento: terra

. Drenagem

A drenagem é superficial em boas condições de escoamento, porém apresenta-se com erosões na lateral da cabeceira 16.

- Área terminal: não há terminal de passageiros e nem estacionamento de veículos
- Área de Apoio demarcada
 - . combustível: AVGAS
 - . edificações: hangares, casa do guarda campo e depósitos
 - . proteção ao voo: não há equipamentos
- Infra-estrutura básica

No entorno do aeródromo há instalação de energia elétrica e água



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

2.2 - Análise da Capacidade Atual

- Área de Movimento: As dimensões da pista de pouso 1000 x 16m, permite operações das aeronaves do tipo R1 sem restrições, porém oferece restrições para aeronaves do tipo R2

O pátio não se encontra delineado, sendo sua área está somente desmatada, porém atende às necessidades atuais.

O suporte do pavimento é compatível com aeronaves do tipo R1 e R2, a drenagem é natural e há uma erosão localizada próxima a cabeceira 16.

- Área Terminal: Não existe edificação específica para o Terminal de Passageiros e nem área demarcada para estacionamento de veículos.
- Área de Apoio: Não há nenhum tipo de Serviço de Proteção ao Voo. Quanto ao combustível há apenas abastecimento de AVGAS.
- Sítio Atual: A área patrimonial está cercada, sendo de 1050 x 60m, e pertence à prefeitura, havendo com poucas possibilidades de expansão.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

ARIPUANÃ

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

ARIPUANÃ**1. Características Gerais**

Em sua área de 65.895 Km², criou-se o núcleo urbano de Aripuanã que nasceu de um projeto para uma "cidade científica" que hoje é sede Municipal e tem função urbana reforçada pela implantação de pequenos projetos de colonização tais como: Pannels, Vila Jurema, Trivello, e Conomã. A economia local é baseada no setor terciário voltada para a subsistência, o qual poderá ter um grande impacto sobre o seu desenvolvimento com a implantação do projeto de colonização da Cortiguaçu.

Aripuanã localiza-se na região noroeste do estado, distante por rodovias, cerca de 917 Km (implantada e pavimentada) da capital, 217 Km (implantada) de Juína, 440 Km implantada de JUára e 817 Km (implantada e em pavimentação) de Alta Floresta.

Dados Complementares**- População (80)**

	Localidade	Município
Urbana	1.496	4.352
Rural	2.868	10.461
Total	4.364	14.913

- Eleitores (02/84): 1.526**- Agências Bancárias: 3 (08/83)****- Arrecadação ICM (Cr\$/83): TOTAL (80%) = 29.465x1.000
:PREFEITURA (20%)=15.800x1.000**



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Correio (83) : Agência Postal
- Serviço Telefônico (82): Posto de Serviço
- Serviço Água/Esgoto (82): -
- Consumo de Energia Elétrica (82):-
- Saúde (82): 3 Hospitais Particulares
- Escolas (82): 1º Grau - 2 Municipal (urb.)
1 Particular(urb.)
5 Municipal (rural)
- 2º Grau - Não tem
- Veículos (70) : passeio - Não tem
comércio - 117
caminhão - 38

1.2 - Aeródromo

O aeródromo está bem posionado em relação ao núcleo urbano apesar de seus 2 km de distância. Localiza-se no extremo da cidade, entre este e o rio, não interferindo no seu desenvolvimento.

O acesso ao aeródromo é feito por uma via em terra batida que termina próximo a cabeceira 18.

Não há ocupação urbana no entorno dos limites patrimoniais, visto que o desenvolvimento da cidade se dá em outras direções. Desta forma , a ocupação próxima ao aeródromo é por atividades agrícolas, com previsão de loteamento e Chácaras.

Num raio de 100 Km de Aripuanã encontram-se cerca de 6 aeródromos.

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

As operações do aeródromo são efetuados apenas pela aviação geral, privada ou táxis-aéreos, com destino a Cuiabá, Vilhena, Di-Paraná e Juína. Há também movimento esporádico de aeronaves militares, basicamente em atendimento a FUNAI.

O movimento de usuários gira em torno de 40 passageiros por dia representados por comerciantes ou agricultores e de 3 a 10 pousos por dia.

Há registrados no aeródromo e aeronaves monomotores e 1 Bimotora.

2. Inventário

2.1 - Dados do Aeródromo

- Generalidades

- . Nome: Aripuanã (SWRP) - Homologado
- . Coordenadas: 10° 15' 00"S/59° 32'00" W
- . Utilização: Privada
- . Proprietário: CNPQ
- . Altitude: 530m
- . Temp. Ref.: 34°C
- . Vento: 1° pred.: Norte para Sul
2° pred.: Leste para Oeste

- Área de Movimento

. Pista de Pouso

- Rumo: 18/36
- Dimensões: 1.400x30m
- Pavimento: cascalho
- Suporte: PCN = 8
- Cabeceira mais utilizada: 18 (90%)



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

. Pátio

- Dimensão = 83x50m
- Pavimentação = Cascalho
- . Drenagem - Apresenta-se em boas condições de escoamento, é do tipo natural e não há erosão na área do movimento.
- Área Terminal
 - . Tepax = 120m²
 - . Est. veículos = 20 vagas
- Área de Apoio
 - . Combustível = AVGAS
 - . Edificações = depósito de edificações do guarda campo.
 - . proteção ao Voo
 - . NDB - Desativado (INPA)
- Infra-Estrutura Básica
 - . Energia Elétrica =
 - . Água/Esgoto =
 - . Telefones =

2.1 - Análise de Capacidade Atual

- Área de Movimento

A pista de pouso de 1.400m é compatível com as operações de aeronaves do tipo R1 e R2 que se enquadram a aviação geral.

O pátio incorporado à cabeceira 18, possui dimensões reduzidas, não atendendo às necessidades atuais.

- Área Terminal

Uma edificação em madeira com área de 120m², que estava sem função é utilizada como terminal de passageiros e atende às solicitações imposta.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

O estacionamento é feito próximo as edificações existentes, sem maiores problemas.

- Área de Apoio

O abastecimento de combustível hoje existente atende às necessidades de AVGAS no aeródromo.

por outro lado o NDB pertencente ao Instituto Nacional da Pesquisa da Amazônia (INPA) esta desativado.

- Sítio Atual

O aeródromo é de propriedade do Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico e conta com uma área bastante reduzida e parcialmente demarcada, com aproximadamente 15 ha., não atendendo às necessidades para o desenvolvimento futuro.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

BARRA DO GARÇAS

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

BARRA DO GARÇAS

1. Características Gerais

1.1 - Município e Localidade

A localidade de Barra do Garças é sede Municipal e se localiza na Micro-Região Norte Matogrossense.

O Município ocupa uma área de 27.907km² e tem como economia principal a pecuária e a agricultura.

A infra-estrutura básica urbana é composta de redês de energia elétrica, abastecimento de água, coleta de esgoto e rede telefônica.

Barra do Garças localiza-se a Sudeste do Estado do Mato Grosso e dista por vias de acesso cerca de 729km (pavimentado e em pavimentação) da Capital, 258km (implantada) de Alto Araguaia, 391km (pavimentado e em pavimentação) de Rondonópolis e 149km (em pavimentação) de Xavantina.

Dados Complementares

- População (80) - urbana - 30.135
- rural - 14.760
- Eleitores (84) - 27059
- Agência Bancária(82) - 14
- Arrecadação ICM(Cr\$/83)-Total(80%)-1.501.739 x 1.000
- Prefeitura(20%)- 524.516 x 1.000
- Correio (83) = Agência Postal Telegráfica

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Serviço Telefônico (82) - D.D.I.
- Serviço de Água/esgoto(82) - 4.390 ligações
- Consumo de Energia Elétrica (82) = 15.334.795KWH
- Saúde (82) = 6 hospitais particulares
- Escolas (82) = 12 grau - 13 estadual (urb.)
 - 2 particular (urb.)
 - 1 municipal (urb.)
 - 1 estadual (rural)
 - 43 municipal (rural)
- 29 grau - 2 estadual (urb.)
 - 1 particular (urb.)

1.2 - Aeródromo

O aeródromo de Barra do Garças, localiza-se, perpendicularmente a BR.70, cerca de 15km da cidade. O acesso aeroporto-cidade, é feito pela BR, em bom estado de conservação.

A área patrimonial atual é de propriedade da prefeitura local e o sítio se encontra em zona rural.

Num raio de 100km, a partir de Barra do Garças, encontram-se em área do Estado do Mato Grosso cerca de 10 aeródromos.

A aviação regional opera neste aeródromo com aeronaves do tipo EMB-110, enquanto que a aviação geral é predominante pelos táxis-aéreos e aviação privada. Os usuários deste aeródromo são representados por pecuaristas, comerciantes e agricultores que se destinam a cidades próximas e fazendas.

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

2. Inventário

2.1 - Dados do Aeródromo

- Generalidades

- . Nome: Barra do Garças - SBBW - Homologado
- . Coordenadas: 15° 51' 37" S / 52° 23' 20" W
- . Utilização: Público
- . Proprietário: Prefeitura local
- . Altitude: 350m
- . Temp. Ref.: 33,5°C

- Área de Movimento

- . Pista de pouso
 - Rumo: 07/25
 - Dimensões: 1600 x 30m
 - Pavimento: concreto asfáltico
 - Suporte: PCN = 20
- . Pátio:
 - Dimensões: 150 x 70m (10.500m²)
 - Pavimento: Concreto Asfáltico
 - Localização: 200m do eixo da pista de pouso, na posição central.
- . Drenagem - Superficial em bom estado de conservação.

- Área Terminal

O aeródromo conta com um tepax de construção recente e estacionamento de veículos.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Área de Apoio

- . Combustível: Há abastecimento de AVGAS (PF) e AVTUR (TF).
- . Proteção ao Voo:
 - NDB - BAG, com frequência de 320 MHz
 - Rádio VHF - com frequência de 125,9 MHz
 - Rádio Difusora - Aruanã ZYI - 395-1460
 - Meteorologia - Centro Meteorológico de Aeródromo (CMA), oferecendo informações de 1 a 7 (ver ROTAER Pag. 0 - 11).
- . Edificações - Hangar do tipo S1 - estacionamento de aeronaves.

- Infra-Estrutura Básica

O aeródromo é servido por rede de energia elétrica. O abastecimento de água é feita por poço, enquanto que o esgoto é lançado em fossas sépticas.

2.2 - Análise da Capacidade Atual

- Área de Movimento

A atual pista de pouso tem condições de comportar operações de aeronaves do tipo R1, R2 e R3, tanto em termos de comprimento, quanto em termos de suporte.

- Área Terminal

Este setor atende as necessidades das operações aéreas neste aeródromo, visto o tepax e estacionamento de veículos são de construção recente.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Área de Apoio

Os equipamentos e serviços que compõem a este setor, atende plenamente as necessidades deste aeródromo.

- Sítio Atual

A área patrimonial deste aeródromo que gira entor no de 300ha, permite plenamente o desenvolvimento da infra-estrutura aeroportuária.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

CÁCERES

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

CÁCERES**1. Características Gerais****1.1 - Município e Localidade**

O município de Cáceres que abrange uma área de 30.397 Km² é o centro polarizador da região do Alto Araguaia Guaporé/Jaurú, ou seja, o sudeste do estado. Seu núcleo urbano concentra um setor terciário, sendo que a economia local baseia-se tradicionalmente na agropecuária, com ênfase na produção de arroz, feijão e milho.

Verifica-se um grande desenvolvimento da região principalmente depois da pavimentação da BR 070 e pelos programas do POLO NOROESTE, gerando desta forma uma grande demanda nos setores de serviços.

A cidade de Cáceres que se localiza na região sudeste do estado, dista por rodovias cerca de 250 Km (pavimentada) de Cuiabá, 262 Km (implantada e pavimentada) de Tangará da Serra, 286 Km (pavimentada) de Diamantino e 233 Km (pavimentada) de Pontes e Lacerda.

Dados Complementares**- População (80)**

		Localidade	Município
Urbana	-	34.455	35.539
Rural	-	18.138	24.908
Total	-	52.593	60.442

- Eleitores (84) = 22.207

- Agências Bancárias (83) = 10



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- arrecadação do ICM (Cr\$/83)-Total(80%)=808.560x1000
- Pref.(20%)=345.310x1000

- Correio (83)= Agência Posta Telegráfica
- Serviços Telefônicos (82) = D.D.I
- Serviço de Água/Esgôto (82) = 5.190 ligações
- Consumo de Energia Elétrica (82)= 17.623.795 KWH
- Saúde (82) = 4 Hospitais Particulares
- Escolas (82) = 1º Grau - 12 Estadual (Urb.)
 - 02 Municipal (Urb.)
 - 03 Particulare (Urb.)
 - 54 Municipal (Ruaral)
- 2º Grau - 02 Estadual (Urb.)
 - 01 Federal (Rural)
- Veículos (80) = Passeio = 1.697
- Comercio = 935
- Caminhões = 410

1.2 - Aeródromo

O aeródromo localiza-se fora da cidade, aproximadamente 5 Km do centro. A via de acesso que liga o aeródromo à cidade é pavimentada em bom estado de conservação.

As áreas do entorno de aeródromo são ocupadas por loteamento residenciais em fase de implantação e principalmente por atividades agrícolas.

O desenvolvimento da cidade se dá na direção do aeródromo, visto que com a implantação do acesso e a infraestrutura básica (energia, água, telefone, etc...), criou-se um vetor de expansão naquela direção.

Num raio de 100 Km de Cáceres, encontram-se cerca de 11 aeródromos.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

A utilização do aeródromo é de intenso movimento de usuários que são normalmente comerciantes, industriais, agricultores e pecuaristas. As operações da aviação se caracterizam pela movimentação regional e geral com destino a Cuiabá, Campo Grande, unidades vizinhas ou fazendas próximas. Atualmente há registrado no aeródromo 19 aeronaves, e há também um grande número de aeronaves que vão para Cáceres a procura de abastecimento e manutenção.

2. Inventário

2.1 - Dados do Aeródromo

- Generalidades

- . Nome = Cáceres (SWKC) - Homologado
- . Coordenados : 16°04'42" s/ 57°39'09" W
- . Utilização : Público
- . Proprietário: Prefeitura
- . Altitude: 135 m
- . Temp. Ref.: 35,4°C
- . Ventos Predominantes: 1º pred. -
2º pred. -

- Área de Movimento

. Pista de Pouso

- Rumo: 18/36
- Dimensões : 1250x18m
- Pavimento: concreto asfáltico
- Suporte : PCN = 9
- Cabeceira mais utilizada: 36

- . Pista de Táxi: existe uma pista de táxi ligando o pátio à pista de pouso.

. Pátio

- dimensões: formato irregular (3.680 m²)
- pavimento : concreto cimento



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

. Drenagem

Superficial, em boas condições de escoamento não apresentando problemas de erosão.

- Área Terminal

. Terminal de passageiros: ocupa uma área de 196 m²

. Estacionamento de veículos: conta com 28 vagas em área pavimentada com blocos de concreto.

- Área de Apoio

. Combustível: AVGAS e AVTUR

. Edificações: existem vários hangares em madeira e es tão homologado para pequenos reparos em aeronaves e motores (S3).

- Proteção ao Vão: para auxílio às operações do aeródromo existe somente uma rádio difusora ZYZ-4001450.

- Infra-Estrutura Básica

O aeródromo conta com energia elétrica, instalações para abastecimento de água e fossas sépticas para o esgoto.

- Movimento do Aeródromo

. Av. Regional (85) - 290 pousos e decolagem
600 passageiros

2.2 - Análise da Capacidade Atual

- Área de Movimento: a pista de pouso de 1250 m em tratamento superficial permite operações de aeronaves do tipo R1, R2 e R3. O pátio em concreto é utilizado para embarque e desembarque de passageiros, porém há uma área em cascalho que atende às necessidades das aeronaves em pernoite. Observa-se a restrição desta área por estar localizada muito próximo ao terminal de pas sageiros.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Área Terminal: o terminal de passageiros conta com todas as facilidades que atende às necessidades do usuário. O estacionamento de veículos com 28 vagas demarcadas, também comporta as necessidades atuais.
- Área de Apoio: o abastecimento de combustível deste aeródromo atende às necessidades da aviação local e das atividades vizinhas. Da mesma forma acontece com as atividades envolvidas com manutenção de aeronaves.
- Sítio Atual: o atual sítio ocupa uma área de 30 ha , o que é de dimensões reduzidas para o desenvolvimento futuro do aeródromo.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

CANARANA

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

CANARANA**1. Características Gerais****1.1 - Município e Localidade**

A cidade de Canarana surgiu de um projeto de colonização particular e está se desenvolvendo em uma região bastante plana, o que propicia a expansão em todos os sentidos.

O município originário ocupa uma área de 24.600km², enquanto que a economia da região é voltada para o setor primário, sendo o arroz sequeiro o produto mais cultivado.

Outras atividades estão se desenvolvendo, tais como: a plantação de soja e cana de açúcar e também a criação do gado e construção de usinas de álcool.

Canarana localiza-se na região leste do estado, distando por rodovia cerca de 838km (em pavimentação e pavimentada) da capital, 748km (em pavimentação e pavimentada) de Paranatinga, 336km (em pavimentação) de Barra do Garças e 377km (implantada) de São Felix do Araguaia.

Dados Complementares**- População (80)**

	Localidade	Município
Urbano	850	850
Rural	7.998	7.998
Total	8.849	8.849

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Eleitores (84) = 4.274
- Agências Bancárias (83) = 3
- Arrecadação ICM (Cr\$/83) = total (80%) = 256.284 x 1.000
Prefeitura (20%) = 165.149 x
1.000
- Correio (83) = Agência Postal Telegráfica
- Serviço Telefônico (82) = Posto de Serviço
- Serviço de Água/Esgoto (82) = -
- Consumo de Energia Elétrica (82) = 178.457 KWH
- Saúde (82) = 2 hospitais particulares
- Escolas (82) = 1º grau - 1 estadual (urb.)
- 1 municipal (urb.)
- 15 municipal (rural)
- 2º grau - 1 estadual (urb.)

1.2 - Aeródromo

O aeródromo de Canarana está situado ao lado da malha urbana a menos de 2km. O acesso cidade-aeródromo é feito por vias (ruas) em terreno natural.

A malha urbana vem gradativamente envolvendo o aeródromo, porém existem áreas no seu entorno destinadas à agropecuária e habitações que sofrem também uma tendência de serem ocupadas por loteamentos residenciais



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

Em um raio de 100km, tomando como centro o aeródromo de Canarana, encontram-se cerca de 16 aeródromos.

Operado apenas pela aviação geral com cerca de 3 a 10 pousos por dia a aviação nesta localidade tem ligações predominantes com Cuiabá, fazendas próximas a capital e cidades vizinhas. Os usuários são na sua maioria agricultores, pecuaristas e membros de órgãos governamentais. Há registrados no aeródromo apenas 1 aeronave, porém a empresa regional VOTEC já operou no aeródromo (79/80).

2. Inventário

2.1 - Dados do Aeródromo

- Generalidades

- .Nome: Canarana (SWAR) - Homologado
- .Coordenadas: 13° 04' 57" S / 51° 35' 12" W
- .Utilização : privado (aberto ao público)
- .Proprietário: Cooperativa de colonização Trinta e Um de março Ltda.
- .Altitude: 295m
- .Temp.Ref.: 34°C
- .Ventos predominantes: 1º pred.: Norte
2º pred.: Sul

- Área de Movimento

. Pista de Pouso

- Rumo: 18/36
- Dimensões: 1300m x 30m
- Pavimento: terra



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Suporte: 5700kg
- Cabeceira mais utilizada: 36 (70%)

. Pátio:

É de pequenas dimensões e está incorporado à cabeceira 36 em terreno natural.

. Drenagem:

Natural, com boas condições de escoamento, não apresentando problemas de erosão

- Área Terminal: Não existe terminal de passageiros, e os veículos estacionam nas ruas próximas.
- Área de Apoio: Não existe abastecimento de combustível e nem auxílios de proteção ao voo.
- Infra-Estrutura Básica: O aeródromo não conta com instalações de energia elétrica, telefone, água, etc.

2.2 - Análise de Capacidade Atual

- Área de movimento: a pista de pouso com 1.300 m, não impõe nenhum tipo de restrições para operações de aeronaves do tipo R1 e R2. Por outro lado o pátio incorporado à cabeceira e não atende as necessidades atuais.
- Área Terminal/Área de Apoio: não existem nenhum tipo de edificações ou serviços no aeródromo.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- **Sítio Atual :** A situação do aeródromo localizado em local muito próximo à rede urbana, torna o seu de desenvolvimento bastante restrito. A atual área patrimonial é de aproximadamente 15 ha e de propriedade da Cooperativa de Colonização Trinta e Um de Março Ltda.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

COCALINHO



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

COCALINHO

1. Características Gerais

1.1 - Município e Localidade

Cocalinho é classificada como sendo Distrito (Vila) e pertence ao Município de Barra do Garças.

A principal economia dessa localidade é voltada para a pecuária e a mineração, enquanto que a agricultura, a pesca e o turismo são de menor importância.

Os serviços urbanos conta: gerador para suprir as necessidades de eletricidade, abastecimento de água e o esgotos atendidos por fossas.

Cocalinho localiza-se na região Leste do Estado, na divisa de Goiás e dista cerca de 216 Km (implantada) de Canarana, 1141 Km (implantada, em pavimentação e pavimentada) de Cuiabá e 235 Km (implantada) de Barra do Garças.

Dados Complementares

- População (80) - Urbana = 509 habitantes
Rural = 1127 habitantes
- Saúde (80) - 2 postos de medicamento
- Hospital (previsão de instalação)
- Escolas - 19 Grau:

1.2 - Aeródromo

O aeródromo de Cocalinho, localiza-se a 6Km da comunidade e conta com uma via de acesso em terra, com regular condição de tráfego.

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

A atual área patrimonial (7,6ha) é de propriedade da sub-prefeitura local, sendo que em seu entorno apresentam-se apenas a ocupação agrícola e a pecuária.

Num raio de 100km a partir de Cocalinho, encontram-se cerca de 10 aeródromos, isto considerando apenas o Estado de Mato Grosso.

A utilização do aeródromo é feita por aeronaves da aviação geral que se destinam às cidades vizinhas e a se de do Município; o usuário que mais o utiliza é representado por pecuaristas, agricultores, executivos e turistas.

2. Inventário

2.1 - Dados do Aeródromo

- Generalidades

- . Nome: Cocalinho - Não Homologado
- . Coordenadas: 15°31'00" S/51°00'00" W
- . Utilização: Público
- . Proprietário: sub-prefeitura
- . Altitude: 300m
- . Temp.Ref.: 35°C

- Área de Movimento

. Pista de Pouso:

- Rumo: 09/27
- Dimensões: 1800m x 25m
- Pavimento: terra
- Suporte: EMB. 110



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

. Drenagem: superficial em boas condições de escoamento, não apresenta problemas de erosões.

- Área Terminal

Não há edificação do terminal de passageiros e nem área demarcada para estacionamento de veículos.

- Área de Apoio

- . Combustível - não há abastecimento para ANV
- . Comunicações - existe apenas um rádio SSB para comunicação terra/terra, operado pela sub-prefeitura nas frequências de 7691, 5844, 5200 e 9110KHz.

- Infra-Estrutura Básica

O aeródromo não é suprido de energia elétrica.

2.2 - Análise da Capacidade Atual

- Área de Movimento

A pista de pouso deste aeródromo tem condições de atender aeronaves do tipo R1, R2 e R3, em termos de comprimento. Quanto a suporte esta pista deverá restringir peso de decolagem das aeronaves do tipo R3.

- Área Terminal

Este setor se encontra deficiente, mesmo porque não há infra-estrutura instalada para tal atividade.

- Área de Apoio

Neste aeródromo este setor é deficiente tanto em termos do abastecimento de combustível quanto em termos de auxílios e comunicações para as aeronaves.

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Sítio Atual

A área atual do aeródromo se localiza em regiões planas e envolvidas por uso agrícola e pecuário. Este sítio é de dimensões reduzidas não oferecendo grandes possibilidades de desenvolver a sua infra-estrutura nas condições atuais. Porém a atual área pode ser ampliada quando necessário



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

COLIDER

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

COLIDER**1. Características Gerais****1.1 - Município e Localidade**

O município de Colider, pertence à Micro-Região Norte-Matogrossense e ocupa uma área de 41.020 km². Colider é sede do Município recentemente emancipado da Chapada dos Guimarães. Com um impulso inicial baseado na agricultura, o projeto contudo não se desenvolveu plenamente devido a problemas de legalização das terras dos colonos. Porém outros projetos de colonização tem sido implantados com sucesso dentro do município, como Itaúba e Terra Nova, que complementam a ocupação da região.

A cidade de Colider conta com um plano diretor bastante rígido e se localiza na Região Norte do Estado, e, dista por rodovia cerca de 648km (em pavimentação e pavimentada) de Cuiabá, 152km (em pavimentação) de Alta Floresta, 145km (em pavimentação e pavimentada) de Sinop e 372km (em pavimentação e implantada) de Juará.

Dados Complementares**- População (80)**

	Localidade	Município
Urbana	3.103	3.715
Rural	28.370	31.882
Total	31.473	35.597

- Eleitores (80) = 13.478**- Agências bancárias (83) = 4**



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Arrecação ICM (Cr\$/83) = Total(80%) - 679.986 x 1.000
Prefeitura(20%) - 96.517 x 1.000
- Correio (83) = Agência postal telegráfica
- Serviço telefônico (82) = D.D.I.
- Serviço de águas /esgoto (82) = 530 ligações
- Consumo de energia elétrica (88) = 656.092KWH
- Saúde (82) = 9 hospitais particulares
- Escolas (82) = 1º grau - 3 estadual (urb.)
90 municipal (rural)
2º grau - 1 estadual (urb.)

1.2 - Aeródromo

Localiza-se junto ao núcleo urbano com ruas próximas uma das cabeceiras. O acesso ao aeródromo é feito por ruas em péssimas condições de tráfego.

De um lado da pista de pouso o aeródromo está totalmente urbanizado, enquanto que do outro as áreas são ainda livres. É válido lembrar que a ocupação se faz de forma acelerada, visto que um dos pátios de estacionamento de aeronaves se situa ao redor da prefeitura municipal, que pode, portanto ser alcançado diretamente pelas aeronaves.

Num raio de 100km de Colider encontram-se cerca de 8 aeródromos.

Operam em Colider com maior frequência aeronaves privadas e táxis aéreos com destino a Cuiabá, Alta Floresta, Sinop, Itaúba, fazendas próximas e garimpos.

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

O movimento de usuários no aeródromo gira em torno de 10 a 40 passageiros que são normalmente comerciantes, industriais e agricultores.

O aeródromo não é homologado e a aviação regional não opera neste local devido as precárias condições.

2. Inventário

2.1 - Dados do Aeródromo

- Generalidades

- . Nome: Colider - não homologado
- . Coordenadas: $10^{\circ} 50' 00''$ S / $55^{\circ} 25' 00''$ W
- . Utilização: público
- . Proprietário: prefeitura
- . Altitude: 450m
- . Temp. ref.: 34°C
- . Ventos predominantes: 1º pred. = norte
2º pred. = sul

- Área de Movimento

- . Pista de pouso
 - rumo: 16/34
 - dimensões: 1000 x 23m
 - pavimento: cascalho
 - suporte: -
 - cabeceiras predominante: 16/34 (50%)



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

. Pátio

- dimensões: 50 x 30m
- pavimento: cascalho
- localização: incorporado a cabeceira 16

. Drenagem

- . Natural em boas condições de escoamento, não apresentando problemas com erosão.

- Área Terminal/Área de Apoio

Não existe nenhum tipo de edificação ou serviços no aeródromo. Os veículos estacionam nas imediações do aeródromo, não existindo área reservada para este fim.

- Infra-Estrutura Básica

O aeródromo não conta com facilidades de infraestrutura tais como: energia, água, telefone, etc.

2.2 - Análise da Capacidade Atual

- Área de movimento: a área de movimento consiste em uma pista de pouso com 1000m e um pátio com dimensões reduzidas. Tanto as dimensões da pista quanto do pátio restringem as operações de aeronaves do tipo R2.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Área terminal/Área de Apoio:

Estes setores não atendem às necessidades do aeródromo, visto que atualmente não existem tais facilidades.

- Sítio Atual:

A área patrimonial atual é de aproximadamente 3,0 ha de propriedade da prefeitura, não atendendo às necessidades de desenvolvimento do aeródromo.

Este sítio apresenta-se com depressões na direção da cabeceira 16.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

DIAMANTINO

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

DIAMANTINO

1. Características Gerais

1.1 - Município e Localidade

A cidade de Diamantino pertence a Micro-Região Norte Matogrossense e é sede Municipal.

O município onde se localiza esta cidade ocupa uma área de 81.187 km² e a sede municipal está localizada próxima do entroncamento das BR-163 e 364. Esta posição geográfica lhe designou um papel de apoio à penetração da região Amazônica, o que, aliado à importância da produção agrícola (arroz, feijão, mandioca e pimenta do reino) e ao garimpo, determinou uma função polarizadora, que atinge diversos municípios e localidades vizinhas, como por exemplo; Nobres, Arenápolis, Alto Araguaí, etc.

O núcleo urbano é servido por rede de distribuição de água e energia elétrica, estando prevista a instalação de rede telefônica.

A cidade de Diamantino localiza-se na região próxima de Cuiabá distante cerca de 209 Km (pavimentado). Tem ligações rodoviárias com Tangará da Serra (129Km, pavimentado), São José do Rio Claro (133 km, em pavimentação) e Paranatinga (359 Km, implantada).

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

Dados Complementares**- População (80)**

	Localidade	Município
Urbana	6.684	6.695
Rural	4.985	7.813
Total	11.669	17.508

- Eleitores (80) = 7.606**- Agências Bancárias (83) = 5****- Arrecadação ICM (Cr\$/83)=Total(80%)=1.021.665x1.000****Prefeitura(20%)=293.949x1000****- Correio(83) = Agência Postal Telegráfica****- Serviço Telefônico (82) = D.D.I****- Serviço Água/Esgoto(82) = 1560 ligações****- Consumo de Energia Elétrica (82) = 3.733.355 KWH****- Saúde (82) = 1 Hospital Particular****- Escolas = 1º grau - 1 particular (Urb.)****- 28 municipal (Rural)****- 1 particular (Urb.)****2º grau - 1 estadual (Urb.)****- Veículos (80) - passeio - 215****- comercial - 134****- caminhões - 81**

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

1.2 - Aeródromo

A pista de pouso está localizada paralelamente ao bairro Novo Diamantino, área de expansão industrial da cidade a 5km do centro. A ligação da cidade com o aeroporto é feita pela BR.364, em boas condições.

No entorno do aeroporto já existem loteamentos aprovados, porém as edificações já existentes distam cerca de 500 m da pista de pouso. Há ainda limitando o crescimento da pista no sentido da cabeceira 33 uma rodovia (BR 364).

O desenvolvimento da cidade aponta na direção do aeródromo, visto que a energia elétrica que acompanha o traçado da BR 364 atrai a população neste sentido.

Num raio de 100 Km, tomando como centro a localidade de Diamantino, encontram-se cerca de 15 aeródromos.

O aeródromo é utilizado por aeronaves que operam como táxi-aéreo e fazendeiros, com destinos à Cuiabá, garimpos e fazendas mais próximas.

A movimentação do aeródromo é de 03 a 10 pousos por dia, com transporte de 10 a 40 pessoas. Há registrado neste aeródromo 3 aeronaves.

2. Inventário

2.1 - Dados do Aeródromo

- Generalidades:

- .Nome = Diamantino (SWDM) - Homologado
- .Coordenadas = 14° 22' 36" S / 56° 24' 00" W
- .Utilização = Público



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- . Proprietário = Prefeitura
- . Altitude = 493 m
- . Temp. Ref. = 34,3°C
- . Ventos Predominantes : 1ª pred.= Noroeste
2ª pred.= -

- Área de Movimento

- . Pista de pouso
 - Rumo = 15/33
 - Dimensões = 1750 x 34
 - Pavimentação = cascalho
 - Suporte = PCN =13
 - Cabeceira predominante = 33
- . Pátio
 - Dimensões = 100x70m
 - Pavimento = cascalho
 - Localização = incorporado a cab. 33

- . Drenagem - A drenagem é superficial em boas condições de escoamento não apresentando problemas de erosão.

- Área Terminal

- . Terminal - Conta com um terminal de 173 m² de área e construção em alvenaria.
- . Estacionamento de veículos : localizado próximo ao terminal, conta com 80 vagas em terreno natural.

- Área de Apoio

- . Combustível - Conta apenas com abastecimento de AVGAS,
- . Edificações - Hangar para guarda de ANV e residência do guarda de campo.
- . Proteção ao Vôo - Não há nenhuma facilidade neste sentido.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Infra - Estrutura Básica
 - . Energia Elétrica: é fornecida pela rede da cidade (CODEMAT)
 - . Água/Esgoto: poços freáticos e fossas sêpticas
 - . Telefone: a cidade não conta com rede telefônica, há apenas um posto de serviços
- Movimento de Aeródromo
 - . Av. Regional (85) - 286 pousos e decolagens 500 passageiros

2.2 - Análise da Capacidade Atual

- Área de Movimento: As dimensões da atual pista de pouso são suficientes para operações das aeronaves que atualmente operam no aeródromo.

O pátio em termos de área também atende às necessidades atuais porém este se encontra junto da cab. 32.
- Área Terminal: Os setores da área terminal (taxi e est. de veículos) são suficientes para o atual movimento do aeródromo.
- Área de Apoio: Há somente abastecimento de AVGAS e não há Serviços de Proteção ao Voo
- Sítio Atual: O aeródromo conta com uma área patrimonial que atualmente atende às necessidades de suas operações.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

GUIRATINGA

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

GUIRATINGA**1. Características Gerais****1.1 - Município e Localidade**

Na Micro Região do Garças, encontra-se o Município de Guiratinga que abrange um área de 5813km².

Esta localidade é sede municipal e tem como economia principal a agricultura e a pecuária.

A infra-estrutura básica é composta de rede de energia elétrica, abastecimento de água e rede de esgoto.

Guiratinga localiza-se na região Sudeste do Estado e dista por vias de acesso cerca de 366km, pavimentada de Cuiabá, 116km, pavimentada de Rondonópolis, 129km, implantada de Poxoréu, 151km, implantada e pavimentada de Alto Araguaia e 586km implantada e pavimentada de Barra do Garças.

Dados Complementares

- População (85) - urbana - 9279
rural - 4300
- Eleitores (84) - 7663
- Agência Bancária (83) - 04
- Arrecadação ICM(Cr\$/83)-Total(80%) - 211.974 x 1.000
Prefeitura(20%) - 84.926 x 1.000
- Correio (83): Agência Postal Telegráfica
- Serviço Telefônico (82): D.D.I.
- Serviço de Água/esgoto (82): 2231 ligações
- Consumo de Energia Elétrica (82): 3.155.303 KWH

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Área de Movimento

. Pista de pouso

As pistas de pouso deste aeródromo não estão homologadas, porém estimou-se através de uma vistoria sumária que a pista de pouso que se localiza próxima da cidade teria de 750 a 900m de comprimento e pavimento em terra, enquanto que a que está em zona rural teria de 1200 a 1500m com pavimento em cascalho.

. Pátio

O pátio de aeronaves situado em posição mais próxima da cidade, encontra-se incorporado à pista de pouso. Para a outra pista que está na zona rural não temos informações.

. Drenagem:

Em ambas as pistas a drenagem é natural, e está em regular estado de conservação.

- Área Terminal/Apoio

Os aeródromos de Guiratinga, contam com residências próximas ao pátio de aeronaves.

2.2 - Análise da Situação Atual

- Área de Movimento

O comprimento da pista de pouso do aeródromo que está próximo do núcleo urbano é compatível com a operação da aviação geral. As operações de aeronaves de maior porte, do tipo EMB-110, poderão ser feitas no aeródromo que se localiza fora do núcleo urbano.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Saúde (82): 1 hospital público
1 hospital particular
- Escola (82): 1º grau - 8 estadual (urb.)
2 municipal (urb.)
12 municipal (rural)
2º grau - 3 estadual (urb.)

1.2 - Aeródromo

Guiratinga conta com dois aeródromos, sendo que:

- A pista de pouso do aeródromo que está mais próxima da cidade, está localizada na direção da urbanização e paralela a uma BR que corta a cidade de um extremo a outro.
- O outro aeródromo está localizado em uma região totalmente rural e também conta com uma via de acesso, parte pavimentada e parte em terra.

As áreas patrimoniais dos aeródromos são de propriedade da prefeitura.

Num raio de 100km, a partir de Guiratinga, encontram-se cerca de 6 aeródromos.

A operação do aeródromo é predominante pela aviação geral e seus destinos são normalmente para a capital do estado e localidades próximas. Os usuários são representados por agricultores, pecuaristas e comerciantes.

2. Inventário

2.1 - Dados do Aeródromo

- Generalidades
 - .Nome: Guiratinga (SNKG) - Não Homologada
 - .Coordenadas: 16°16'00" S / 53°46'00" W
 - .Altitude: 518m



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

O pátio de aeronaves poderá oferecer restrições operacionais, devido à sua localização.

- Área Terminal/Apoio

Não atende às necessidades do aeródromo.

- Sítio Atual

O desenvolvimento da infra-estrutura dentro da área do aeródromo que se localiza próximo a cidade, somente poderá ser feito no sentido oposto à cabeceira que está mais próxima das residências. No sentido transversal o aeródromo está confinado pela BR de um lado e algumas residências do lado oposto.

Para o aeródromo que se localiza na área rural, existem amplas possibilidades de se desenvolver.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

ITAUBA

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

ITAÚBA**1. Características Gerais****1.1 - Município e Localidade**

A localidade de Itaúba está situada no Município de Colider e ocupa uma área de 41,020km². Itaúba está classificada como sendo povoado, segundo o mapa político de 1984.

As atividades econômicas predominantes são: extração de madeira, pecuária e em menor escala a agricultura.

O povoado de Itaúba conta com fornecimento de energia elétrica proveniente de um grupo gerador (Elétrica Be dim), enquanto que a água é proveniente da rede concessionária que é alimentada pelo poço semi-artesiano. Os esgotos são lançados em fossas sépticas.

Itaúba localiza-se na região norte do estado e dista, por via de acesso, 588 km (pavimentada) da capital, 200km (em pavimentação) de Alta Floresta, 98km (implantada) de Matupá e 354km (implantada e em pavimentação) de Juara.

Dados Complementares

- população (80) - urbana - 612
rural - 3512

Não foram fornecidas as demais informações sócio econômicas da localidade por inexistência de dados.

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

1.2 - Aeródromo

O aeródromo de Itaúba localiza-se junto ao núcleo urbano distante cerca de 500m, em via de terra e bom estado de conservação.

A atual área patrimonial é de propriedade da Mecânica Aeronáutica Teruel Ltda. sendo que na direção da cabeceira 10 encontra o núcleo urbano e os outros setores são ocupados por florestas e loteamentos em implantação.

Num raio de 100km de Itaúba encontram-se cerca de 10 aeródromos e estão registradas neste aeródromo 4 aeronaves.

A operação predominante do aeródromo é exercida pela aviação geral do tipo privada, táxi-aéreo e agrícola que se destinam às capitais (Cuiabá e Goiânia), Rondonópolis, Sinop e Alta Floresta. Os usuários do aeródromo se originam da sede do município (Colider) e cidades próximas. Estes, são na maioria comerciantes, industriais, agricultores, pecuaristas e executivos.

2. Inventário

2.1 - Dados do Aeródromo

- . Nome: Itaúba - Não Homologado
- . Coordenadas - $11^{\circ} 06' 00''$ S / $55^{\circ} 13' 00''$ W
- . Utilização: privado - aberto ao público
- . Proprietário: Mecânica Aeronáutica Teruel Ltda.
- . Altitude: 450m
- . Temp.Ref.: 34° C
- . Ventos predominantes: 1º pred.-Norte
2º pred.-Sul
- . Área patrimonial: 18ha



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Área de Movimento

. Pista de pouso

- Rumo = 10/28
- Dimensões = 1500 x 30m
- Pavimento = cascalho
- Suporte = Emb 110
- Cabeceira predominante = pouso cab. 10
decolagem cab. 28

. Pátio

- Dimensões = 100 x 120m
- Pavimento = cascalho
- Suporte = Emb 110
- Localização = incorporado à pista de pouso distante 250m da cabeceira 10

. Drenagem

Natural com boas condições de escoamento, porém há ocorrências de erosão nas laterais da pista e próximo da cabeceira 28.

- Área Terminal

. Terminal de Passageiros

O aeródromo conta com um terminal de passageiros com 330m² (24,0 x 13,6m) em construção, de madeira e em bom estado de conservação. Existe também um estacionamento de veículos dentro da área patrimonial que se localiza entre o terminal e o pátio de estacionamento de aeronaves que poderá acomodar até 15 veículos.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Área de Apoio

Existe abastecimento de combustível do tipo AVGAS (30.000 litros), um rádio VHF da TABA para comunicação terra/aeronave e um rádio SSB (8.168,0 e 6.568,0 KHZ) para comunicação terra/terra. Há também sinalização visual das laterais da pista.

- Infra-Estrutura Básica

- . Energia Elétrica: é fornecida pela rede da cidade
- . Água/esgoto: o abastecimento de água é feito pela rede da cidade, enquanto que o esgoto é lançado em fossa séptica.
- . Telefone: não há rede telefônica no aeródromo e nem na cidade.

2.2 - Análise da Capacidade Atual

- Área de Movimento

O atual comprimento de pista de pouso tem condições de atender aeronaves do tipo R1 e R2 sem restrição de carga paga, enquanto que para aeronaves do tipo R3 este comprimento poderá oferecer alguma restrição quanto ao peso de decolagem. Esta pista apresenta-se com uma declividade excessiva nas proximidades da cabeceira 28. Quanto ao pátio de estacionamento de aeronaves a área total existente atende às necessidades do aeródromo, porém ele se encontra junto às pistas de pouso.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Área Terminal

O setor do terminal de passageiros atende às necessidades do aeródromo enquanto que o estacionamento de veículos se localiza em local inadequado (entre o Tepax e o pátio de aeronaves).

- Área de Apoio

Não há abastecimento de AVGAS e há apenas um rádio VHF para comunicação com as aeronaves.

- Sítio Atual

O atual sítio deste aeródromo é de propriedade particular não oferecendo condições de ampliação da pista de pouso no sentido da cabeceira 10 que é onde se encontra o núcleo urbano. O sítio atual localiza-se em área de expansão urbana segundo o Plano Diretor do Estado.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

ITIQUEIRA



**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Consumo de Energia elétrica(82)= 571.156 KWH
- Saúde (82) = 1 hospital particular
- Escolas(82)= 1º grau - 1 estadual (urb.)
12 municipal(rural)
2º grau - 1 estadual (urb.)

1.2 - Aeródromo

A pista de pouso do aeródromo de Itiquira, localiza-se fora da malha urbana em área totalmente rural. O acesso cidade-aeródromo é feito por uma via de terra em regular estado de conservação.

Num raio de 100km a partir de Itiquira, encontram-se cerca de 6 aeródromos, pertencentes ao Estado do Mato Grosso.

A operação deste aeródromo é predominante pelas aeronaves da aviação geral, que se destinam à capital do estado, cidades e fazendas próximas.

Os usuários são na sua maioria agricultores e pecuaristas da região.

2. Inventário

2.1 - Dados do Aeródromo

- Generalidades

- . Nome: Itiquira (SWIQ) - Homologado
- . Coordenadas: 17° 06' 00" S/ 54° 48' 00" W
- . Utilização: público
- . Proprietário: prefeitura
- . Altitude: 420m



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Área de Movimento

. Pista de Pouso

- Rumo: 18/36
- Dimensões: 600 x 30m
- Pavimento: cascalho
- Suporte: 2500kg/0,50MPa

. Pátio

Não há área específica para estacionamento de aernaves.

. Drenagem

Natural em bom estado de conservação

- Área Terminal/Apoio

Não há edificação e nem facilidades de apoio neste aeródromo.

- Infra-Estrutura Básica

O aeródromo não conta com nenhum tipo de infra-estrutur**a** básica.

2.2 - Análise da Capacidade Atual

- Área de Movimento

As características da atual pista de pouso, permitem operações de aeronaves de pequeno porte, principalmente as monomotoras. Para aeronaves bimotoras do tipo Navajo, Seneca, etc., esta pista impõe restrições quanto ao seu peso de decolagem, o mesmo acontece para a área de estacionamento, isto porque não existe pátio para aeronaves.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Área Terminal/Apoio

O aeródromo é deficiente neste setor.

- Sítio Atual

O sítio atual localiza-se em áreas que permitem ampliar a infra-estrutura necessária ao desenvolvimento de transporte aéreo da região.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

JUARA



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

JUARA

1) Características Gerais

1.1 - Município e Localidade

O Município de Juara, abrange uma área de 12.710km² e pertence à micro-região Norte Matogrossense. Atualmente Juara é sede municipal e foi a base do projeto de colonização da Sociedade Imobiliária da Bacia Amazônica - SIBAL.

O núcleo urbano apresenta-se em franco desenvolvimento polarizando inclusive o município vizinho de Porto dos Gaúchos.

A economia local baseia-se na agricultura (arroz, café, milho, feijão) e na extração e laminação da madeira.

A população local vem absorvendo constantes migrações de colonos do Sul do País, tendendo a localidade a se consolidar como polo distribuidor de serviços.

O núcleo urbano conta com fornecimento de energia elétrica (CEMAT).

A cidade de Juara localiza-se na região noroeste do estado e dista por rodovia cerca de 690km (implantada e pavimentada) da capital, 294km (implantada) de Sinop, 372km (implantada e em pavimentação) de Colider, 524km (implantada e em pavimentação) de Alta Floresta, 668km (implantada) de São José do Rio Claro, 1145km (implantada) de Juina e 1362km (implantada) de Aripuanã.

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

Dados Complementares**- População (80)**

	Localidade	Município
Urbana	2825	2825
Rural	5536	5536
Total	8361	8361

- Eleitores (80) = 5334**- Agência Bancária (83) = 1****- Arrecadação ICM (Cr\$/83) = Total(80%) = 315.139 x 1.000**
Prefeitura(20%) = 68.059 x 1.000**- Correio (83) = Agência postal****- Serviço Telefônico (82) = Posto de Serviço****- Serviço de Água/esgoto (82) = -****- Consumo de energia elétrica(82) = 784.333 KWH****- Saúde (83) = 3 hospitais particulares****- Escolas (82) = 1º grau - 2 estadual (urb.)**
32 municipal (rural)
2º grau - 1 estadual (urb.)**1.2 - Aeródromo**

O aeródromo localiza-se junto a malha urbana, tangenciando os limites da área prevista no plano urbanístico original da cidade. Dista cerca de 1,5km do centro da cidade e a ligação aeroporto-cidade é feita por uma avenida em solo natural.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

A área patrimonial encontra-se envolvida por loteamentos em ambas as laterais da pista e no sentido da cabeceira 31. Já estão instalados junto ao aeródromo edificações como hotéis e restaurantes, além de um pequeno cemitério na lateral mais próxima a cidade.

As únicas áreas ainda não ocupadas se encontram nas proximidades da cabeceira 13 e no seu prolongamento.

Dentro de um raio de 100km, tomando como centro a cidade de Juara, encontram-se cerca de 9 aeródromos.

A aviação regional (TABA) opera em rotas para Cuiabá. A operação da aviação geral é intensa, com aeronaves que fazem vôos de táxis-aéreos, comuns e como lotação, que se dirigem principalmente a Alta Floresta, Sinop e Juína.

O movimento de usuários no aeroporto é de 10 a 40 passageiros por dia, sendo na sua maioria comerciantes, industriais, agricultores e membros governamentais. Há atualmente registrados no aeródromo 2 aeronaves.

2. Inventário

2.1 - Dados do Aeródromo

- Generalidades

- . Nome: Juara (SWJH) - Homologado
- . Coordenadas: $11^{\circ} 20' 00''$ S / $57^{\circ} 28' 00''$ W
- . Utilização : público
- . Proprietário: Prefeitura
- . Altitude: 455m



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- . Temp.ref.: 34°C
- . Ventos predominantes: 1º pred. = são de baixa intensidade
2º pred. = alinhados com a pista

- Area de Movimento

. Pista de pouso

- rumo = 13/31
- dimensões = 1300m x 24m
- pavimento = cascalho
- suporte = PCN = 7
- cabeceira predominante = 31 para decol.
13 para pouso

. Pátio

- dimensões: 130,5 x 63m
- pavimento: cascalho e grama
- localização: o pátio é anexo a pista de pouso, próximo da cabeceira 31.

. Drenagem

Natural, em boas condições de escoamento não apresentando problemas de erosão.

- Área Terminal

Neste setor encontra-se em uso apenas o estacionamento de veículos que pode acomodar até 50 carros. Por outro lado, não existe edificação do terminal de passageiros. Há porém um bar/lanchonete que é utilizado como tepax.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Área de Apoio

- . Combustível: há abastecimento de AVGAS e AVTUR. Por este fato, as aeronaves da região procuram este aeródromo como ponto de apoio de combustível.
- . Proteção ao Voo: não há nenhum apoio quanto a proteção ao voo.

- Infra-Estrutura Básica

- . Energia Elétrica:

As instalações do bar e lanchonete, escritório da Shell e TABA, utilizam-se da energia elétrica fornecida por um grupo gerador de um Hotel próximo. Por outro lado a Shell tem também um grupo gerador que é utilizado para abastecimento de combustível.

- . Água/Esgoto

A água utilizada no aeródromo é fornecida por um poço freático do Hotel, enquanto que o esgoto conta com fossas sépticas.

- . Telefone

Estava prevista a instalação de rede telefônica no aeródromo.

- Movimento do Aeródromo

- . Av. Regional (85) - 296 pousos e decolagens
500 passageiros

**DESPAC**

PROJETOS, OBRUTRUTÖES E REPRESENTAÖÖES LTDA.

2.2 - Análise da Capacidade Atual

- Área de Movimento:

A atual pista de pouso (1300m) em termos de comprimento é compatível com as operações atuais. Porém esta pista apresenta um perfil longitudinal que não permite de uma cabeceira avistar a outra além de possuir um aclive acentuado para a cabeceira 13.

Quanto ao pátio, este atende às necessidades atuais em termos de área, porém a nível operacional ele se encontra junto a cabeceira 31.

- Área Terminal

Não há terminal de passageiros no aeródromo; atualmente os usuários utilizam-se de um bar que preenche tal função.

O estacionamento de veículos é feito fora dos limites do aeródromo.

- Área de Apoio

O abastecimento de combustível atende às necessidades do aeródromo.

A proteção ao voo, não conta com nenhum tipo de auxílio para dar apoio às operações das aeronaves.

- Sítio Atual

A atual área patrimonial não está demarcada, porém dentro dos atuais limites a pista de pouso pode ser expandida no sentido da cabeceira 13, enquanto que área terminal e pátio, estão confinados pela malha urbana.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

JUINA



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

JUINA

1. Características Gerais

1.1 - Município e Localidades

O município de Aripuanã ocupa uma área de 29.540 Km² e pertence à micro região Norte Matogrossense. Juina localiza-se neste município e é sede municipal.

O núcleo urbano de Juina é fruto de um grande projeto de colonização efetivado pelo Governo do Estado de Mato Grosso através da CODEMAT. Na economia da região predomina a produção agrícola (arroz, feijão, milho, café, cacau e guaraná), além da extração e laminação da madeira e da exploração do diamante.

A localidade de Juina conta com um plano diretor urbano que define todas as áreas comunitárias e comerciais, sendo rigidamente obedecida.

Tem como infra-estrutura somente o fornecimento de energia elétrica e água (poços freáticos).

Segundo o mapa rodoviário de Mato Grosso, Juina localiza-se na região noroeste do estado, distante por rodovias 734 Km (implantada e pavimentada) da capital, 1.145 Km (implantada) de Juará, 217 Km (implantada) de Aripuanã e 683 Km (implantada) de São José do Rio Claro

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

Dados Complementares**- População (80)**

	Localidade	Municipal
Urbana	2.548	4.352
Rural	6.115	10.461
Total	8.663	14.813

- Eleitores: 4.310 (80)**- Agência Bancária: 2 (83)**

- Arrecadação ICM (Cr\$/83 - Total (80%) = 215.108x1.000
- Prefeitura (20%)=23.356x1.000

- Correio (83) = posto do Correio**- Serviço Telefônico (82) = Posto de Serviço.****- Serviço de Água/Esgoto (82) = -****- Consumo de Energia Elétrica (82) = 755.649 KWH****- Saúde (82) = 3 Hospitais Particulares**

- Escolas (82) = 1º grau - 1 estadual (urb.)
23 municipal (rural)
- 2º grau - 1 estadual (urb.)

1.2 - Aeródromo

O novo aeródromo de Juina localiza-se a 7Km do núcleo urbano, às margens da Rodovia Vilhena - Fontanillas, que se constitui no seu único acesso, em terra e bom estado de operação.

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

O entorno do aeródromo ainda ocupado por floresta , não apresenta. uso incompatível com as atividades a serem desenvolvidas. Devido à distância que separa o aeródromo da cidade, mantém-se a tendência natural de ocupação do entorno por uso agrícola.

Num raio de 100km, tomando como centro Juína, encontram-se cerca de 11 aeródromos.

A operação do aeródromo é basicamente utilizada por aeronaves da aviação geral (privadas e táxis aéreos) transportando principalmente técnicos e funcionários da CODEMAT e da SUDECO, além de agricultores e garimpeiros.

Os destinos mais frequentes são para Cuiabá, Juará e Vilhena e a intensidade de movimentos está na faixa de 5 pousos por dia com cerca de 15 passageiros.

A aviação regional opera atualmente neste aeródromo com 28 movimentos semanais (01/87). Há registrado neste aeródromo apenas 1 aeronave.

2. Inventário

2.1 - Dados do Aeródromo

- Generalidades

- . Nome: Juína (SWJN) - Homologado
- . Coordenadas: 11° 30' 00" S/58° 53' 00"W
- . Utilização: pública
- . Proprietário: CODEMAT
- . Altitude: 330m
- . Temp.Ref.: 34°C
- . Ventos Predominantes: 1º pred.: Norte para Sul
2º pred.: Sul para Norte



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Área de movimento

. Pista de pouso

- Rumo: 17/35
- Dimensões: 1600 x 30m
- Pavimento: cascalho
- Suporte: 5.500kg/0,5 MPa
- Cabeceira predominante: 35 (70%)

. Pistade Táxi (saída)

- 195 x 23m, ligando o pátio a pista de pouso, localizada a 700m da cab. 17 e pavimento em cascalho.

. Pátio

- 120 x 60m, distante 195m da borda do pátio ao eixo da pista, com pavimento em cascalho.

. Drenagem

- Natural em boas condições de escoamento não apresentando problemas da erosão.

- Área Terminal

- . Terminal de passageiros é de construção recente (150m²), assim como o estacionamento de veículos (20 vagas).

- Área de Apoio

- . Não há abastecimento de combustível no aeródromo, bem como nenhum auxílio para apoio quanto a proteção ao voo.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Infra-Estrutura Básica

- . O aeródromo não contava ainda com fornecimento de energia elétrica, porém atualmente ele deve estar totalmente equipado com tal infra estrutura.

- Movimento do Aeródromo

- . Av. Regional (85) - 128 pousos e decolagens
805 passageiros

2.2 - Análise da Capacidade Atual

O aeródromo é de construção recente e foi executado conforme as diretrizes de planejamento do Ministério da Aeronáutica, apresentado no trabalho do Plano Aeroviário do Estado do Mato Grosso (PAMAT), obedecendo desta forma os afastamentos mínimos entre instalações e oferecendo operação segura às aeronaves.

Toda infra-estrutura já implantada na área de movimento, terminal de apoio, atendem às necessidades das operações aéreas deste aeródromo.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

LUCIARA

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

LUCIARA

1. Características Gerais

1.1 - Município e Localidade

Luciara pertence à Micro Região Norte Matogrossense e tem função urbana como sendo sede municipal. O município de Luciara, ocupa uma área de 28.370km².

Na economia da região é predominante a agricultura (arroz e milho) e a pecuária.

Os serviços urbanos contam com fornecimento de energia (CEMAT), rede de abastecimento de água (SANEMAT), uma parcial rede de esgoto e previsão para instalação de rede telefônica.

Luciara, localiza-se a nordeste do estado e dista por via terrestre, cerca de 1182km (implantada, em pavimentação e pavimentada) de Cuiabá, 97km (implantada) de São Felix do Araguaia e 415km (implantada) de Santa Terezinha.

Dados Complementares

- População (80): urbana - 1555
rural - 6684
município - 8239
- Eleitores (84): 3.983
- Agência Bancária (83): 1
- Arrecadação ICM(Cr.\$/83)-total(80%) - 467.037 x 1.000
prefeitura(20%) - 80.477 x 1.000
- Correio (83): Agência Postal



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Serviço Telefônico(82): Posto de Serviço Telefônico
- Serviço de Água/Esgôto(82): 238 ligações
- Consumo de energia elétrica (82): 125.464KWH
- Saúde (82): 2 hospitais particulares
- Escolas (82): 1º grau - 1 estadual (urb.)
10 municipal (rural)
2º grau - 1 estadual (urb.)

1.2 - Aeródromo

O aeródromo de Luciara, localiza-se junto à malha urbana, distante cerca de 1km. O acesso cidade-aeródromo é feito por via de terra em regular estado de conservação.

A atual área patrimonial é de propriedade da prefeitura local sendo que em uma das cabeceiras (23) ela se confunde com o núcleo urbano.

Num raio de aproximadamente 100km de Luciara encontram-se cerca de 6 aeródromos, considerando-se apenas a área de Mato Grosso.

O aeródromo em estudo, é servido pela aviação geral (privada e táxi aéreo), que se destina à capital, às cidades próximas e às fazendas. Os usuários são comerciantes, pecuaristas e agricultores que se originam principalmente em Santa Terezinha e São Felix do Araguaia.

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

2. Inventário

2.1 - Dados do Aeródromo

- Generalidades

- . Nome: Luciara (SWUC) - Homologado
- . Coordenadas: 11° 12' 00" S/ 50° 41' 00"W
- . Utilização: Público
- . Proprietário: Prefeitura local
- . Altitude: 210m
- . Temp. Ref.: 34°C
- . Ventos predominantes: 1º pred.: NE
2º pred.: NW

- Área de Movimento

- . Pista de pouso
 - Rumo: 05/23
 - Dimensões: 1000 x 20m
 - Pavimento: terra
 - Suporte: 5.700kg/0,69 MPa
 - Cabeceira predominante: 05 (70%)

. Pátio

Existe um pátio não delineado em terreno natural que se localiza junto à cabeceira 23, em regular estado de conservação.

. Drenagem

A drenagem é natural em boas condições de escoamento e não apresenta problemas de erosão.

- Área Terminal

Não existe edificação para terminal de passageiros e o estacionamento de veículos é feito fora dos limites do aeródromo.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Área de Apoio

Segundo o Rotaer, o aeródromo conta com abastecimento de gasolina para aviação (PF). Quanto aos demais serviços tais como auxílios-rádio e comunicações, este aeródromo não possui tais facilidades para apoio às operações aeronáuticas.

- Infra-Estrutura Básica

O aeródromo não conta com nenhum tipo de infra-estrutura (energia elétrica, água/esgoto e telefone). Por outro lado há distribuição de energia elétrica em áreas do seu entorno.

2.2 - Análise da Capacidade Atual

- Área de Movimento

A atual pista de pouso é de dimensões muito reduzidas, oferecendo desta forma restrições para operações de aeronaves do tipo R2 e R3.

O pátio de estacionamento de aeronaves se encontra junto a cabeceira 23 e por este fato é restritivo às aeronaves que ali operam.

- Área Terminal

Este setor não atende às necessidades do aeródromo visto que não há tepax e os veículos estacionam fora da área patrimonial.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Área de Apoio

O apoio às operações aéreas neste aeródromo é muito deficiente, visto que há apenas abastecimento de AVGAS.

- Sítio Atual

O desenvolvimento da atual pista de pouso somente poderá ser ~~retertuado~~ no sentido da cabeceira 05, visto que na direção oposta o aeródromo se confunde com a urbanização. Essa mesma análise é válida para a área patrimonial. A expansão do sítio atual é possível visto que o aeródromo se localiza numa região plana.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

MATUPÁ

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

MATUPÁ

1. Características Gerais

1.1 - Município e Localidade

Matupá é uma vila que se localiza na Micro Região Norte Matogrossense e faz parte do Município de Colider.

A economia da região é voltada principalmente para a agricultura, pecuária e extração de Borracha.

O núcleo urbano de Matupá é de construção recente e é uma localidade, que foi implantada sob os aspectos mais modernos em termos de ocupação do solo e conta com toda infra-estrutura básica necessária.

Localiza-se na região Norte do estado e dista por vias de acesso cerca de 696km (pavimentada, em pavimentação e implantada) de Cuiabá, 97km (implantada) de Itaúba, 110km (implantada) de Colider e 198km (implantado) de Alta Floresta.

Dados Complementares: Não temos informação

1.2 - Aeródromo

O aeródromo de Matupá localiza-se ao lado do núcleo urbano e tem como via de acesso uma estrada de terra em boas condições.

Num raio de 100km, tomando como base a localidade de Matupá, encontram-se cerca de 6 aeródromos.

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

A aviação regional (TABA) opera neste aeródromo com 2 movimentos diários. As aeronaves utilizadas são do tipo EMB-110, e . ligam Matupá a Alta Floresta e a Cuiabá.

Operam ainda neste aeródromo aeronaves da aviação geral do tipo táxi aéreo e privados.

2. Inventário

2.1 - Dados do Aeródromo

- Generalidades

- . Nome: Matupá (SWMP) - Homologado
- . Coordenadas: 10° 10' 47" S / 54° 56' 38" W
- . Utilização: Privada
- . Proprietário: -
- . Altitude: 310m

- Área de Movimento

- . Pista de Pouso
 - Rumo: 04/22
 - Dimensões: 1400 x 30m
 - Pavimento: Cascalho
 - Suporte: PCN = 10

. Pátio/Drenagem

Não há informações

- Área Terminal/Apoio

- . Não há dados

- Infra-Estrutura Básica

O aeródromo conta com fornecimento de energia elétrica, abastecimento de água, etc.

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

2.2 - Análise da Capacidade Atual

- Área de Movimento

A atual pista de pouso tem condições de atender operações de aeronaves do tipo R1, R2 e R3, tanto em termos de comprimento quanto de suporte.

- Área Terminal/Apoio

Não foi possível analisar

- Sítio Atual

A área patrimonial deste aeródromo localiza-se fora da malha urbana, permitindo assim uma possível melhoria de sua infra-estrutura, quando necessário.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

MIRASOL D'OESTE



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

MIRASSOL D'OESTE

1. Características Gerais

1.1 - Município e Localidade

Mirassol D'Oeste pertence à Micro Região Alto Guaporé-Jaurú, que se originou a partir do desmembramento do Município de Cáceres.

A localidade é sede do município que abrange uma área de 737 Km².

A agricultura, a pecuária e a extração vegetal, são as atividades econômicas da região.

Os serviços urbanos contam com, rede de energia elétrica (CEMAT), abastecimento de água e rede telefônica.

A cidade de Mirassol, localiza-se na região sudeste do Estado e dista cerca de 329km (pavimentado) de Cuiabá, 79km(pavimentado) de Cáceres, 191km(pavimentado) de Pontes e Lacerda e 217km (pavimentado e implantado) de Tangará da Serra.

Dados Complementares

- População (80) - urbana - 8027
rural -10954
- Eleitores (84) - 7.351
- Agência Bancária (83) - 5
- Arrecadação ICM (Cr\$/83)-Total(80%)382.422 x 1.000
Prefeitura(20%)146.715 x 1.000



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Correio (83) - Agência Postal Telegráfica
- Serviço Telefônico (82) = D.D.I.
- Serviço de Água/Esgoto (82) = 1219 ligações
- Consumo de Energia Elétrica = 4.260.672 KWH
- Saúde (82) = 2 Hospitais Particulares
- Escolas (82) = 19 grau - 3 estadual (urb.)
29 grau - 1 estadual (urb.)

1.2 - Aeródromo

O aeródromo se encontra ao lado da cidade, sendo que a cabeceira 19 está mais próxima das primeiras edificações.

A ligação cidade-aeroporto é feita por estrada de terra em bom estado de conservação.

A área patrimonial é de propriedade particular e conta com aproximadamente 4,0ha.

Encontram-se nas proximidades de Mirassol p'Oeste , num raio de 100km cerca de 13 aeródromos.

O aeródromo é servido pela aviação geral, representada por aeronaves da aviação privada e taxi aéreo, que se destinam principalmente à capital do estado e às cidades próximas.

Os usuários deste tipo de tráfego são comerciantes, agricultores e pecuaristas.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

2. Inventário

2.1 - Dados do Aeródromo

- Generalidades

- . Nome: Mirassol .D' Oeste - Não Homologado
- . Coordenadas: $15^{\circ} 40' 00'' S / 58^{\circ} 41' 00'' W$
- . Utilização: privado
- . Proprietário: particular
- . Altitude: 300m
- . Temp. Ref.: $29^{\circ}C$
- . Ventos predominantes: 1ª pred.: Norte
2ª pred.: Sul
- . Aeronaves sediadas: 2

- Área de Movimento

- . Pista de Pouso
 - Rumo: 01/19
 - Dimensões: 900 x 16m
 - Pavimento: Cascalho
 - Cabeceira predominante: 19
 - Suporte: EMB-110
- . Pátio
 - Área = $5000m^2$
 - Dimensões: pátio irregular
 - Pavimento: Cascalho
 - Localização: junto a cabeceira 19

. Drenagem

Natural, em regular estado de conservação, apresentando-se com pequenas erosões próximas à cabeceira 19.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Área Terminal

Não há terminal de passageiros e nem estacionamento de veículos demarcado.

- Área de Apoio

O aeródromo não conta com facilidades de apoio. Existe apenas um hangar para guarda de aeronaves.

- Infra-Estrutura Básica

A rede de energia elétrica passa próximo do aeroporto, e o abastecimento de água é feito através de poço freático. O esgoto é lançado em fossa séptica e não há rede telefônica.

2.2 - Análise da Capacidade Atual

- Área de Movimento

A pista de pouso deste aeródromo permite operações de aeronaves da aviação geral, enquanto que as operações de aeronaves maiores, do tipo EMB-110, somente poderiam ser feitas em condições especiais. O pátio de aeronaves, está localizado fora das recomendações e normas.

- Área Terminal

Este setor não atende às necessidades do aeródromo.

- Área de Apoio

Não atende às necessidades do aeródromo visto que não há tais facilidades.

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Sítio Atual

O sítio atual do aeródromo não comporta melhorias da atual infra-estrutura. Por outro lado, na direção da pista de pouso existem indústrias de madeira, elevações e residências esparsas, enquanto que nas suas laterais são predominantes as lavouras e depósitos.

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Sítio Atual

O sítio atual do aeródromo não comporta melhorias da atual infra-estrutura. Por outro lado, na direção da pista de pouso existem indústrias de madeira, elevações e residências esparsas, enquanto que nas suas laterais são predominantes as lavouras e depósitos.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

NOVA XAVANTINA

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

NOVA XAVANTINA

1. Características Gerais

1.1 - Município e Localidade

A Micro-Região Norte matogrossense conta com o município de Nova Xavantina que abrange uma área de 12.922 Km². Este município é originário da junção dos distritos de Xavantina e nova Brasília, anteriormente pertencentes à Barra do Garças.

A base econômica do local assenta-se na agricultura (arroz) havendo projetos de extração vegetal (seringueiras).

O núcleo urbano é cortado por um rio que separa os dois distritos, expandindo-se de forma acelerada em direção transversal ao rio, sentido oposto ao aeródromo e com menor intensidade na direção do aeroporto, isto porque neste setor há áreas ocupadas por armazéns da CASEMAT.

A cidade de Nova Xavantina conta com toda infra-estrutura necessário a (energia, água e esgoto) e dista por rodovias cerca de 651 Km (pavimentada e em pavimentação) de Cuiabá, 149 Km (em pavimentação) de Barra do Garças, 567 Km (pavimentada e em pavimentação) de Paranatinga e 187 Km (em pavimentação) de Canarana.

Dados Complementares

- População (80)

	Localidade	Município
Urbana	7.813	7.813
Rural	12.940	12.940
Total	20.753	20.753

**DESPAC**

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Eleitores (80) = 8643
- Agência Bancária (83) = 4
- Arrecadação ICM(Cr\$/83)=Total(80%)=293.668x1.000
-Prefeitura(20%)=119.546x1.000
- Correio (83) = Agencia Posta Telegráfico
- Serviço de Água/Esgoto(82) = -
- Consumo de Energia Elétrica (82) = 377.516 KWH
- Saúde (82) = 3 Hospitais Particulares
- Escolas (82) = 12 Grau - 3 Estadual (urb.)
4 Particula (urb.)
39 Municipal (rural)
22 Grau - 1 Estadual (urb.)

1.2 Aeródromo

O aeródromo dista cerca de 3 Km do centro urbano e o acesso cidade aeroporto é feito por uma via com leito em terreno natural em bom estado de conservação.

O entorno do aeródromo apresenta-se com relevo parcialmente acidentado e obstáculos suaves na direção da cabeceira 03. Nas áreas próximas a atual área patrimonial que é de 400 ha, predomina a vegetação natural a menos de um armazém da CASEMAT localizado próximo aos limites do aeródromo.

Num raio de 100Km, tomando como centro a cidade de Xavantina encontram-se instalados cerca de 15 aeródromos.

A operação do aeródromo de Nova Xavantina é feita predominantemente por aeronaves militares (Correio Aéreo Nacional) em rotas para a região Amazônica. Ao lado desta atividade com movimentação de menor intensidade aparece a aviação geral, com destino a Capital, fazendas e cidades próximas à Cuiabá.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

A existência de abastecimento de combustível permite também ao aeródromo exercer função de apoio aos aeródromos vizinhos.

- Atualmente a movimentação de aeronaves neste aeródromo é de 3 a 10 pousos por dia, porém a aviação regional já operou em 1979. Há atualmente registrados neste aeródromo apenas 2 aeronaves.

2. Inventário

2.1 - Dados do Aeródromo

- Generalidades

- . Nome: Nova Xavantina (SBXV) - Homologado
- . Coordenadas: 14º 14' 25" S/52º 20' 55" W
- . Utilização: Público
- . Proprietário: Ministério da Aeronáutica
- . Altitude: 316 m
- . Temp. Ref.: 34ºC
- . Ventos predominantes: 1º Pred.: N-NE
2º Pred.: S-SW
- . Área Patrimonial: 400 ha.

- Área de Movimento

- . Pista de Pouso
 - rumo: 03/21
 - dimensões: 1489x45m
 - pavimento: cascalho
 - suporte: PCN=10
 - cabeceira mais utilizada = 03 (70%)



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

. Pista de Táxi

- 230x30m, localizada a 500 m da cab. 03, faz um ângulo de 40º com a pista de pouso e pavimento em cascalho.

- 230m, localizado a 500 m da cab. 21, com ângulo de 40º com a pista de pouso e pavimento em cascalho.

. Pátio

- dimensões: 260x60m.

- pavimento: cascalho

- distância da borda ao eixo da pista de pouso: 162 m.

. Drenagem

A drenagem do aeródromo é natural em boas condições de escoamento e apresenta-se com pouca erosão nas proximidades da cabeceira 21.

- Área Terminal

. Terminal de Passageiros - 176 m²

. Estacionamento de veículos: 40 vagas, em terreno natural e grama

- Área de Apoio

. Combustível : AVGAS AVTUR

. Proteção ao Voo

- Estação meteorológico, operado pelo DPV - Xavanti na.

- Rádio comunicação em VHF

- Rádio Navegação NDB (XVT-330 KHZ)



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Edificações

Há ainda no aeródromo edificações da vila militar, incluindo residência, alojamentos de trânsito, restaurante, posto de saúde, oficina de manutenção, etc.

- Infra-Estrutura Básica

- . Energia Elétrica: fornecida por dois grupos geradores que alimentam todo o aeródromo, sendo que um de 80 KVA é ativo e outro de 37,5 KVA é reserva.
- . Água/Esgoto: a água é proveniente de poços freáticos e os esgotos são lançados em fossas sépticas.
- . Telefone: não há rede telefônica no aeródromo.

2.2 - Análise de Capacidade Atual

- Área de Movimento

A atual pista de pouso atende às necessidades das operações atuais, tanto em termos de dimensões, quanto de suporte.

O pátio também apresenta-se com área bastante superior às necessidades atuais.

Toda área de movimento apresenta-se em bom estado de conservação sendo totalmente demarcada e balizada.

- A atual edificação que é utilizada como escritório do destacamento da FAE e estação de comunicação, atua como terminal de passageiros e núcleo de concentração de pilotos, usuários, etc. Este setor (tépax e estacionamento de veículos) atendem às necessidades atuais do aeródromo.



DESPAC

PROJETOS, CONSTRUÇÕES E REPRESENTAÇÕES LTDA.

- Área de Apoio

O setor de apoio que conta com abastecimento de combustível e serviços de Proteção ao Voo, permite o operações IFR diurno, atendem às demandas atuais.

- Sítio Atual

As dimensões muito grandes da atual área patrimonial permite boas possibilidades de desenvolvimento da infra-estrutura do aeroporto. Porém a nível de ampliações observa-se que a área patrimonial é cortada pela rodovia Xavantina - Barras do Garças nas proximidades da cabeceira 21. No sentido da cabeceira 03, apresenta-se um relevo que poderá restringir a ampliação da pista naquela direção.