

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
Gabinete de Planejamento e Coordenação
Gerência Estadual do POLONOROESTE

Projeto de Desenvolvimento
Agroambiental de Mato Grosso
PRODEAGRO - MT

TRANSPORTE RODOVIÁRIO
E FLUVIAL

Abril de 1.990

1 - OBJETIVOS DO PROGRAMA:

Os objetivos do Programa são:

(a) Contribuir com o sistema de conservação rodoviária do DERMAT, financiando parcialmente a conservação contratada com empreiteiras privadas de um total de 3.000 Km de rodovias estaduais não pavimentadas;

~~(b) Contribuir com o sistema de conservação rodoviária do DERMAT, financiando parcialmente a conservação contratada com empreiteiras privadas de um total de 3.000 Km de rodovias estaduais não pavimentadas;~~

(c) Elaboração de estudos e desenvolvimento de atividades jurídico-institucionais, visando a obtenção de uma legislação estadual específica que garanta o fluxo seguro e constante de recursos para as atividades de conserva;

(d) Pavimentação de 147,0 Km de rodovias estaduais existentes, promovendo a ligação de sete (7) sedes municipais à malha rodoviária pavimentada;

(e) Construção de um porto flutuante em Vila Bela da Santíssima Trindade, porto inicial do trecho navegável do Rio Guaporé (hidrovia com quase 1.000 Km de extensão);

(f) Capacitação, atualização e aperfeiçoamento de pessoal do DERMAT, através do financiamento parcial de um curso sobre Pavimentação, Conservação e Interface Rodovias-Meio Ambiente.

A conservação de rodovias (Itens a e b) deverá ser financiada em bases decrescentes, ano a ano, participando sobre 100% dos trechos nos 1o. e 2o. anos, sobre 75% no 3o ano, 50% no 4o. ano e 25% no 5o. ano.

2 - ADMINISTRAÇÃO DO PROGRAMA

A Administração do Programa será exercida separadamente pela ~~Coordenação do Programa~~ e pelo DERMAT (demais Itens).

A Coordenação do DERMAT contará com 3 engenheiros (um coordenador e dois auxiliares) mais o pessoal administrativo necessário (uma secretária e dois auxiliares), bem como um veículo (com motorista) para as viagens. No campo, o DERMAT contará com os engenheiros das residências de conservação para o acompanhamento dos serviços empreitados com empresas privadas, bem como contará com o auxílio de empresas de consultoria para a supervisão e controle de qualidade das obras de pavimentação. A Coordenação do DERMAT estará subordinada diretamente ao Diretor Geral.

O Anexo I apresenta a organização atual do DERMAT, a subdivisão das residências de conservação e a malha atual existente no Estado.

~~As atividades de conservação e supervisão~~
~~serão exercidas por engenheiros do próprio órgão. Será o~~
~~coordenador e quatro engenheiros "supervisores", tendo~~
~~à disposição, cada um, um veículo com motorista para acompanhar as~~
~~atividades das empreiteiras contratadas para a conservação~~
~~de rodovias estaduais, dando assistência às municipalidades~~
~~beneficiárias.~~

~~Os serviços de administração, também financiáveis~~
~~parcialmente, importarão em 1% sobre o total do orçamento que for~~
~~aplicado por cada um dos órgãos individualmente. (DERMAT e~~
~~DERMAT).~~

3 - PROGRAMA DE CONSERVAÇÃO

3.1 - FORMA DE CONTRATAÇÃO

As empreiteiras serão contratadas mediante licitações públicas internacionais, para conservarem lotes de aproximadamente 1.000 Km de rodovias cada um. Serão exigidos os equipamentos mínimos por lote, conforme o quadro no.1; diferentes para as rodovias estaduais e municipais.

Os serviços serão pagos por medição de hora x máquina efetivamente utilizada (produtiva), não remunerando "equipamentos à disposição", paralisações por defeitos ou acidentes, nem o deslocamento dos equipamentos, mesmo a título de "mobilização".

3.2 - ORÇAMENTO DE CONSERVAÇÃO

As Rodovias Estaduais têm características diversas, dispondo de larguras do leito entre 7,0m e 12,0m, com média em torno de 9,0m. Foram encascalhadas originalmente com 0,15m de espessura, recebendo, ao longo do tempo, um enriquecimento do revestimento primário à medida que o original tinha desgaste pelo uso ou pela conserva (patrolamentos contínuos).

Em se tratando de rodovias com mais alto volume de tráfego haverá uma conservação mais cuidadosa, incluindo a compactação dos trechos de aterro recuperados e dos trechos enriquecidos com novas camadas de cascalho.

~~As Rodovias Municipais, por sua vez, apresentam~~
~~larguras variáveis entre 5,0m e 8,0m, com média de 6,0m,~~
~~encascalhadas ou não. Observando-se a menor importância relativa~~
~~destes trechos em relação às rodovias estaduais, prevê-se uma~~
~~menor aplicação de recursos na conserva~~

O quadro no.1, adiante inserido, apresenta o orçamento para realização dos serviços com base nas equipes mínimas para a conserva de 1.000 Km/ano, para cada tipo de rodovia, com remuneração de acordo com o especificado no item 3.2.

Os orçamentos anuais para a conserva são os apresentados no quadro no. 2, a preços de out/89.

4 - RECURSOS PARA PAVIMENTAÇÃO

Dentre os objetivos do programa, o DERMAT pretende pavimentar 147,0 Km de rodovias, atendendo mais quatro (4) sedes municipais.

Os trechos são os seguintes:

(a) - MT -248, TRECHO ARAPUTANGA - JAURU (68,50 KM)

Este trecho interligará as sedes dos municípios de Figueirópolis, Indiavaí e Jauru até a malha pavimentada estadual em Araputanga. Esta cidade é sede da COOPERNOROESTE, onde é centralizado o beneficiamento do leite produzido na região e consumido na grande Cuiabá.

(b) - MT - 246, TRECHO PONTES E LACERDA - VILA BELA DA SANTISSIMA TRINDADE (78,60 KM).

Interligando a cidade de Vila Bela à BR 174 nas proximidades de Pontes e Lacerda. Este trecho dá acesso ao ponto navegável mais alto da bacia do Guaporé - Mamoré, tornando-se, por isso, marco inicial de uma hidrovia com quase 1.000 Km de extensão, servindo às margens brasileira e boliviana e, principalmente, às localidades e municípios de Pitangueiras, Costa Marques e Guajará Mirim, no Estado de Rondônia.

QUADRO No.2 - ORÇAMENTO ANUAL

RODOVIAS		1o.ANO	2o.ANO	3o.ANO	4o.ANO	5o.ANO
ESTADUAIS	EXTENSAO					
	(Km)	3.000	3.000	3.350	1.500	750
	VALOR					
	NC25 X 1000	14.209,80	14.209,80	10.657,35	7.104,90	3.552,40
MUNICIPAIS	EXTENSAO					
	(Km)					
	VALOR					
	NC25 X 1000					

Os Anexos I e II apresentam, respectivamente:

ANEXO I - Listagem e mapa indicando as rodovias estaduais que serão beneficiadas pelo financiamento;

ANEXO II - Listagem e mapa indicando as rodovias municipais que serão objetivo do financiamento para conserva.

3.3 - RECURSOS PARA CONSERVAÇÃO

Há, reconhecidamente, uma falta crônica de recursos com fluxo constante e seguro para a conservação rodoviária. As metas de oferecimento de um serviço de transporte seguro ficam comprometidas, com perdas sucessíveis para a produção, exigindo investimentos cada vez mais altos para a recuperação de rodovias mal conservadas.

Assegurar recursos para conserva torna-se, assim, uma prioridade para assegurar os transportes rodoviários no Estado de Mato Grosso. Propõe-se, assim, a aplicação de NCz\$ 500.000,00 (preços de out/89), a serem aplicados nos primeiros dois anos do programa, com a finalidade de garantir, através de medidas jurídico-institucionais e legais, o fluxo permanente de recursos.

A síntese dos Estudos e Viabilidade destes trechos compõe o anexo no. III.

5 - PORTO DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE

Em sendo o ponto inicial da hidrovia do Guaporé-Mamoré, e em vista de sua importância para os municípios localizados rio abaixo, inclusive na margem boliviana, o DERMAT, órgão executivo da Secretaria dos Transportes, pretende construir um porto flutuante, com aproximadamente 400m² de área de operações e 30m de acostagem frontal.

Este porto está orçado em NCz\$ 7.000.000,00, aos preços vigentes em outubro de 1989.

6 - CAPACITAÇÃO DE PESSOAL

Tendo como objetivo a atualização técnica do pessoal, o DERMAT elaborou, em conjunto com a Associação Brasileira de Pavimentação (ABPV), o programa de um curso voltado à Pavimentação, Conservação e Interface Rodovia-Meio Ambiente, que constitui o Anexo IV.

O curso deverá ser ministrado em Cuiabá, e terá a duração de dois anos, de modo a não interromper totalmente as atividades dos engenheiros selecionados para fazê-lo.

Este curso está orçado em NCz\$ 1.050.000,00, a preços de out/89.

ANEXOS:

- I - Listagem e mapa das Rodovias Estaduais do Programa (DERMAT);
- II - Listagem e mapa das Rodovias Municipais do Programa (CODEMAT);
- III - Estudos de Viabilidade a serem apresentados na próxima missão do banco;
- IV - Programa de Capacitação;
- V - Normas e Padrões de Desempenho para Serviços de Conservação.

2 - CARACTERIZAÇÃO DA ORGANIZAÇÃO, GERENCIAMENTO E OPERAÇÃO DO SETOR TRANSPORTE RODOVIÁRIO DO ESTADO DE MATO GROSSO

2.1. ASPECTOS INSTITUCIONAIS.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Mato Grosso - DERMAT, faz parte da estrutura básica da Secretaria de Transportes - SETRAN e é dentro desta estrutura o único que possui Administração descentralizada.

a) Estrutura Orgânica.

Nos termos do artigo 1o. do Regulamento, aprovado pelo Decreto Estadual no. 182, de 13 de setembro de 1979, com nova redação que lhe foi dada pelo Decreto no. 1.677 de 25 de novembro de 1985, o DERMAT "é o órgão da Administração Estadual encarregado da Política Rodoviária do Estado, cabendo-lhe todas as atividades técnico-administrativas necessárias à plenitude dos seus objetivos, diretamente ou em cooperação com outros órgãos e entidades".

Dentro de tais parâmetros finalísticos, a qualificação da entidade é dada pelo Artigo 2o. do mesmo Decreto, que lhe atribui uma natureza "autárquica com personalidade jurídica de direito público, com administração descentralizada, autonomia financeira, operacional e administrativa, sob supervisão e controle da Secretaria de Transportes, com sede e foro na Capital do Estado, gozando de todos os privilégios atribuíveis do Estado, bem como do regime jurídico aplicado aos seus bens, rendas e serviços". Esses termos, é de se notar, coordenam-se com o disposto na Lei Estadual no. 4.087/78, no Inciso I do seu artigo 3o., caracteriza as Autarquias como entidades autônomas com personalidade jurídica de direito público, patrimônio e receita própria, estruturadas de modo a executar atividades típicas da Administração Pública que requeiram, para seu melhor funcionamento, gestão administrativa e financeira descentralizada.

A seguir, inclui-se a descrição das atribuições do DERMAT.

I - Elaborar o Sistema Rodoviário do Estado, suas atualizações e revisões;

II - Programar, executar e controlar todos os serviços técnicos e administrativos concernentes a estudos, projetos, construção, manutenção, operação e administração dos estudos e obras de arte compreendidas no Sistema Rodoviário Estadual, planos complementares e programas anuais e especiais definidos pela Secretaria de Transportes;

III - Manter permanente serviço de informações ao público sobre as condições gerais das rodovias de tráfego;

IV - Conceder e fiscalizar terminais rodoviários e os serviços de transporte coletivo de passageiros e cargas nas estradas estaduais, bem como nos municípios, quando estes serviços interessarem a mais de um município;

V - Manter atualizado o Mapa da Rede Rodoviária do Estado;

VI - Exercer a polícia de tráfego nas estradas estaduais;

VII - Propor ao Governo do Estado as alterações do Decreto no.1.677, de 25/11/85 e todas as leis sobre viação rodoviária que se fizerem necessárias;

VIII - Coligir e coordenar, permanentemente, elementos informativos e dados estatísticos de interesse para a administração rodoviária.

a.1) Estrutura Geral do DERMAT.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Mato Grosso estrutura-se basicamente nos seguintes níveis:

I - Órgãos Consultativos

a - Conselho Administrativo (C.A.)

II - Órgãos Diretivos

a - Diretoria Geral	(D.G)
b - Diretoria Executiva	(D.E)
c - Diretoria de Construção	(DIC)
d - Diretoria de Manutenção	(DIM)
e - Diretoria Econômico-Financeira	(DEF)
f - Diretoria Administrativa	(DIA)

III - Órgãos de Assessoramento Superior

a - Superintendência de Planejamento	(S.U.P)
b - Gabinete do Diretor Geral	(GAB)
c - Procuradoria Jurídica	(PJU)
d - Auditoria Interna	(AIN)
e - Assessoria Técnica	(AST)
f - Coordenadoria Especial	(CESP)
g - Grupo Executivo de Licitação	(GEL)

IV - Órgãos Executivos Setoriais

a - Coordenadoria de Projetos	(CPR0)
b - Coordenadoria de Construção	(CONT)
c - Coordenadoria de Tráfego	(CTRA)
d - Coordenadoria de Equipamento Mecânico	(COEM)
e - Coordenadoria Regional de Manutenção	(CREG)
f - Coordenadoria de Conservação	(COSV)
g - Coordenadoria Financeira	(CFIN)
h - Coordenadoria de Controle	(CCON)
i - Coordenadoria de Serviços Gerais	(CSEG)
j - Coordenadoria de Recursos Humanos	(CRHU)

V - Órgãos Executivos Regionais

a - Residências Rodoviárias	(RER0S)
b - Sub-Residências Rodoviárias	(SER0S)

Atualmente o DERMAT possui 13 Residências Rodoviárias, 1(uma) Sub-Residência, relacionadas a seguir:

	RERO - 1 = Cuiabá
*	RERO - 2 = Rondonópolis
*	RERO - 3 = Barra do Garças
*	RERO - 4 = Alto Paraguai
*	RERO - 5 = Poxoréo
*	RERO - 6 = Alto Araguaia
*	RERO - 7 = Cáceres
	RERO - 8 = Alta Floresta
	RERO - 9 = Sinop
	RERO - 10 = Juína
*	RERO - 11 = Canarana
	RERO - 12 = Pontes e Lacerda
	RERO - 13 = Paranatinga
*	SUB-RERO - 01 = Guiratinga.

2.2. PROCESSO DE PLANEJAMENTO

O processo de planejamento sobre transporte rodoviário estadual é desenvolvido diretamente pelo DER, não existindo formalmente uma integração com os outros órgãos da Administração Estadual, ou a nível Municipal, embora o envolvimento ocorra na medida das necessidades.

Para desenvolver este processo, o DER conta com um órgão de assessoramento, que é a Superintendência de Planejamento com as unidades de trabalho:

- a) Secretaria;
- b) Assessoria;
- c) Serviços de Planos e Programas;
- d) Serviço de Informações Gerais (Assessoria de informática sobre responsabilidade da Diretoria Executiva);
- e) Serviço de Estudo, Pesquisas e Normas Técnicas;
- f) Serviço de Assistência aos Municípios;
- g) Serviço de Custos.

As atividades básicas da Superintendência de Planejamento são as seguintes:

- Estudar, elaborar e propor normas e procedimentos referentes às atividades sob sua responsabilidade e implantar as aprovadas;
- Emitir e distribuir às demais áreas da Autarquia normas e instruções para a preparação de Planos Plurianuais de Atividades;
- Rever e analisar os Planos e Programas recebidos das diversas áreas;
- Consolidar, baseado nas diversas propostas, os dados recebidos para elaboração do Programa Geral de Atividades da Autarquia;
- Acompanhar a execução dos Planos e Programas em andamento e elaborar análises periódicas;
- Desenvolver e manter as atividades necessárias ao atendimento aos Municípios;
- Desenvolver e manter as atividades voltadas aos estudos, pesquisas e desenvolvimento das normas técnicas;
- Manter o sistema de informações gerenciais internas a partir das informações enviadas pelas diversas áreas da Autarquia;
- Preparar os relatórios externos decorrentes de contratos ou convênios, obedecendo rigorosamente os prazos padrões e demais cláusulas condicionadoras;

- Manter e desenvolver as atividades de composição de preços e respectivas avaliações dos custos das obras e serviços;

- Elaborar estudos de natureza econômica, visando alternativas para o processo decisório;

- Promover estudos sobre a estrutura administrativa do DERMAT e acompanhar seu comportamento funcional;

- Promover a elaboração do Sistema Rodoviário Estadual e suas atualizações;

- Promover os serviços de Estatística de Tráfego no âmbito do DERMAT;

- Manter contato com órgãos federais, estaduais e organizações creditícias na agilização de recursos, elaborando documentos e avaliando a capacidade de endividamento do DERMAT;

- Desenvolver as atividades de sistemas, organização e métodos necessários ao desenvolvimento da Autarquia;

- Manter no âmbito de suas atribuições funcionais com os demais setores da Autarquia, a fim de fornecer ou receber informações que se fizerem necessárias a execução e coordenação das atividades;

- Elaborar relatórios sobre todas as atividades da Superintendência.

Atualmente, o DER desenvolve um processo de planejamento descentralizado e participativo, no qual oferece ao Município, através de suas associações, condições de definir as suas necessidades e prioridades, que serão objeto de programação Estadual.

2.3 - OPERACIONALIZAÇÃO

A operacionalização do planejamento de transporte rodoviário no Estado de Mato Grosso se dá basicamente através da Diretoria de Construção e da Diretoria de Manutenção do DER, que são basicamente as diretorias que executam o que foi planejado. Além destas Diretorias, a Superintendência possui um Serviço de Assistência aos Municípios, o qual tenta, na medida do possível, suprir as deficiências técnicas dos Municípios no setor rodoviário.

O DERMAT também executa, de maneira informal, grande parte das programações do setor rodoviário municipal. Em anos anteriores era impossível de se quantificar estas atividades e só a partir de 1987 é que foi montado um controle destas ações, que está ligado à Diretoria de Manutenção.

O Estado de Mato Grosso possui atualmente cerca de 23.562,10 Km de rodovias estaduais, sendo 5.984,5 Km planejados, 328,7 Km em obras de implantação, 6.236,3 Km de leito natural, 9.317 Km de rodovias pavimentadas. Dos 23.562,10 Km, o DER, através da Diretoria de Manutenção - DIM, dá serviços de conservação e restauração em 17.512,10 Km de rodovias Estaduais, mais as Federais delegadas, além de socorrer aos Municípios do Estado. Só para se ter uma idéia, no ano de 1987 o DER conservou 13.000 Km, restaurou 1.300,00 Km e implantou 104,0 Km de rodovias municipais, contra 14.000,00 Km, 2.000,00 Km e 137,0 Km, respectivamente, de rodovias estaduais, equivalendo a um total de 30.541,0 Km de rodovias atendidas em um ano, com escassez de recursos e com mais ou menos 50% de seus equipamentos em estado operante.

2.4 - PROBLEMAS E PERSPECTIVAS

Atualmente, o DERMAT enfrenta alguns problemas para o desenvolvimento de suas operações, afetando as responsabilidades que terá que assumir mediante a execução do programa.

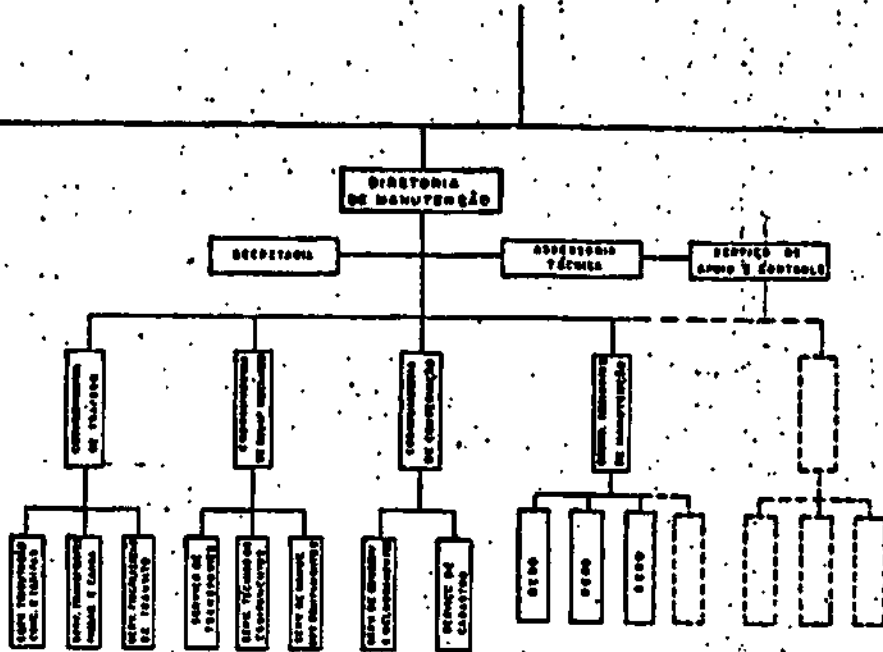
Os considerados mais prementes são os seguintes:

- a) Carência de reciclagem, atualização e treinamento, de forma geral, de pessoal técnico de apoio;
- b) Carência de espaço físico e condições ambientais adequadas para o bom desenvolvimento dos trabalhos;
- c) O parque de equipamento encontra-se de 30% a 40% em estado inoperante;
- d) Carência de renovação do parque de equipamentos rodoviários, através da aquisição.

Obs.: Como pode facilmente ser verificado, estas carências são oriundas da falta de recursos financeiros.

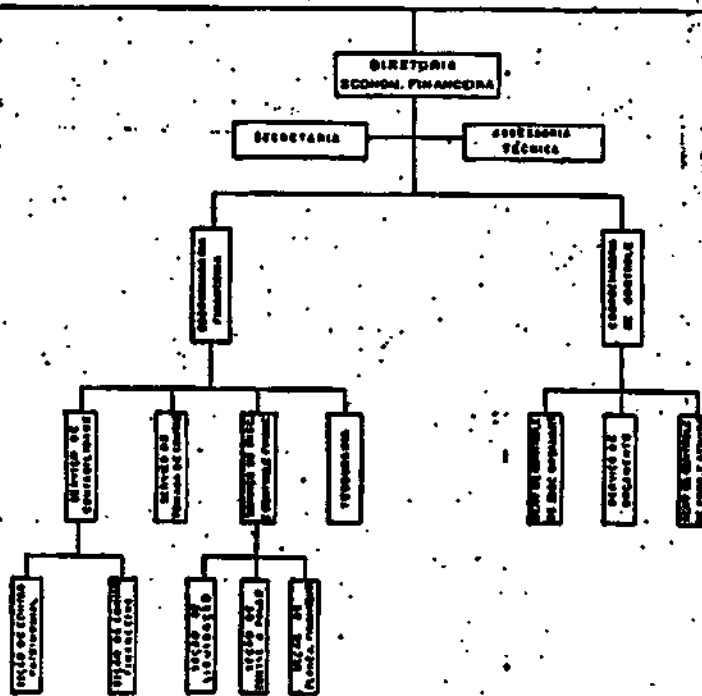
As perspectivas são que estes problemas possam ser resolvidos no mais breve espaço de tempo. Para isto, o Governo do Estado, através da Secretaria de Transportes e do DERMAT, vem trabalhando de maneira que possa ser assumido o compromisso de execução do Programa.

ORGANOGRAMA DO DERMAT.
DIRETORIA DE MANUTENÇÃO



ANEXO 3/6

ORGANOGRAMA DO DERMAT
DIRETORIA ECONÔMICO FINANCEIRA



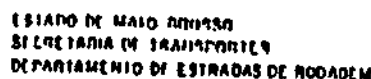
ANEXO 4/6

ORGANOGRAMA DO DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO



ORGANOGRAMA DO DERMAT.
RESIDENCIAS RODOVIARIAS





ИСТОРИКА АДМИНИСТРАЦИОННО-СЕНТРАЛ.

ONS: Não contam no Quadro Estatístico, a relação abaixo, devido o não Enquadramento no
são dos Servidores que estão de licença para Interesse Particular:

- 03 (três) Assistente Administrativo - ADM.CENTRAL
01 (um) Assistente Administrativo - REIO - 02
02 (dois) Assistente Administrativo - REIO - 06
04 (quatro) Auxiliar Administrativo - ADM.CENTRAL
03 (um) Auxiliar de Escritorio - ADM.CENTRAL
01 (um) Auxiliar de Escritorio - REIO - 01

CONDICOES DA REDE RODOVIARIA ESTADUAL

SITUACAO	EXTENSAO	FEDERAL			ESTADUAL			TRANSITORIA		
		BOA %	REGULAR %	RUIM %	BOA %	REGULAR %	RUIM %	BOA %	REGULAR %	RUIM %
LEITO NATURAL	6496.8	-	20	80	-	20	80	-	20	80
IMPLANTADA	9973.8	20	20	50	20	30	50	20	30	50
PAVIMENTADA	3691.9	20	30	50	40	40	20	50	30	20

DERMAT - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MATO GROSSO
REDE RODOVIARIA - EXTENSOES TOTAIS EM DEZEMBRO/88

SITUACAO	PLANEJADA	EM OBRA	NAO PAVIMENTADA			EM OBRA DE	PAVIMENTADA				TOTAL
		DE IMPLANT.	-----			PAVINENT.	-----				
REDE	(A)	(B)	LEN	IMP	TOTAL (C)	(D)	PAV	EOD	DUP	TOTAL (E)	(A+B+C+D+E)
FEDERAL	960.5	8.0	266.2	466.1	732.3	212.2	2660.1		18.7	2678.8	4591.8
ESTADUAL											
TRANSITORIA		15.0	180.0	1120.9	1300.9	54.1	65.5			65.5	1435.5
ESTADUAL	5841.5	653.6	6285.8	8123.5	14409.3	658.8	971.3			971.3	22534.5
MUNICIPAL			*60000.0		*60000.0						* 60000.0
TOTAL	6802.0	676.6	66732.0	9710.5	76442.5	925.1	3696.9	0.0	18.7	3715.6	88561.8

* OBS.: OS DADOS REFERENTES A EXTENSAO DA REDE RODOVIARIA MUNICIPAL SAO ESTIMADOS

DERMAT
RESUMO EQUIPAMENTOS RESIDENCIAS

PERIODO DE: 29.05 A 05.06.89

SITUACAO	O P E R A N D O						R E C U P E R A N D O						T O T A L	
RERO	MN	TE	PC	CB	CA	OUTROS	MN	TE	PC	CB	CA	OUTROS	OPER.	REC.
1	10	4	5	8	4	4		1		1	2	1	35	5
2++	9	4	4	17	5	3	3	2		4	1	4	42	14
3	6	2	2	9	4	3	6			2	3	3	26	14
4	5	3	3	13	4	6	3			4	2	7	34	16
5	6	3	1	4	2	2	4	2	1	4	4	4	18	19
6	7	2	2	10	5	2	3	2	1	1		1	28	8
7	7	3	2	5	5	3	1	1	1	6	2	9	25	20
8	5	3	1	10	4	2	9	4	5	20	6	13	25	57
9	11	4	3	15	6	7	2	2			1	2	46	7
10	6	1	1	3	2	4	3	1		4	1		17	9
11	3	2	2	6	1	2	6	1	2	8	5	8	16	30
12	6	3	2	4	4	1	3	1	1	3	3	3	20	14
13	6	2	2	10	2	2	2	1				4	24	7
TOTAL	87	36	30	114	48	41	45	18	12	57	30	59	356	220
PERCENTAGEM	134.10 133.34 128.58 133.34 138.47 159.00 161.70 138.30													

OBS.: Estao inclusos no total dos equip. operando da RERO-02, os equipamentos da SUB-RERO de Guiratinga, sendo: 01 TE; 03 MN; 01 PC; 04 CB; 01 CL e 01 CA.

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: AGUA BOA

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	MN - 01	CAT	120-B	1978	BOA	
	MN - 02	CAT	120-B	1980	BOA	
	MN - 03	WUBER	140	1984	BOA	
TRATOR DE ESTEIRA	TE - 01	KOMATSU	AD-50	1982	REGULAR	
	TE - 02	KOMATSU	AD-50	1986	BOM	
PA CARREGADEIRA	PC - 01	MICHINGAN	55	1978	REGULAR	
	PC - 02	MICHINGAN	75	1982	REGULAR	
CAMINHAO BASCULANTE	CB - 01	FORD	11.000	1982	RUIM	
	CB - 02	FORD	11.000	1982	RUIM	
	CB - 03	FORD	11.000	1982	RUIM	
	CB - 04	FORD	11.000	1982	RUIM	
	CB - 05	FORD	11.000	1982	RUIM	
	CB - 06	MERCEDES	1113	1986	BOM	
	CB - 07	MERCEDES	1113	1986	BOM	
	CB - 08	MERCEDES	1113	1986	BOM	
	CB - 09	MERCEDES	1113	1988	BOM	
	CB - 10	MERCEDES	1113	1988	BOM	
	CB - 11	MERCEDES	1113	1988	BOM	
	CB - 12	ALFA ROMEO			BOM	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
 SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
 DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
 EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: ARAGUAINHA

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	MN - 01	HWB	130 - 794	1976	BOM	
PA CARREGADEIRA	PC - 01	CLAK	55	1984	BOM	
TRATOR ESTEIRA	TE - 01	CATERPILLAR	D4 - E		BOM	
CAMINHAO	CB - 01	MERCEDES	1513	1984	BOM	
BASCULANTE	CB - 02	MERCEDES	1113	1983	BOM	
	CB - 03	MERCEDES	1113	1983	BOM	
CAMINHAO CARROC.	CC - 01	CHEVROLET	D - 60	1978	BOM	
CAMINHAO PIPA	CP - 01	CHEVROLET	D - 60	1977	REGULAR	
CAMINHONETE	CA - 01	MERCEDES	608 -D	1984	BOM	
	CA - 02	FORD	F-1000	1987	OTIMO	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
 SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
 DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
 EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: CANARANA

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	MN - 01	CAT	120 - B	1980	REGULAR	
	MN - 02	CAT	120 - B	1980	REGULAR	
	MN - 03	FIAT		1985	REGULAR	
PA CARREGADEIRA	PC - 01	MICHIGAN		1981	RUIM	
	PC - 02	MICHIGAN		1987	BOM	
TRATOR ESTEIRA	TE - 01	CATERPILLAR	D-8	1975	RUIM	
	TE - 02	CATERPILLAR	D-4	1981	RUIM	
CAMINHÃO	CB - 01	FORD	11.000	1981	RUIM	
BASCULANTE	CB - 02	MERCEDES	1513	1985	REGULAR	
	CB - 03	MERCEDES	1513	1986	REGULAR	
	CB - 04	FORD	22.000	1986	REGULAR	
CAMINHÃO CARROC.	CC - 01	MERCEDES	1313	1973	REGULAR	
RETROESCAVADEIRA	RE - 01	CBT		1987	BOM	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
 SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
 DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
 EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: BARRA DO GARCAS

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	MN - 01	MHB	140		REGULAR	
	MN - 02	MHB	140		REGULAR	
PA CARREGADEIRA	PC - 01	CATERPILLAR	930	1985	BOM	
	PC - 02	CATERPILLAR	930	1985	BOM	
TRATOR ESTEIRA	TE - 01	CATERPILLAR	D6D		RUIM	
CAMINHAO BASCULANTE	CB - 01	MERCEDES	1113		REGULAR	
	CB - 02	MERCEDES	1113		REGULAR	
	CB - 03	MERCEDES	1113		REGULAR	
	CB - 04	CHEVROLET			REGULAR	
	CB - 05	CHEVROLET			REGULAR	
CAMINHAO CARROC.	CC - 01	MERCEDES	1113		BOM	
CAMINHAO PIPA	CP - 01	MERCEDES	1113		BOM	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
 SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
 DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERHAT
 EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: NOVA XAVANTINA

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	MN - 01	CAT	120 -B		BOM	
	MN - 02	CAT	120 -B		BOM	
	MN - 03	WHB	140		BOM	
PA CARRESADEIRA	PC - 01	CLARK	75 - III		REGULAR	
TRATOR ESTEIRA	TE - 01	CATERPILLAR	D-4-E		RUIM	
CAMINHAO BASCULANTE	ICB - 01	FORD	11.000		RUIM	
	ICB - 02	FORD	11.000		RUIM	
	ICB - 03	FORD	11.000		RUIM	
	ICB - 04	MERCEDES	1113/83L	1983	BOM	
	ICB - 05	MERCEDES	1113/83L	1983	BOM	
	ICB - 05	MERCEDES	1113/83L	1985	BOM	
CAMINHAO PIPA	ICP - 01	MERCEDES	1111/68	1968	REGULAR	
RETROESCAVADEIRA	IRE - 01	MF	65		RUIM	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: GENERAL CARNEIRO

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	MN - 01	HWD	140	1986	BOM	
PA CARREGADEIRA	PC - 01	CLARK		1986	BOM	
CAMINHAO	CB - 01	CHEVROLET		1985	REGULAR	
BASCULANTE	CB - 02	WOLKS		1985	REGULAR	
	CB - 03	WOLKS		1985	REGULAR	
CANIONETE	CA - 01	FORD	IF - 1.000	1987	BOM	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: N. SAO JOAQUIM

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	MN - 01	CAT	120 - B	1987	BOM	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
 SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
 DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
 EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: PONTE BRANCA

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	HMN - 01	HWB	140	1977	RUIH	
PA CARREGADEIRA	IPC - 01	MICHIGAN	75	1977	RUIH	
CAMINHÃO	ICB - 01	MERCEDES	1113	1986	BOM	
BASCULANTE	ICB - 02	MERCEDES	1113	1986	BOM	
CAMINHÃO CARROC.	ICC - 01	MERCEDES	608	1985	BOM	
CAMINHONETE	ICA - 01	FORD	F - 1000	1983	REGULAR	
	ICA - 02	FORD	F - 1000	1984	REGULAR	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
 SECRETARIA DE TRSECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
 DEPARTAMENTO DE DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
 EQUIPAMENTO RODOEQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: PRIMAVERA DO LESTE

ESPECIE	ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	MOTONIVELADORA	HMN - 01	CAT	120 - B	1985	BOM	
TRATOR ESTEIRA	TRATOR ESTEIRA	ITE - 01	KOMATSU	D - 50	1987	BOM	
PA CARREGADEIRA	PA CARREGADEIRA	IPC - 01	CASE	W - 20 - B	1987	BOM	
CAMINHÃO	CAMINHÃO	ICB - 01	ALFA	D - 11.000	1976	BOM	
BASCULANTE	BASCULANTE	ICB - 02	FORD	11.000	1983	BOM	
		ICB - 03	MERCEDES	1113	1983	BOM	
		ICB - 04	WOLKS	1314	1986	BOM	
		ICB - 05	FORD	11.000	1987	BOM	
CAMINHÃO PIPA	CAMINHÃO PIPA	ICP - 01	MERCEDES	1113	1985	BOM	
CAMINHONETE	CAMINHONETE	ICA - 01	CHEVROLET	D - 10	1983	BOM	
		ICA - 02	CHEVROLET	D - 20	1984	BOM	

SUPERINTENDENCIASUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
 SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
 DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
 EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: TESOURO

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	IMN - 01	FIAT	FG - 85	1988	BOM	
TRATOR ESTEIRA	ITE - 01	FIAT	7 - D	1988	BOM	
TRATOR ESCAVO CARREGADOR	IPC - 01	CLARK	MICHIGAN	1982	RUIM	
CAMINHAO	ICB - 01	CHEVROLET		1982	RUIM	
BASCULANTE	ICB - 02	CHEVROLET		1982	RUIM	
	ICB - 03	MERCEDES		1985	REGULAR	
	ICB - 04	MERCEDES		1985	REGULAR	
CAMINHAO CARROC.	ICC - 01	FORD		1980	RUIM	
CAMINHONETE	ICA - 01	CHEVROLET	D-20	1985	REGULAR	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: TORIXOREO

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	MN - 01	CATERPILLAR	120 - B	1975	REGULAR	
	MN - 02	HUBER-MARC	130 - M	1979		
PA CARREGADEIRA	PC - 01	MICHIGAN	75 - III	1979	REGULAR	
CAMINHAO BASCULANTE	CB - 01	CHEVROLET	D- 65	1979	RUIM	
	CB - 02	FORD	F - 700	1980	RUIM	
	CB - 03	MERCEDES	1113	1983	REGULAR	
	CB - 04	MERCEDES	1113	1984	REGULAR	
	CB - 05	MERCEDES	1113	1984	REGULAR	
	CB - 06	MERCEDES	1113	1986	REGULAR	
CAMIONETE.	CA - 01	FORD	F - 4000	1984	REGULAR	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: FIGUEIROPOLIS

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	MN - 01	CATERPILLAR	120 - B	1988	BOM	CONV. COMODATO
PA CARREGADEIRA	PC - 01	FIAT	FR - 12 -	1988	BOM	CONV. COMODATO
TRATOR ESTEIRA	TE - 01	KOMATSU	65	1988	BOM	CONV. COMODATO
CAMINHAO	CB - 01	FORD	F. 14.000	1988	BOM	CONV. COMODATO
BASCULANTE	CB - 02	FORD	F. 14.000	1988	BOM	CONV. COMODATO
ROLO PE DE CARNEIRO	RPC - 01			1988	BOM	CONV. COMODATO

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: INDIAVAÍ

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	MN - 01	CATERPILLAR	120 - B	1988	BOM	
PA CARREGADEIRA	PC - 01	FIAT	FR-12-HD	1988	BOM	
TRATOR ESTEIRA	TE - 01	KOMATSU	65	1988	BOM	
ROLO P. CARNEIRO	RPC - 01			1988	BOM	
CAMINHAO	CB - 01	FORD	F -14.000	1988	BOM	
BASCULANTE	CA - 02	FORD	F -14.000	1988	BOM	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: JAURU

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	MMN - 01	CATERPILLAR	120 - B	1979	BOM	
	MMN - 02	CATERPILLAR	120 - B	1982	BOM	
PA CARREGADEIRA	IPC - 01	MICHIGAN	55 - ART	1979	REGULAR	
	IPC - 02	MICHIGAN	75	1982	BOM	
TRATOR ESTEIRA	ITE - 01	CAT	D-6	1985	BOM	
	ITE - 02	FIAT	D-7	1988	BOM	
CAMINHAO BASCULANTE	ICB - 01	FORD	F - 11.000	1979	RUIM	
	ICB - 02	FORD	F - 11.000	1979	RUIM	
	ICB - 03	FORD	F - 11.000	1983	REGULAR	
	ICB - 04	FORD	F - 11.000	1984	BOM	
	ICB - 05	FORD	F - 11.000	1984	BOM	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: PORTO ESPERIDIAO

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	MMN - 01	CATERPILLAR	120 - B	1988	BOM	CONV. COMODATO
	MMN - 02	HWB	140	1988	BOM	CONV. COMODATO
PA CARREGADEIRA	IPC - 01	FIAT	FR-12-H	1988	BOM	CONV. COMODATO
TRATOR ESTEIRA	ITE - 01	KOMATSU	65	1988	BOM	CONV. COMODATO
CAMINHAO BASCULANTE	ICB - 01	FORD	F - 14.000	1988	BOM	CONV. COMODATO
	ICB - 02	FORD	F - 14.000	1988	BOM	CONV. COMODATO
	ICB - 03	FORD	F - 14.000	1988	BOM	CONV. COMODATO
ROLO P. CARNEIRO	RPC - 01	-	-	1988	BOM	CONV. COMODATO

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: RESERVA DO CABACAL

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	IMN - 01	CATERPILLAR	120 - B	1988	BOM	
PA CARREGADEIRA	IPC - 01	FIAT	-	1988	BOM	
TRATOR ESTEIRA	ITE - 01	KOMATSU	65	1988	BOM	
CAMINHAO	ICB - 01	FORD	F - 14.000	1988	BOM	
BASCULANTE	ICB - 02	FORD	F - 14.000	1988	BOM	
ROLO P. CARNEIRO	RPC - 01	-	-	1988	BOM	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: RIO BRANCO

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	IMN - 01	CATERPILLAR	120 - B	1982	REGULAR	
	IMN - 02	CATERPILLAR	120 - B	1984	REGULAR	
PA CARREGADEIRA	IPC - 01	MICHIGAN	75 - III	1982	RUIM	
	IPC - 02	MICHIGAN	55 - ART	1984	REGULAR	
TRATOR ESTEIRA	ITE - 01	-	D - 50	1982	REGULAR	
	ITE - 02	-	D - 14	1984	REGULAR	
CAMINHAO	ICB - 01	FORD	F - 11.000	1982	RUIM	
BASCULANTE	ICB - 02	FORD	F - 11.000	1984	REGULAR	
	ICB - 03	FORD	F - 11.000	1984	REGULAR	
	ICB - 04	FORD	F - 11.000	1985	BOM	
CARRO PIPA	ICP - 01	FORD	F - 11.000	1985	BOM	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: SALTO DO CEU

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	IMN - 01	CATERPILLAR	120 - B	1979	REGULAR	
	IMN - 02	FIAT	-	-	-	
PA CARREGADEIRA	IPC - 01	CASEY	-	1983	REGULAR	
TRATOR ESTEIRA	ITE - 01	CAT	D-6	1983	REGULAR	CONV.COMODATO
CAMINHAO	ICB - 01	FORD	F - 11.000	1983	REGULAR	CONV.COMODATO
BASCULANTE	ICB - 02	FORD	F - 11.000	1983	REGULAR	CONV.COMODATO
	ICB - 03	FORD	F - 11.000	1983	REGULAR	CONV.COMODATO
CAMINHONETE	ICA - 01	TOYOTA	-	-	-	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: MIRASSOL D'OESTE

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	IMN - 01	HWB	130 - M	1979	REGULAR	
	IMN - 02	FIAT	FG - 70	1984	REGULAR	
	IMN - 03	HWB	140 - M	1986	REGULAR	
	IMN - 04	HWB	140 - C	1988	BOM	
PA CARREGADEIRA	IPC - 01	CASE	N - 20	1981	REGULAR	
	IPC - 02	CASE	20 - B	1984	REGULAR	
TRATOR ESTEIRA	ITE - 01	KOMATSU	D - 50	1976	REGULAR	
	ITE - 02	KOMATSU	D - 65	1984	BOM	
RETROESCAVADEIRA	IRE - 01	CASE	580 - H	1987	BOM	
TRATOR DE PNEU	ITP - 01	CBT	84.40	1986	BOM	
ROLO COMPAC. REB.	IRR - 01	-	-	-	REGULAR	
ROLO COMPAC.AUTO.	IRA - 01	TEMA-TERRA	SPV-48-VA	1986	BOM	
CAMINHAO BASCULANTE	ICB - 01	FORD	7.000	1978	BOM	
	ICB - 02	FORD	11.000	1984	BOM	
	ICB - 03	FORD	11.000	1984	BOM	
	ICB - 04	VW	11.130	1986	BOM	
	ICB - 05	VW	11.130	1986	BOM	
	ICB - 06	FORD	11.000	1987	BOM	
CAMINHAO CARROCERIA	ICC - 01	FNM	180	1975	REGULAR	
	ICC - 02	CHEVROLET	D - 60	1977	BOM	
CAMINHAO PIPA	ICP - 01	M. BENZ	321	1960	REGULAR	
	ICP - 02	M. BENZ	11.11	1967	BOM	
	ICP - 03	CHEVROLET	D - 60	1979	BOM	
CAMINHONETE	ICA - 01	FORD	4.000	1978	REGULAR	
	ICA - 02	TOYOTA	84	1984	REGULAR	
	ICA - 03	CHEVROLET	D - 10	1984	BOM	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: QUATRO MARCOS

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	MN - 01	HWB	-	1984	RUIX	
	MN - 02	CAT	120 - 8	1984	BOM	
PA CARREGADEIRA	PC - 01	MICHIGAN	55	1984	BOM	
	PC - 02	FIAT	-	1988	BOM	
	PC - 03	FIAT	-	1988	BOM	
TRATOR ESTEIRA	TE - 01	CAT	D - 6	1984	BOM	
	TE - 02	FIAT	D - 7	1984	BOM	
RETROESCAVADEIRA	RE - 01	M.FERGUSON	-	1988	BOM	
CAMINHÃO	CB - 01	FORD	F 7.000	1984	REGULAR	
BASCULANTE	CB - 02	VW	-	1988	BOM	
	CB - 03	VW	F 7.000	1984	REGULAR	
CAMINHÃO PIPA	CP - 01	FORD	F 7.000	1982	BOM	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: BARRA DO BUGRES

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	MMN - 01	CAT	120 - B	1983	REGULAR	
	MMN - 02	HWB	140 - C	1984	REGULAR	
	MMN - 03	HWB	140 - C	1986	BOM	
PA CARREGADEIRA	IPC - 01	MICHIGAN	75	1978	REGULAR	
	IPC - 02	MICHIGAN	55	1984	REGULAR	
	IPC - 03	MICHIGAN	45	1986	BOM	
TRATOR ESTEIRA	ITE - 01	-	14 - CS	1984	REGULAR	
TRATOR DE PNEUS	ITP - 01	M.F.	-	1984	BOM	
ROLO COMPAC. REB.	IRR - 01	DINAPAC	-	1984	REGULAR	
RETROESCAVADEIRA	IRE - 01	CASE	580 - H	1984	BOM	
CAMINHAO BASCULANTE	ICB - 01	MERC.BENZ	-	1978	REGULAR	
	ICB - 02	MERC.BENZ	-	1978	REGULAR	
	ICB - 03	MERC.BENZ	-	1978	REGULAR	
	ICB - 04	MERC.BENZ	-	1983	REGULAR	
	ICB - 05	MERC.BENZ	-	1983	REGULAR	
	ICB - 06	FORD	-	1984	REGULAR	
	ICB - 07	FORD	-	1984	REGULAR	
	ICB - 08	FORD	-	1984	REGULAR	
	ICB - 09	FORD	-	1984	REGULAR	
	ICB - 10	MERC.BENZ	-	1986	BOM	
CAMINHAO CARROCERIA	ICC - 01	FNM	-	1973	RUIM	
	ICC - 02	FIAT	-	1985	REGULAR	
	ICC - 03	FIAT	-	1985	REGULAR	
CAMINHAO PIPA	ICP - 01	CHEVROLET	-	1978	RUIM	
CAMINHONETE	ICA - 01	CHEVROLET	-	1983	RUIM	
	ICA - 02	TOYOTA	-	1984	REGULAR	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: DENISE

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	IMN - 01	CAT	120 - B	1984	REGULAR	
PA CARREGADEIRA	IPC - 01	CASE	W - 20 - B	1984	REGULAR	
TRATOR ESTEIRA	ITE - 01	FIAT	AD-14-CS	1984	REGULAR	
CAMINHAO	ICB - 01	FORD	IF - 11.000	1984	BOM	
BASCULANTE	ICB - 02	FORD	IF - 11.000	1984	BOM	
	ICB - 03	FORD	IF - 11.000	1984	BOM	
	ICB - 04	FORD	IF - 11.000	1984	BOM	
CAMINHAO CARROC.	ICC - 01	FNM	-	1965	RUIM	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: NOVA OLIMPIA

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	IMN - 01	CAT	120 - B	1988	BOM	
PA CARREGADEIRA	IPC - 01	FIAT	FR-12-HD	1988	BOM	
TRATOR ESTEIRA	ITE - 01	KOMATSU	D - 65- D	1988	BOM	
ROLO COMPACTADOR	IRA - 01	DINAPAC	C - 15	1988	BOM	
CAMINHAO	ICB - 01	FORD	IF - 14.000	1988	BOM	
BASCULANTE	ICB - 02	FORD	IF - 14.000	1988	BOM	
CAMINHAO CARROC.	ICC - 01	FORD	IF - 4.000	1987	BOM	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: ARENAPOLIS

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	MM - 01	FIAT	85 - 8	1988	BOM	
PA CARREGADEIRA	PC - 01	MICHIGAN	75 - III	1978	RUIM	
TRATOR ESTEIRA	TE - 01	CAT	D - 4 - E	1978	REGULAR	
CAMINHAO	CB - 01	M.BENZ	1113	1978	REGULAR	
BASCULANTE	CB - 02	M.BENZ	1113	1978	REGULAR	
	CB - 03	M.BENZ	1113	1978	REGULAR	
	CB - 04	CHEVROLET	D - 60	1978	RUIM	
	CB - 05	VW	11130	1984	RUIM	
	CB - 06	M.BENZ	1113	1984	REGULAR	
	CB - 07	VW	11130	1988	BOM	
	CB - 08	VW	11130	1988	BOM	
CAMINHAO PIPA	CE - 01	M.BENZ	1513	1982	REGULAR	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: TANGARA DA SERRA

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	MN - 01	HWB	205	-	BOM	
	MN - 02	CAT	120 - B	-		
	MN - 03	HWB	130	-		
	MN - 04	FIAT	FG - 70	-		
PA CARREGADEIRA	PC - 01	MICHIGAN	75 - III	-	RUIM	
	PC - 02	FIAT	FB - 12	-		
TRATOR ESTEIRA	TE - 01	CAT	D-4-3.304	-	REGULAR	
	TE - 02	KOMATSU	D-50-A-5-C	-		
	TE - 03	KOMATSU	D-50-A-15C	-		
	TE - 04	KOMATSU	D-65-E	-		
TRATOR DE PNEUS	TP - 01	H.F.	MF - 265	-		
	TP - 02	CASE	M - 208	-		
	TP - 03	H.F.	MF - 295	-	REGULAR	
ROLO COMPAC.REB	RR - 01	TEMA-TERRA	HPM-1.350	-		
ROLO COMPAC.AUTO.	RA - 01	DINAPAC	CP - 44	-		
COMBOIO LUBRIF.	-	VIEIRA	-	-		

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: ALTO PARAGUAI

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	MN - 01	HWB	-	1976	RUIH	
	MN - 02	CAT	12 - E	-	RUIH	
PA CARREGADEIRA	PC - 01	MICHIGAN	-	1972	REGULAR	
TRATOR ESTEIRA	TE - 01	CAT	D - 4	-	RUIH	
CAMINHAO BASCULANTE	CB - 01	PERKINS	D - 60	1976	RUIH	
	CB - 02	PERKINS	D - 60	1976	RUIH	
	CB - 03	M. BENZ	1111	1980	REGULAR	
	CB - 04	FORD	1F - 11.000	1981	RUIH	
	CB - 05	M. BENZ	1113	1984	REGULAR	
	CB - 06	M. BENZ	1113	1984	RUIH	
	CB - 07	VW	11130	1985	BOM	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: NORTELANDIA

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	MN - 01	HWB	140 - 3	1979	REGULAR	
	MN - 02	FIAT	78	1988	BOM	
PA CARREGADEIRA	PC - 01	MICHIGAN	75	1979	RUIH	
TRATOR DE PNEU	TP - 01	CAT	D - 4	1979	RUIH	
RETROESCAVADEIRA	RE - 01	M.F.	66	1988	BOM	
CAMINHAO BASCULANTE	CB - 01	CHEVROLET	-	1979	RUIH	
	CB - 02	CHEVROLET	-	1979	RUIH	
	CB - 03	VW	C - 130	1984	REGULAR	
	CB - 04	VW	C - 130	1984	REGULAR	
CAMINHAO PIPA	CP - 01	FORD	-	1978	RUIH	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: DOM AQUINO

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
TRATOR ESTEIRA	TE - 01	CAT	TE	1972	BOM	
PA CARREGADEIRA	PC - 01	MICHIGAN	PC	1985	BOM	
	PC - 02	CASE	PC	1986	BOM	
MOTONIVELADORA	MN - 01	CAT	MN	1972	REGULAR	
	MN - 02	HMB	MN	1974	BOM	
	MN - 03	HMB	MN	1987	BOM	
	MN - 04	FIAT	MN	1988	BOM	
CAMINHÃO	CB - 01	VW	CB	1987	BOM	
BASCULANTE	CB - 02	VW	CB	1987	BOM	
	CB - 03	VW	CB	1985	BOM	
	CB - 04	VW	CB	1985	BOM	
	CB - 05	VW	CB	1985	BOM	
	CB - 06	CHEVROLET	CB	1979	REGULAR	
CAMINHONETE	CA - 01	FORD	CA	1983	REGULAR	
ROLO COMPACTADOR	RR - 01	TEMA-TERRA	RA	1987	BOM	
ESPARGIDOR	CE - 01	ALMEIDA	CE	1987	BOM	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: PEDRA PRETA

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
PA CARREGADEIRA	PC - 01	MICHIGAN	55	1986	REGULAR	COMODATO
MOTONIVELADORA	MN - 01	CAT	120 - B	1978	REGULAR	
	MN - 02	CAT	120 - B	1988	NOVA	
CAMINHAO	CB - 01	CHEVROLET	-	1979	REGULAR	COMODATO
BASCULANTE	CB - 02	VW	11130	1986	REGULAR	
	CB - 03	VW	11140	1988	NOVO	
	CB - 04	VW	-	-	-	
	CB - 05	VW	-	-	-	
	CB - 06	VW	-	-	-	
	CB - 07	VW	-	-	-	
CAMINHAO PIPA	CP - 01	CHEVROLET	-	1979	REGULAR	
CAMINHONETE	CA - 01	TOYOTA	-	1984	REGULAR	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: POXOREO

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
PA CARREGADEIRA	IPC - 01	CAT	930 - R	1983	BOM	
MOTONIVELADORA	MN - 01	HWB	140	1987	BOM	
	MN - 02	CAT	120 - B	1988	BOM	
CAMINHAO BASCULANTE	ICB - 01	MERC. BENZ	1113	1983	REGULAR	
	ICB - 02	MERC. BENZ	1113	1984	REGULAR	
	ICB - 03	MERC. BENZ	1113	1985	REGULAR	
CAMINHAO PIPA	ICP - 01	CHEVROLET	D - 60	1980	REGULAR	
CAMINHONETE	ICA - 01	FORD	F - 1000	1985	REGULAR	
	ICA - 02	FORD	F - 1000	1986	REGULAR	
CAMINHAO CARROC.	ICC - 01	MERC. BENZ	1113	1982	REGULAR	
TRATOR PNEUS	TP - 01	M.F.	M.F. - 265	1987	BOM	
ROLO LISO	IRA - 01	DINAPAC	-	1985	BOM	
	IRA - 02	TEMA-TERRA	-	1986	BOM	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: ALTO GARCAS

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	IMN - 01	HWB		1979	BOM	
	IMN - 02	CAT	120 - B	1975	BOM	
PA CARREGADEIRA	IPC - 01	CLARK	75 - III	1979	REGULAR	
	IPC - 02	CLARK	75 - III	1978	REGULAR	
TRATOR ESTEIRA	ITE - 01	CAT	D-4	1976	REGULAR	
CAMINHAO BASCULANTE	ICB - 01	MERC. BENZ	-	1974	REGULAR	
	ICB - 02	MERC. BENZ	-	1974	REGULAR	
	ICB - 03	CHEVROLET	D - 60	1978	REGULAR	
	ICB - 04	CHEVROLET	D - 60	1978	REGULAR	
	ICB - 05	CHEVROLET	D - 60	1979	REGULAR	
	ICB - 06	CHEVROLET	D - 60	1979	REGULAR	
	ICB - 07	CHEVROLET	D - 60	1979	REGULAR	
	ICB - 08	MERC. BENZ	-	1984	BOM	
CAMINHAO CARRROCERIA	ICC - 01	MERC. BENZ	-	1974	BOM	
	ICC - 02	CHEVROLET	D - 60	1981	BOM	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: ALTO TAQUARI

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	IMN - 01	CAT	120 - B	1987	BOM	COMODATO
PA CARREGADEIRA	IPC - 01	MICHIGAN	55	-	BOM	COMODATO
CAMINHAO BASCULANTE	ICB - 01	VW	14.140	1988	OTIMO	
	ICB - 02	VW	14.140	1988	OTIMO	
	ICB - 03	FORD	F - 14000	1982	REGULAR	COMODATO
CAMINHONETE	ICA - 01	CHEVROLET	C - 10	1979	-	COMODATO

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
 SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
 DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
 EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: GUIRATINGA

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	MN - 01	MICHIGAN	75 - III	1979	BOM	
	MN - 02	FIAT	-	1988	BOM	
PA CARREGADEIRA	PC - 01	FIAT	FG - 70	1985	BOM	
		NWB	205 - C	1986	BOM	
CAMINHAO BASCULANTE	CB - 01	CHEVROLET	1113	1979	REGULAR	
	CB - 02	CHEVROLET	1113	1979	REGULAR	
	CB - 03	MERC. BENZ	1113	1985	BOM	
	CB - 04	MERC. BENZ	1113	1985	BOM	
	CB - 05	VW	11.140	1988	NOVO	
	CB - 06	-	-	-	-	
	CB - 07	-	-	-	-	
	CB - 08	-	-	-	-	
RETROESCAVADEIRA	RE - 01	M.F.	65 - R	1980	PESSIMA	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRAN
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM - DERMAT
EQUIPAMENTO RODOVIARIO MUNICIPAL

PREFEITURA DE: ITIQUIRA

ESPECIE	PREFIXO	MARCA	MODELO	ANO DE FABRICACAO	ESTADO DE CONSERVACAO	OBSERVACAO
MOTONIVELADORA	IMN - 01	HWB	-	1979	RUIX	
	IMN - 02	FIAT	-	1983	BOM	
PA CARREGADEIRA	IPC - 01	MICHIGAN	-	1979	REGULAR	
TRATOR ESTEIRA	ITE - 01	FIAT	-	1983	BOM	
CAMINHAO BASCULANTE	ICB - 01	VW	1113	1983	BOM	
	ICB - 02	VW	1113	1983	BOM	
	ICB - 03	VW	1113	1985	BOM	
	ICB - 04	VW	1113	1985	BOM	
CAMINHAO CARROC.	ICC - 01	VW	3/4	1985	BOM	
CAMINHAO PIPA	ICP - 01	CHEVROLET	-	1979	BOM	
CAMINHONETE	ICA - 01	FORD	F-1.000	1986	BOM	
	ICA - 02	CHEVROLET	C - 10	1984	BOM	

SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO

CUSTO DE CONSERVACAO
EQUIPE PARA 1000 KM/ANO

QUADRO 01

PREÇOS DE OUT/89

EQUIPAMENTOS/SERVICOS	CUSTO (NCz\$) COM BDI		ESTADUAIS		MUNICIPAIS	
	HORARIO	ANUAL X 1000	QUANT.	CUSTO TOTAL	QUANT.	CUSTO TOTAL
	PRODUTIVO			(NCz\$ 1000)		(NCz\$ 1000)
TRATOR DE ESTEIRAS (D4)	241.51	483.02	1.00	483.02	1.00	483.02
CARREGADEIRA PNEUS (930)	246.01	492.02	1.00	492.02	1.00	492.02
CAMINHAO BASC. (6 M3)	136.20	272.40	3.00	817.20	2.00	544.80
MOTONIVELADORA (120)	279.03	558.06	2.00	1116.12	1.00	558.06
COMPACTADOR (CA-15)	186.81	373.62	1.00	373.62	-	-
CAMINHAO PIPA (8000 L)	182.08	364.16	1.00	364.16	-	-
COMBOIO LUBRIFICACAO	182.08	364.16	1.00	364.16	1.00	364.16
CAMINHAO CARROCERIA (F-4000)	99.96	199.92	1.00	199.92	1.00	199.92
				4210.22		2641.98
				479.49		479.49
PONTE DE MADEIRA	4794.94	-	100.00	4689.71		3121.47
ADMINISTRACAO DOS PROGRAMAS (1X)				46.89		31.21
TOTAL				4736.60		3152.68

PRODEAGRO
COMPONENTE: TRANSPORTES
RESUMO DOS INVESTIMENTOS

ITENS DE ORCAMENTO/UNIDADE	CUSTO	QUANTIDADES POR ANO					CUSTO
	UNITARIO	I	II	III	IV	V	TOTAL
	US\$						US\$ 1000
(a) CONSERVACAO RODOVIARIA							
- Trabalhos rodov. estad. (Km)	938.00	3000.00	3000.00	2250.00	1500.00	750.00	9849.00
- Trabalhos rodov. estad. (Km)	624.00	4500.00	4580.00	3375.00	2250.00	1125.00	9820.00
- Estudos juridico-institucionais p/ garantir fluxo seguro (Km)	100.00	0.50	0.50				100.00
							19777.00
(b) PAVIMENTACAO DE RODOVIA EXISTENTES:							
(b.1) - Araputanga - Jauru - (69KM)							
- Terraplenagem (1.000 m3)	2831.00	206.00	350.00	200.00			2140.20
- Pavimentacao (Km)	53339.00		39.00	30.00			3680.40
- Drenagem e Obras de Arte Correntes	38575.00	20.00	20.00	29.00			2661.70
- Obras de A. Especiais (Km2)	680.00	650.00	650.00	273.00			729.60
- Obras Complementares (Km)	9634		30	39			664.7
							9876.60
(b.2) - Pontes e Lacerda-V.Bela S. Trindade (78Km)							
- Terraplenagem (1.000 m3)	3310.00		200.00	300.00	41.00		1790.70
- Pavimentacao (Km)	39450.00			40.00	38.00		3077.10
- Drenagem e Obras de Arte Correntes	5695.00		40.00	25.00	13.00		444.20
- Obras de A. Especiais (Km2)	680.00			410.00			278.80
- Obras Complementares (Km)	11240.00			30.00	48.00		876.70
							6467.50
(b.3) - Supervisao e Controle de Qualidade (Em Km, 6% do valor das obras)		0.3	0.4	0.2	1		932.7
							932.70
(b.4) - Elaboracao de Estudos de Impacto Ambiental e Rima das Rodovias a Pavimentar (UNID)	100	2					200.00
							200.00
(b.5) - Porto de Vila Bela							
- Elaboracao do projeto (un)	100	1					100
- Construcão e instalacao (un)	1200		0.5	0.5			1200
- Supervisao, controle de qualidade e assessoria para classificacao, seguros, etc.(un)	100		0.5	0.5			100
							1400

Continuação									
(d) - Capacitacao de pessoal									
- Curso convenio ABPv	210	0.5	0.5						210
									210
(e) - Administracao do Programa									
(1%)									388.6
TOTAL US\$.1000:									
	-	-	-	-	-	-	-	-	39252.4

PRODEAGRO
COMPONENTE: TRANSPORTES RODOVIARIOS E FLUVIAIS
CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

ITENS DE ORCAMENTO/UNIDADE	CUSTO	QUANTIDADES POR ANO					CUSTO
	UNITARIO	I	II	III	IV	V	TOTAL
	US\$						US\$ 1000
(a) CONSERVACAO RODOVIARIA							
- Trabalhos rodov. Estad. (Km)	938.0	2814.0	2814.0	2110.5	1407.0	703.5	9849.0
- Trabalhos rodov. Munic. (Km)	624.0						
- Estudos juridico-institucionais p/ garantir fluxo seguro (Km)	100.0	0.5	0.5				100.0
							19777.0
(b) PAVIMENTACAO DE RODOVIA EXISTENTES:							
(b.1) - Araputanga - Jauru - (69KM)							
- Terraplenagem (1.000 m3)	2831.0	583.2	990.8	566.2			2140.2
- Pavimentacao (Km)	53339.0		2000.2	1600.2			3680.4
- Drenagem e Obras de Arte Correntes	38575.0	771.5	771.5	1118.7			2661.7
- Obras de A. Especiais (m2)	680.0	102.0	442.0	185.6			729.6
- Obras Complementares (Km)							
							9876.6
(b.2) - Pontes e Lacerda-V.Bela S. Trindade (78Km)							
- Terraplenagem (1.000 m3)	3310.0		662.0	993.0	135.7		1790.7
- Pavimentacao (Km)	39450.0			1578.0	1499.1		3077.1
- Drenagem e Obras de Arte Correntes (Km)	5695.0		107.8	142.4	74.0		444.2
- Obras de A. Especiais (m2)	680.0			278.8			278.8
- Obras Complementares (Km)	11240.0			337.2	539.5		876.7
							6467.5
(b.3) - Supervisao e Controle de Qualidade (Em Km, 6% do valor das obras)		310.5	465.4	100.0	56.8		932.7
							932.7
(b.4) - Elaboracao de Estudos de Impacto Ambiental e Rima das Rodovias a Pavimentar (UNID)	100.0	200.0					200.0
							200.0

Continua

Continuação

(b.5) - Porto de Vila Bela							
- Elaboracao do projeto (VN)	100.0	100.0					100.0
- Construcão e instalacao (un)	1200.0		600.0	600.0			1200.0
- Supervisao, controle de qualidade e assessoria para classificacao, seguros, etc.(un)	100.0		50.0	50.0			100.0
							1400.0
(d) - Capacitacao de pessoal							
- Curso convenio ABPv	210.0	105.0	105.0				210.0
							210.0
(e) - Administracao do Programa (12)							388.6
TOTAL US\$.1000:	-	-	-	-	-	-	39252.4