		W. C
a-z i m	utes /	observações
lidos	calculados 4	10
, , ,	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	21/0
,2:	<u> </u>	P149
BORDA : -		*
and the same		4
2		
BORDO		4
Ser of the series	LE	20
, ; ;	•	P.148
BORDO		
E140		•
80270		i,
	4	E
		
	"	j.
<u> </u>		<u></u>

azimutes		observações
lidos	calculados	onservações
,	₽ ₹ [₹] \$	
	Gr. Gr.	
ORNO V	<i>t</i>	
		• •
PORDO SIL		
112 stc.		
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
·		
,		
).155.iz	1.14 1	

·	
utes	observações
calculados	7
4	
,	2 tes 2
,	
, <u></u>	
7	4
12 E	P/49
ļ 	P/ 2 7
	<u></u>
, ,	
	,
	E
	<u> </u>
<u> </u>	<u> </u>
	ļ
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
'	
	calculados L L L

·			
azimutes		a ha a nu a a 3 a a	
lidos	calculados	observações	
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	•		
		.15 ole	
BORDO ,			
. \		<u> </u>	
-	,		
BOR.00			
. ۱ <i>۱</i> .	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	
-		<u> </u>	
		, <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	
-		<u> </u>	
		-	
· .		. 1	

1,		
azimutes		A "observações
lidos	calculados	D Jobservações
٠,٠		
*		· 1 h.
	LE	40
* 1		P120
, , *		
.=	-	
<u>'</u>		
· -		<u>F</u>
	<u> </u>	•
80RD0 E1+0		
EIFO		
BORDO	<u> </u>	
		P149
	<u> </u>	
	+	
		

Ą

azimutes		observações
lidos	calculados	
		
		1.3
	•	
10, qu		
- - -		
-		
* \ \ \		
		}
··-····		
	_	
		-
 		
<u> </u>	1	
	<u> </u>	·

. azin	nutes	Ι.	-1
lidos	calculados	0	observações
1347		l .	,
		P172	``.
BORDO	•		
- CN		·	
BORDO.	LE		L [
		P.17 1	
			ı
	L	F	
			
		•	•
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•
			·

A.

<u>.</u>		
azimutes		observações
lidos	calculados	
» "		·
•		ć .
32, 26 5		
		·
		,
· -		
		·
		
		-
,		
	, <u>.</u> ,	
- -		
-		

Ŀ

azimutes		observações
lidos	calculados	observações
,		
	1	/ <u>C (</u>
Racilos.		17-3
80,00 m.		
(', M', &,	 	-
	∠ <i>E</i>	40
		P/7-2
BORDON.		
<u> </u>		
	_	
		,
	-	
1		
` <u> </u>		
		<u></u>
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
-	+	1
		<u> </u>

azimutes		(D) observações
dos	calculados	observações
1		
		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
		P1 231 4
1 5		
. 1		
_		
	LE	
		P173
		E
	ļ. <u>.</u>	
	<u> </u>	
		·
		ı

azimutes /		, observações
lidos	calculados	<i>()</i>
\		
·		P17-4.
	-	<u> </u>
-		
•		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	LF EIXO	DA RR 163 LD
		DA RR 163 LD
		<u>-</u>
		
		<u></u>
	,	
		<u>y</u>
		<u> </u>

ŀ

a z i m u t è s		observações
lidos	calculados	00361744045
ے ر در	-	,
13 - 13 15 -		م ا پی
BORDO		
	-	
,		
<u> </u>		
802110		
<u></u> .		
·		
··· -	<u>.</u>	
<u> </u>		·
		•
		-
	<u></u>	
	<u> </u>	

	utes) , observações
lidos	calculados	<u> </u>
1 4-	` `	2
·		/ た 5
1 4 34 5		
· 		
	<u>.</u>	
<u> </u>		
· · · · - · ·		
	LE	LD
		P17-4
<u>-</u>		
		<i>E</i>
	,	
·		

azimutes observações calculados lidos 80 RUO BORDO

<u>i, i</u>		
	nutes	abservações
lidos	calculados	
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		U
		-1,
i		P.17-6
<u> </u>		
		
	 	· · · · · ·
	1, 5	/ //
	LE	<u> </u>
	- -	P175
·		
	<u> </u>	
		£
	<u> </u>	
	 	
	<u> </u>	"
	 	
 -	 -	
<u> </u>		

azir	nutes	observações
lidos	calculados	00361747063
L		
_ <u></u> *))
	 	
1 • †	 	<u> </u>
-	·	
	 	·
	·	
	 	·
	:	
	<u> </u>	
	<u> </u>	
<u> </u>	 	
	 -	<u> </u>
	-	
·· <u> </u>		
	1	
	 	

Ξ

azimutes observações calculados 4 () lidos P17571 BORDO 40 P17-6

azimutes		observações
lidos	calculados	<u> </u>
		3 - 4 1
·		
	,	·
·		
	`	
·		
<u></u>		
·		
<u></u>		

.

	1	
a z i m u t e s		observações
lidos	calculados	0536.144,003
-		
	`	7.41
; Fardo		
BKADU		
		
	·	
80200	-	
00200	1	
<u></u>		
		•
	1	
	<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	 	
		<u></u>
	*	
		····

	utes	observações
lidos	calculados	
-		
		`
		-
	-	<u></u>
	-	
•		

4

=

新康

aziπ	utes	observações
lidos	calculados	0 00361744063
\ <u></u>	É	17.9
, >		
		-
· 1		
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	LE	60
		P/78
Γ,		
	<u> </u>	
		<u>E</u>
		· <u>-</u> -

+ -

azim	utes	
lidos	calculados	observações
*	-	
		- A
BORNO		
		•
		·
<i>R</i>	•	
BQRDO		
		·
-		-
<u> </u>	~ <u>-</u>	
		
	,	
1		
<u></u>		

н

·		
azimutes /		observações
lidos	caiculados∠	0
, <u>+</u>		\ \ \
		R180
80.RU-0		
1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
· · · · · ·		<u></u> -
Q - # 11 3	٠, ٠, ٠, ٠, ٠, ٠, ٠, ٠, ٠, ٠, ٠, ٠, ٠, ٠	
80200	LE	D
- "		P17-9 .
_		<u>*</u>
·		#1 w
		ε
		•
*		
-		
-	_ 	
	· • · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>
<u></u>		<u> </u>
<u> </u>		

.

•		•
	utes	observações
* lidos	calculados	ODSELVAÇÕES
* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		
		10% 1
" ~ ` ` ` ` ` ` .		-
•		
,		
-		4
<u> </u>		
		-
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

azimutes		A observações
lidos	calculados	Donzeraschez
	-	P.I.R.L.
BOR:00		,
BORIDO		
BORDO		
,		
	4E	
		P180
		7180
· ····		
		0
	·	
, , , , ,		

azi	mutes	observaçõe:
lidos	calculados	observaçõe:
		<u> </u>
		4 4
80200		
•		
30200		
, 1		
<u> </u>		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
*		
		<u> </u>
		<u></u>
<u> </u>	<u> </u>	

w		
azi	mutes '	observações
lidos	calculados	p observações
1.5 7.		
		P182(1)
80200 ·		
- · · ·	<u> </u>	
<u>. </u>		
D = 0.00	1	
BORDO 1	FE .	P181
. >		1 / 0 /
	<u> </u>	
	<u> </u>	
,	4	E
		•
<u> </u>		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
	 	
	 -	
	ļ	

E.		
azīmutes		observações
lidos	calculados	observações
S. 4. 4. 1.		
		6.5 101.
BRADO) .
. <u></u> . :		•
	#	
		, ,
P 4 2 A 2		
80200		
		
	····	

	<u> </u>	
azin	utes /	n observações
lidos	calculados	0 observações
~, } \		
	•	P183.
RORDIO 11		,
,	L E	
		P182
·		
	4	E
		,
		

rⁱ

azimutes observações calculados lidos ١ 113 ▼ ; - } U 1

	t		
	4		
3	azim		n observações
Ξ	lidos	calculados	10 observações
▋	ا به سنه		
_			P184.
•			
3			
┋	-		
_	<u> </u>		
	. ·		
			
		4 E	- 40
			V183
	·		
			
	:		-
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
			E
i -			
	•		-
ŀ			
•			
1			

azimutes		observações /
lidos	calculados	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
		<u> </u>
BORDO		
		^
•		
-	<u> </u>	
P - 0 /n 1	 	
BORDO		,
		1
		
	<u> </u>	
		•
		,
 		
		·
	-	
	<u></u>	

*

·,			
	azim lidos	utes /) observações
		, 001001000	
			P. (85)
	23.3		
	. h		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
,	BORDO	LE	P184 LD
			7184
			E
Ţ			
	_		
7			
)			·

į

azimutes		observações
lidos	calculados	
√		- 1
BORDO	· ×	
		•
	,	
		,
BORDO		
		•
		<u>-</u>
•		
ē c		
	BORDO	Iidos calculados BORDO BORDO

. <u>.</u> §		,
	mutes /	<u> </u>
lidos	calculados/	observaçõeș A
1		
`	 	R18611
544		1. v 5 1. v 5
· ', '		
•		
		,
-		
		
<u> </u>	46	LD
		P185
	4	۵
	-	-7
 	- -	
	<u> </u>	

.

<u>.</u>				
<u> </u>				
lidos	calculados	observações -		
11008	carculados			
/ 	·			
		. ,	٠_	
				
<u>.</u>				
,				
,				
-				
<u> </u>				

<u> </u>			
Ŀ		utes	observações
L	lidos	calculados/	0
	1837		•
			• •
	ž J		P187 .
*			
-			
<u> </u>	· -		
┞	-	LE.	LD
	<u>-</u>		P184.
 			1 · O · K.
<u> </u>			
┢			
\vdash		<u> </u>	E
			_
<u> </u>			
<u> </u>			
<u> </u>		<u> </u>	
<u> </u>			
		·	

is the		
azimutes		observações
lidos	calculados	
12 12 1		
-		5 11 -
Barbo	-	
<u>,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,</u>		*
	<u> </u>	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
•		
B02110	. <u></u>	
	,	
•		
-		

ŧ,

azimutes observações calculados// lidos P18.8 20 P187

\$\$7			
, / azi	mutes	observações	
lidos	calculados	uuservações	
٠. د			
<u> </u>			
 	-		
BORDO			
_ /			
			
	+		

	,		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
	 		
-			
	 	•	
	+ +	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	<u> </u>		
	<u> </u>		
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	 		
•	+		
	↓ ↓		
	1		

azimutes observações calculados40 lidos P(89 BUZUO 1 BOZVO. 4 1) P188 ١

azimutes observações cælculados lidos ľ 1 13

V		
A 1.33 A		
azin	utes	^ -t
lidos	calculados '	() observações i
2000		
, <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>		P/9.01
1,,	1	7.3 V.
		
<u> </u>		
	LE	40
		P189
		V
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
<u>.</u>	<u></u>	
	L	E

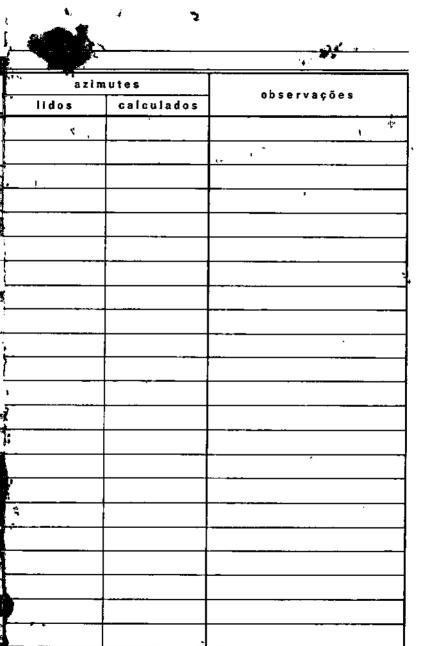


azimutes		observações
lidos	calculados	
·		
_		k
BORDO		
BORDO		,
:		
<u> </u>		
		,
-		· ,
•		
		·
£		
44.		



		<u> </u>
	nutes	\ observações
lidos	calculados	-0
3.00		<u> </u>
•		P.191
, an		
	LE	LD
		12/90
ž.		
_		
<u> </u>		
•	4	Ε
		· · · · · ·
-		
		· · · ·
	<u> </u>	L

azim	utes	observações
lidos	calculados	00301144003
		iii .
BORDO .		
	`	
RADDA		<u> </u>
BORDO		
· ·		
-		
, <u>\$</u>		
	_	
· ta		
•		
		·
,		
	-	
<u> </u>		



azimutes lidos calculados BORDO BORDO	
lidos calculados observações ROLDO	
BOLDO	
BORDO	•
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
BORDO	Ţ
 	,
L	
14.	
1	
<i>y</i> .	
G	
}`	

Avenido da FEB, 2 138

Fone 321.7535

Telex G653150 TRDA

Calxa Pesiakó35

CEP 78.150

VARZEA GRANDE

MATO GROSSO



TÊRMO DE RECEBIMENTO

CONTRATO DE LOCAÇÃO Nº. A-O1/84. - ANEXO "W"

1 - LOCADORA.

ARIEL - LOCADORA DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS ESPECIAIS LTDA, pessoa - jurídica de direito privado, com séde na cidade de Varzea Grande, MT a Avenida da F.E.B., nº 2.138, inscrita no Cadastro Geral de Contribuintes do Ministério da Fazenda sob nº 00.949.172/0001-06, adiante de denominada simplesmente LOCADORA, neste ato representada na forma de seu contrato social, pelas pessoas ao final nomeadas e assinadas.

2 - LOCATÁRIA.

CODEMAT - COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO, sociedade anônima de economia mista, constituída na forma dos artigos 10 e 19 da Lei nº 2.626 de 07 de julho de 1.966, com séde na cidade de Cuiabá, MT., e com endereço no Centro Político Administrativo, - C.P.A. - Bloco G.P.C., inscrita no cadastro Geral de Contribuintes - do Ministério da Fazenda sob nº 03.474.053/0001-32, doravante designada simplesmente LOCATÁRIA, neste ato representada, na forma de seu Estatuto Social por seus Diretores ao final nomeados e assinados.

3 - GARANTIAS.

Na condição de GARANTIA, doravante designadas em conjunto, baseado - no Convênio nº 50/84, firmado entre o GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROS SO, G.P.C., CODEMAT, SECRETARIA DE FAZENDA, BEMAT, SECRETÁRIA DE SE GURANÇA PÚBLICA, CORPO DE BOMBEIROS.

- Telus

V H.

Avenido da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Caixa Postal 635

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

MATO GROSSO

ANEXO "W"

FLS.02

Com base na Lei nº 2.978 de 27 de abril de 1.970, as partes convenentes, através de Locação pelo prazo de 26 (vinte e seis) meses, conforme Contrato anexo, admitem assumir uma responsabilidade financeira até o valor de 329.377,15 UPC ou o equivalente em cruzeiros dentrodo limite estabelecido pelo artigo 1º da Lei nº 4.659 de 07/02/84. A competência, reponsabilidade de cada um dos orgãos e entidades participantes deste Convênio, bem como a gerência financeira, orgão técnico e fiscalizador são definidas nas cláusulas do citado documen

Caberá ao Banco do Estado de Mato Grosso, participar do empreendimen to como interveniente para vinculação das Receitas do Estado, destinadas a Codemat com a finalidade de saldar mensalmente os compromissos assumidos pela Emprêsa junto a Locadora nos referidos vencimen tos.

Pelo presente, a LOCATÁRIA, neste ato representada, na forma de seu Estatuto Social, por seus diretores ao final nomeados e assinados, - declara para todos os fins e efeitos de direito e, em especial para os do Contrato de Locação supracitado QUE:

- A) Recebeu os VEÍCULOS descritos e caracterizados nos ANEXOS Ol a O5, em perfeitas condições de uso, funcionamento e operação, sem nenhum defeito ou vício, conforme inspeção por ela efetuada.
- B) Os VEÍCULOS estão de acôrdo com as especificações contidas na PROPOSTA apresentada pela LOCADORA e homologada pela Diretoria da LO CATÁRIA, com base na Ata de Julgamento constante do processo seletivo nº 6.041/84-A, protocolo nº 6.368/84-A de 10/09/84, que adjudicou à ora LOCADORA o direito de LOCAR OS VEÍCULOS, objeto da Concorrência Pública nº 08/84.

- Alling

TO THE

 Avénido da FEB, 2 138
 Fone 321-7535
 Telex 0653150 TRDA
 Caixa Pastal 635

 CEP 78.150
 VÁRZEA GRANDE
 MATO GROSSO

ANEXO "W"

FLS.03

- C) Reconhece que o " VALOR BÁSICO DOS BENS ", objeto da Locação, é de C\$ 2.569.620.000.- (Dois bilhões, quinhentos e sessenta e novemilhões, seiscentos e vinte mil cruzeiros).
- D) Reconhece que, a partir desta data, (25 de Outubro de 1.984), a Locação dos Veículos, a que se refere a Alínea A, retro, tem seu início na data em epígrafe, e seu término em 14 de Novembro de 1.986. conforme Proposta.
- E) Reconhece que a partir de 25 de outubro de 1.984, deverá pagar a LOCADORA os alugueres, em valores básico e vencimento a seguir especificados:

NÚMERO	VALOR BÁSICO CIS	VENCIMENTO.
10	202.691.626.	25/10/84.
29	202.691.626.	24/11/84.
3º	202.691.626.	24/12/84.
4 º	202.691.626.	23/01/85.
5º	202,691,626.	22/02/85.
6₽	202.691.626.	24/03/85.
7º	202.691.626.	23/04/85.
8º	202.691.626.	23/05/85.
95	202.691.626.	22/06/85.
105	202.691.626.	22/07/85.
110	202.691.626.	21/08/85.
155	202.691.626.	20/09/85.
132	202.691.626.	20/10/85.
149	202.691.626.	19/11/85.
15º	202.691.626.	19/12/85.

- Citain

\\ \(\lambda \)

RIJE FOR STATE

ANEXO "W"	•	FLS.04.
NUMERO	VALOR BÁSICO CIS	vencimento.
169	202.691.626.	18/01/86.
17º	202.691.626.	17/02/86.
189	202.691.626.	19/03/86.
19º	202.691.626.	18/04/86.
20º	202.691.626.	18/05/86.
212	202.691.626.	17/06/86.
22º	202,691,626.	17/07/86.
23º	202.691.626.	16/08/86.
242	202.691.626.	15/09/86.
25º	202.691.626.	15/10/86.
269	202.691.626.	14/11/86.

- F) Reconhece que os alugueres por ela devidos à LOCADORA, cujos va lores básicos são os constantes da alínea anterior, serão corrigidos na data do efetivo pagamento, de acôrdo com o critério de reajuste previsto na clausula 4 (quarta) do Contrato de Locação.
- G) Reconhece que o valor nominal das Obrigações Reajustáveis do Tesouro Nacional ORTN'S, vigente nesta data, é de C\$ 17.867.- ... (dezessete mil, oitocentos e sessenta e sete cruzeiros), valor esse a ser utilizado para os reajustes previstos na clausula 4 (quarta) do Contrato de Locação nº A-Ol/84 e corresponde a "Vo" da fórmula constante do "caput" do ítem 4.1 da mesma cláusula, nos casos que' especifica.

O presente instrumento passa, para todos os fins e efeitos de direito, a fazer parte integrante e inseparável do Contrato de Locação nº A-01/84.

Tim

C--- (3)

Acondo da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Caixa Postal 635

CEP 18,150

VÁRZEA GRANDE

MATO GROSSO

ANEXO "W"

FLS.05.

E por estarem assim certos e ajustados, assinam o presente em quatro (04) vias de igual teor e para um só efeito, perante as duas testemunhas abaixo; obrigando-se os contratantes, por si e ou sucessores, pe lo fiel e cabal cumprimento de todos e cada um dos termos, cláusulas e condições deste contrato, seus anexos, documentos e instrumentos que o integram.

Varzea Grande, 25 de outubro de 1.984.-

LOCADORA..

ANTEL LOCADONA DE VEICITO E E POUTEAMORIS DE PROPERTO DE LE PARA D

CODEMAT

LOCATÁRIA.

Que a o o Arruda
OMETOR PRESIDENTE

CODEMAT

CODEMAT

Pened to Grança B Chretor Administrativo Fin

PESTEMUNHAS CHINGES CHI

ria Utmelia Bacheco de Utlbdgderge Dinatona De Openfodes

iGILLIA

Avenida da FEB, 2 138

Fone 321-7535

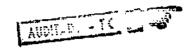
Telex 0653150 TRDA

Calxa Folibliob55*

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

MATO GROSSO



TERMO DE RECEBIMENTO

ANEXO Nº. 02 DO CONTRATO DE LOCAÇÃO Nº A-O1/84

CARACTERÍSTICAS DOS EQUIPAMENTOS

Ol (HUM) AUTO BOMBA TANQUE RUSTECON - MOD. A.B.T.R. - 6.000

Caminhão Volkswagen VW 13.130, chassi nº. , movido a diesel, motor MWM, de 130 CV, fabricação nacional, com cabine avançada, rodas raiadas, freio a ar, freio de estacionamento com molas acumuladoras, com 4.686 mm de distância entre eixos, com capacidade total para 13.000 kg. Fabricação e Garantia Volkswagen do Brasil S.A., EQUIPADO com AUTO BOMBA TANQUE, com capacidade para 6.000 LTS. de água, Bomba de Incêncio de 1.900 Lts., por minuto de vazão a 10.5 kg/cm² de pressão, CLASSE "A", conforme padrão da M.F.P.A., acionada pelo motor do veículo, de forma direta, sem interposição de tomada de força ou caixa multiplicadora.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

CAPACIDADE DE ÁGUA: 6.000 litros

BOMBA DE INCÊNDIO: Centrífuga, com dois retores em série, acionada pelo próprio motor do veículo, de forma direta, sem interposição de engrenagens ou tomada de força, fabricação CIMASA, classe A, de acordo com os padrões NFPA e ABNT.

Vazão 750 GPM à presão de 150 PSI.

Desempenhos (curva).

2850 l/min a 10,5 Kg/cm2

1995 1/min a 14,0 Kg/cm2

1425 1/min a 17,0 Kg/cm2

O acionamento da bomba é feito do interior da cabine.

7/4/

2 design

Avenida do FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

MATO GROSSO

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

FLS. 02

ANEXO 02

Corpo em ferro nodular, eixos em aço inoxidável e retores em bronze. Em vista do material utilizado, pode trabalhar com água suja e salgada.

A descrição detalhada da bomba e sistema de acionamento, bem como as características construtivas e de desempenho, encontram-se em anexo.

ESCORVA: Atravez da bomba auxiliar de deslocamento positivo, aciona da mecanicamente com embreagem eletro-magnética, reduzindo ao mínimo o consumo de energia da bateria do veículo.

REFRIGERAÇÃO ADICIONAL: Para evitar o super-aquecimento do motor a viatura é dotada de um intercambiador de calor, que recebe água da própria bomba, sem entrar em contato direto com a água do radiador e com as camisas do motor.

LINHA DE SUCÇÃO: 02 (duas) admissões de 5", uma de cada lado.

LINHA DE EXPULSÃO: 02 (duas) saídas de 2 1/2", storz, uma de cada lado.

ACOMODAÇÃO PARA GUARNIÇÃO: A viatura será dotada de uma acomodação para a Guarnição que se situa no corpo dianteiro, com acomodação para 04 (quatro) pessoas sentadas.

PESOS E DISTRIBUIÇÃO: Em hipótese alguma serão atingidos os pesos máximos admissíveis sobre os eixos, estabelecidos para o chassi em que a viatura será montada.

A distribuição de pesos segue as exigências das normas da ABNT, se guindo-se rigorosamente as recomendações de limitações ditadas pelo fabricante do chassi.

SINALIZAÇÃO ACÚSTICA E LUMINOSA:

- -Ol (uma) Sirene pneumática de som intermitente (fá-dó), de formação do ar, válvula distribuidora e duas cornetas.
- -Ol (um) Farol de torre giratória, com motor elétrico de 12 volts luz vermelha.
- OBS. O conjunto acima será montado em suporte especial, tipo baga geiro, sobre o teto da gabine de direção da viatura.

Solut

ZAUS ST.

Avenido da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Coixe Postel 635

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

MATO GPOSSO

ANEXO 02

FLS. 03

EQUIPAMENTOS QUE ACOMPANHAM A VIATURA:

- -02 (dois) Mangotes de sucção de 5", com uniões de roscas fios/pole gada em bronze, em lance de 03 metros.
- -Ol (uma) Válvula de retenção com ralo, conexão para mangote em bronze e corpo de material anti-corrosivo.
- -Ol (um) Adaptador para mangote de 5º rosca x 4º storz.
- -02 (dois) Mangotes de adução de fibra sintética plastificada, com uniões storz de 4", em lances de 10 metros.
- -Ol (um) Martelo de borracha com cabo de madeira.
- -10 (dez) Mangueiras de fibra sintética poliester, revestidas intemamente com borracha e externamente plastificadas, diâmetro de 2 1/2" em lances de 15 metros, com uniões de latão, tipo storz, com pressão de ruptura acima de 55 kg/cm2 (Sintex-Plast).
- -10 (dez) Mangueiras de fibra sintética poliester, revestidas internamente com borracha e externamente plastificadas, diâmetro de 1 1/2" em lances de 15 metros, com uniões de latão, tipo storz, com pressão de ruptura acima de 55 kg/cm2 (Sintex-Plast).
- -04 (quatro) Braçadeiras para mangueiras.
- -02 (duas) Pontes para mangueiras de 2 1/2".
- -01 (uma) Chave de mangote de 5" x 4" storz, em latão.
- -03 (tres) Chaves de mangueiras 2 1/2" x 1 1/2" storz latão.
- -02 (dois) Derivantes com corpo de latão, com uma entrada
- 2 1/2", storz e duas saídas de 1 1/2" storz, com válvulas esféricas
- -02 (duas) Reduções rígidas de 2 1/2" para 1 1/2" storz, em latão.
- -02 (dois) esguinchos de jato pleno, 2 1/2" storz, com requinte de 1", em latão.
- -Ol (um) Canhão lançador de água, tipo varredura pela ação da pró pria água lançada, de curso regulável, com uma entrada de 2 1/2" storz, em latão.

-02 (dois) Esguinchos reguláveis para jato pleno e neblina,

Elkart, de 2 1/2", storz, em latão.

7/

de Se

RI.

Avénida da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Coixo Collet & 354)

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

FLS. 04

ANEXO 02

- -02 (dois) Esguinchos reguláveis para jato pleno e neblina, tipo Elkart, de 1 1/2", storz, em latão.
- -Ol (uma) Alavanca de aço tipo pé-de-cabra, com 60/70 cm de comprimento.
- -01 (um) Arrombador de aço de 1200 mm, com ponta arrombadora em"T".
- -Ol (um) Tesourão corta-a-frio, 600 mm.
- -01 (um) Par de luvas de borracha, com isolamento para 25000 volts, punho médio.
- -02 (dois) Pares de luvas de raspa ao cromo, punho curto.
- -Ol (um) Aparelho de salvamento (descida) completo, com corda especial de 100 metros. Referência FRESEG.
- -Ol (um) Croque isolado, com cabo de madeira de O3 metros.
- -Ol (um) Extintor de pó químico sêco, com 12 kg, com garrafa externa de nitrogênio.
- -Ol (um) Extintor de CO2 de O6 kg, bôca cilíndrica.
- -Ol (uma) Pá-de-corte com cabo de madeira.
- -Ol (uma) Foice com cabo de madeira.
- -Ol (um) Fação de mato com bainha, 40 cm de lâmina.
- -Ol (um) Machado comum de O2 kg, com cabo de madeira.
- -Ol (um) Estojo de primeiros socorros contendo: O3 pacotes de atadu ra de gaze, Ol pacote de algodão, 1/2 litro de álcool, 1/4 litro de merthiolate, O3 caixas de Band-Aid, Ol rôlo de esparadrapo, 1/2 litro de água oxigenada, O3 tubos de picrato de butesin, Ol vídro de colírio anestésico, O2 seringas hipodérmicas descartáveis, O1 tesou ra.
- -01 (uma) lanterna portátil de 3 ou 4 pilhas secas blindadas, à prova d'água e explosão.
- -01 (uma) Chave de hidrante.
- -06 (seis) Pares de luvas de hidrante, bitolas variáveis
- -01 (uma) Curva de hidrante de garra.
- -01 (uma) Curva de hidrante de junção rápida.

linh

tes SA:

2

131. D

Avenido do FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Catka Postal 635/

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

MATO GROSSO

ANEXO 02

FLS. 05

-03 (tres) Aparelhos autônomos de respiração e ar comprimido, para 30 minutos de uso, referência PA-54 Dräger-Lubeca, composto de 01 (um) cilindro de ar comprimido, fecho de cilindro, redutor de pressão, tubo flexível de pressão intermediária, manômetro, placa de su porte, braçadeira, válvula de demanda, máscara Panorama Nova. //

CHIMA Protocolo no Em Mesto Chial Constituto de Constituto

~

Avenida da FEB, 2 138

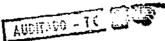
Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

wy.c.asassa



TERMO DE RECEBIMENTO

ANEXO O3 DO CONTRATO DE LOCAÇÃO Nº. A-O1/84

CARACTERÍSTICAS DOS EQUIPAMENTOS

02 (DdIS) AUTO BOMBA TANQUE RUSTECON - MOD. A.B.T.R. - 4000

Caminhão Volkswagen VW 11.130, chassi nºs.

movido à diesel, motor MWM de 130 cv, fabricação nacional, com cabine avançada, rodas de disco, freio a ar de estacionamento com molas acumuladoras, com 4.127 mm de distância entre eixos, com capacidade total para 11.000 kg. Fabricação e Garantia Volkswagen do Brasil - S.A., EQUIPADO com AUTO BOMBA TANQUE, com capacidade para 4000 lts de água, Bomba de Incêncio de 1.900 lts., por minuto de vazão a 10.5 kg/cm2 de pressão, CLASSE "A", conforme padrão da M.F.P.A., acionada pelo motor do veículo, de forma direta, sem interposição de to mada de força ou caixa multiplicadora.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

CAPACIDADE DE ÁGUA: 4000 litros

BOMBA DE INCÊNDIO: Centrífuga, com dois rotores em série, acionada pelo próprio motor do veículo, de forma direta, sem interposição de engrenagens ou tomada de força, fabricação CIMASA, classe "A", de acôrdo com os padrões NFPA e ABNT.

Vazão 750 GPM à pressão de 150 PSI.

Desempenhos (curva).

2850 1/min a 10,5 kg/cm2

1995 1/min a 14,0 kg/cm2

1425 1/min a 17,0 kg/cm2

O acionamento da bomba é feito do interior da cabine.

Corpo em ferro nodular, eixos em aço inoxidavel e retores em bronze

1.1

V 66

A CO

Ans.

Avenida da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Coixa Postal 635 MATO GROSSO

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

ANEXO 03

FLS 02

Em vista do material utilizado, pode-se trabalhar com água suja e salgada.

A descrição detalhada da bomba e sistema de acionamento, bem como * as características construtivas e de desempenho, encontram-se em anexo.

ESCORVA: Atravez da bomba auxiliar de deslocamento positivo, acionada mecanicamente com embreagem eletro-magnética, reduzindo ao mínimo o consumo de energia da bateria do veículo.

REFRIGERAÇÃO ADICIONAL: Para evitar o super-aquecimento do motor, a viatura é dotada de um intercambiador de calor, que recebe água da própria bomba, sem entrar em contato direto com a água do radiador e com as camisas do motor.

LINHA DE SUCÇÃO: 02 (duas) admissões de 5", uma de cada lado.

LINHA DE EXPULSÃO: 02 (duas) saídas de 2 1/2", storz, uma de cada lado.

ACOMODAÇÃO DA GUARNIÇÃO: A Viatura será dotada de uma acomodação para a Guarnição que se situa no corpo dianteiro da carroceria, com acomodação para 04 (quatro) pessoas sentadas.

PESOS E DISTRIBUIÇÃO: Em hipótese alguma serão atingidos os pesos máximos sobre os eixos, estabelecidos para o chassi em que a viatura será montada. A distribuição de pesos segue as exigências das normas da ABNT, seguindo-se rigorosamente as recomendações e limitações ditadas pelo fabricante do chassi.

SINALIZAÇÃO ACÚSTICA E LUMINOSA:

-Ol (uma) Sirene pneumática de som intermitente (fá-dó), de forma ção do ar, válvula distribuidora e duas cornetas.

-Ol (um) Farol de torre giratória, com motor elétrico de 12 volts luz vermelha.

OBS: O conjunto acima será montado em suporte especial, tipo baga geiro, sobre o teto da cabine de direção do veículo.

July 1

ON!

CB

RIEL LOCADORA DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS ESPECIÁR

Avenido da FEB, 2 138

ANEXO 03

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

MNO-GROSS

FLS. 03

EQUIPAMENTOS QUE ACOMPANHAM A VIATURA:

-02 (dois) Mangotes de sucção de 5°, com uniões de rosca 4 fios/polegada, em bronze, em lance de 03 metros.

- -01 (uma) Válvula de retenção com ralo, conexão para mangote em bronze e corpo de material anti-corrosivo.
- -Ol (um) Adaptador para mangote de 5" rosca x 4" storz.
- -02 (dois) Mangotes de adução de fibra sintética plastificada, com uniões storz de 4", em lances de 10 metros.
- -01 (um) Martelo de borracha com cabo de madeira.
- -10 (dez) Mangueiras de fibra sintética poliester, revestidas internamente com borracha e externamente plastificadas, diâmetro de 2 1/2" em lances de 15 metros, com uniões de latão, tipo storz, com pressão de ruptura acima de 55 kg/cm2 (Sintex-Plast).
- -10 (dez) Mangueiras de fibra sintética poliester, revestidas internamente com borracha e externamente plastificadas, diâmetro de 1 1/2", em lances de 15 metros, com uniões de latão, tipo storz, com pressão de ruptura acima de 55 kg/cm2 (Sintex-Plast).
- -04 (quatro) Braçadeiras para mangueiras.
- -02 (duas) Pontes para mangueiras de 2 1/2".
- -01 (uma) Chave de mangote de 5" x 4", storz, em latão.
- -03 (tres) Chaves de mangueiras 2 1/2" x 1 1/2", storz, em latão.
- -02 (dois) Derivantes com corpo de latão, com uma entrada de 2 1/2", storz e duas saídas de 1 1/2", storz, com válvulas esféricas.
- -02 (duas) Reduções rígidas de 2 1/2" para 1 1/2", storz, em latão.
- -02 (dois) Esguinchos de jato pleno 2 1/2", storz, com requinte 1" em latão.
- -Ol (um) Canhão lançador de água, tipo varredura pela ação da própria água lançada, de curso regulável, com uma entrada de 2 1/2" / storz, em latão.
- -02 (dois) Esguinchos reguláveis para jato pleno e neblina, tipo Elkart, de 2 1/2, storz. em latão.

hulal

ADDE NO.

Avenida da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Caixa Postal 635

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

MATO GROSSO

ANEXO 03

FLS. 04

- -02 (dois) Esguinchos reguláveis para jato pleno e neblina, tipo Elkart, de 1 1/2", storz, em latão.
- -01 (uma) Alavanca de aço, tipo pé-de-cabra, com 60/70 cm de comprimento.
- -01 (um) Arrombador de aço de 1200 mm, com ponta arrombadora em"T".
- -Ol (um) Tesourão corta-a-frio, 600 mm.
- -01 (um) Par de luvas de borracha, com isolamento para 25000 volts, punho médio.
- -02 (dois) Pares de luvas de raspa ao cromo, punho curto.
- -01 (um) Aparelho de salvamento (descida) completo, com corda especial de 100 metros. Referência FRESEG.
- -Ol (um) Croque isolado, com cabo de madeira 3 metros.
- -01 (um) Extintor de pó químico sêco, com 12 kg, com garrafa externa de nitrogênio.
- -01 (um) Extintor de CO2 de 6 kg, bôca cilíndrica.
- -Ol (uma) Pá-de-corte com cabo de madeira.
- -Ol (uma) Foice com cabo de madeira.
- -01 (um) Fação de mato, com bainha, 40 cm de lâmina.
- -01 (um) Machado comum de 2 kg, com cabo de madeira.
- -01 (um) Estojo de primeiros socorros, contendo: 03 pacotes de ataduras de gaze, 01 pacote de algodão, 1/2 litro de álcool, 1/4 litro de merthiolate, 03 caixas de Band-Aid, 01 rôlo de esparadrapo, 1/2 litro de água oxigenada. 03 tubos de picrato de butesin, 01 vidro de colírio anestésico, 02 seringas hipodérmicas descartáveis, 01 te soura.
- -01 (uma) Lanterna portátil de 3 ou 4 pilhas, sêcas, blindadas, prova d'água e explosão.
- -Ol (uma) Chave de hidrante.
- -06 (seis) Pares de luvas de hidrante, com bitolas variáveis.
- -01 (uma curva de hidrante de garra,

Con y

Avenida da FEB, 2 138

ANEXO 03

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Caixa Postal 635 MATO GROSSO

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

FLS. 05

-03 (tres) Aparelhos autônomos de respiração a ar comprimido, para 30 minutos de uso, referência PA-54-Dräger-Lubeca, composto de: 01 (um) cilindro de ar comprimido, fecho de cilindro, redutor de pressão, tubo flexível de pressão intermediária, manômetro, placa de su

porte, braçadeira, válvula de demanda, máscara Panorama Nova./

duh

July ST

M,

Apresentado nesto de Cuiabá, de C

- 3

Avenido da FEB, 2 138

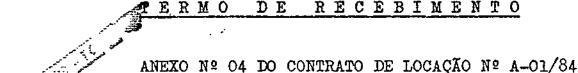
Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

Caixa Postal 635 MATO GROSSO



CARACTERÍSTICAS DOS EQUIPAMENTOS

02 (DOIS) - AUTO BUSCA E SALVAMENTO - A.B.S.

Caminhão Volkswagen VW 6.90, chassi nºs.

equipado com motor MWM, movido à diesel, cabine avançada, freio a ar, freio de estacionamento a ar, com capacidade total para 6000 kg.

Fabricação e Garantia Volkswagen do Brasil S.A., EQUIPADO com car roceria inteiramente fechada para proteção dos equipamentos e pes soal da Guarnição.

CARACTERÍSTICAS GERAIS:

CABINE SIMPLES: Metálica, original de fábrica, inteiramente fechada, dotada de duas portas, com espaço interno para 03 (tres) pessoas sentadas.

CABINE GUARNIÇÃO: A viatura será dotada de uma cabine suplementar, denominada Cabine de Guarnição, que se situa no corpo dianteiro da carroceria, com acomodação para 04 (quatro) pessoas sentadas. Desta forma a guarnição trafega totalmente abrigada. É dotada de duas en tradas, uma de cada lado. Entre a cabine guarnição e a cabine do veículo existe uma ampla abertura, protegida para o exterior por um fole especial, permitindo a comunicação entre o pessoal da guarni ção e propiciando a ventilação necessária à cabine da carroceria.

CARROCERIA: Metálica, inteiramente fechada, dotada de amplos com partimentos, inclusive para transporte de cadáveres, dotada de por ta de alumínio, tipo persiana. A Carroceria é montada sobre quadro auxiliar fixado ao chassi por meio de parafusos e molas helicoida—is, tornando o sistema igualmente elástico.

Adding The Wind

My

Avenida da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA,

CEP 78.150

ANEXO 04

FLS. 02

PESOS E DISTRIBUIÇÃO: Em hipótese alguma serão atingidos os pesos máximos admissíveis sobre os eixos, estabelecidos para o chassi que a viatura será montada. A distribuição de pesos segue as exigências das normas da ABNT, seguindo-se rigorosamente as recomendações e limitações ditadas pelo fabricante do chassi.

ESPECIFICAÇÕES: As especificações e dados complementares, bem como as características construtivas da viatura, encontram-se em anexo. SINALIZAÇÃO ACÚSTICA E LUMINOSA:

-Ol (uma) Sirene pneumática de som intermitente (fá-dó), de formação do ar, válvula distribuidora e duas cornetas.

-02 (dois) Faróis de torres giratórias, com motor elétrico de 12 volts, luz vermelha.

OBS: O conjunto, anteriormente mencionado, será montado em suporte especial, tipo bagageiro, sobre o teto da cabine de direção da tura.

-02 (dois) Faroletes "corta-neblina" de 12 VDC, com giro de 360º afixados na carroceria da viatura.

-Ol (um) Farolete portátil "corta-neblina", com cabo de 15 (quinze) metros, com respectiva tomada no painel da viatura e com inter ruptor no farolete.

EQUIPAMENTOS QUE ACOMPANHAM A VIATURA:

A - ENFERMAGEM:

-01 (um) Aparelho para administrar oxigênio de respiração, "Port-02-Matic".

-Ol (um) Estojo pequeno de primeiros socorros.

-01 (uma) Maca articulada.

-O1 (um) Pulmotor PK-1-Dräger.

B-ARROMBAMENTO E SALVAMENTO:

-Ol (um) malho de ferro de 4 kg.

-01 (um) Trado 3/4", para furar madeira

A.en 30 00 1E8, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Chixa Postal 635

CIP 16 150

VÁRZEA GRANDE

FLS. 03

ANEXO 04

- -01 (um) Pé-de-cabra de 600 mm.
- -01 (um) Aparelho de poço (tripé) desmontável, com 50 metros de cabo de nylon de 1/2".
- -01 (uma) Moto-serra Sthil, ou similar, para cortes de madeira, tipo 08-S.
- -Ol (uma) Moto-esmeril Sthil, ou similar, para corte de chapas metá licas e concreto, munida de um rebolo de carburundum, tipo 08 S.
- -Ol (uma) Talha Tirfor T-40, com cabo de aço de 20 metros.
- -Ol (uma) Catraca, tipo Binlo-500.
- -Ol (um) Jogo de macacos hidráulicos, composto de: Ol (um) de 1,5 ton., Ol (um) de 05 ton. e Ol (um) de 10 ton.
- -06 (seis) Mosquetões.
- -Ol (uma) Cunha hidraulica, completa.
- -02 (dois) Aparelhos de salvamento (descida) completos, referência FRESEG, Ol (uma) corda especial de 100 metros, O2 (duas) cordas especiais de 50 metros.
- -Ol (um) Aparelho oxi-acetileno portátil, para cortes de emergência
- -01 (uma) Caixa de ferramentas, tipo sanfona, contendo:
 - -01 (uma) chave de fenda de 1/4" x 6". -01 (uma) chave de fenda de 5/16" x 8".
 - -Ol (uma) chave cruz de 1/4" x 6".
 - -01 (uma) chave cruz de 5/16" x 8".
 - -O1 (um) jogo de chaves estrela, cromados, tipo 2/6 M, com seis chaves de 6 a 17 mm.
 - -Ol (um) jogo de chaves de boca cromados, tipo 6/6 M, com seis chaves de 6 a 17 mm.
 - -01 (uma) chave inglesa, ajustável para porcas, com abertura de até 30 mm, com 250 mm de comprimento, tipo 62/10.
 - -Ol (uma) Serra para corte de ferro, manual.
 - -01 (um) jogo de talhadeiras, composto de;

lehit

٠.

Avenida do FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Caixa Postal 635

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

MATO GROSSO

ANEXO 04

FLS. 04

- -01 (uma) de 140 mm, tipo 352-116,
- -01 (uma) de 180 mm, tipo 352-120,
- -01 (uma) de 250 mm, tipo 352-126,
- -Ol (um) alicate universal, isolado, de 7", tipo 8210/7.
- -Ol (um) alicate para bomba d'água, com 5 posições, 10°, tipo 145/10.
- -Ol (um) alicate para corte, com cabo isolado, 160 mm, tipo 8310
- -Ol (um) martelo de pena, 400 g, tipo 8605/400.
- -Ol (um) Machado comum, com cabo de madeira.
- -Ol (um) Facão de mato, 500 mm.
- -Ol (um) Picareta comum, com cabo de madeira.
- -Ol (um) Arrombador de aço, comprimento de 1.200mm, tipo alavanca, com extremidade arrombadora em "T".

C- FERRAMENTA DE SAPA:

- -03 (três) Pá-de-conha, com cabo de madeira.
- -03 (tres) Pá- de-corte, com cabo de madeira.
- -03 (tres) Enxadas, com cabo de madeira.

D- ESCALADA:

- -01 (uma) Escada de assalto, 01 (um) lance de 4 metros de comprimento, em duralumínio, com dois ganchos.
- -02 (dois) Lances de corda de nylon de 1/2", com 25 metros de comprimento.
- -02 (dois) Lances de corda de nylon, de 1/4", com 25 metros de comprimento.
- -01 (um) Cinturão de segurança, em couro, com travessão, porta-ferramentas, argola de fixação e mosquetão, tipo Real, ou similar.

E- NÁUTICO:

-01 (um) Barco tipo chata, com 4 metros de comprimento, 1,15 m de largura, capacida de carga 300 kg, acomodação para 5 passoas.

-Ol (um) Motor de popa, Yamaha, de 15 HP, adequado para o barco,

with the second

٠.

Avenida da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Calza Postal 635

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

MATO GROSSO

ANEXO 04

FLS. 05

- -05 (cinco) Salva-vidas Ascot, modelo 500, tamanho adulto, em pla cas de plástico expandido e revestido em tecido de algodão crú.
- -01 (uma) Garatéia de 03 (tres) ganchos com corda de nylon de 1/4 " e 20 metros de comprimento.

F- ELETRICO:

- -Ol (um) Gerador portátil, com motor à gasolina, Montgomery, ou similar, de 1,45 KVA.
- -03 (tres) Holofotes de 300 watts, com tripé e cabo prolongador de 50 metros.
- -Ol (uma) Vara para desligar transformador, isolada.
- -01 (um) Tesourão corta-a-frio 600 mm.
- -01 (um) Croque isolado de 3 metros de comprimento.
- -Ol (um) Exaustor portátil, equipado com motor elétrico ou a gasoli na, ventilador, próprio para retirar fumaça de ambientes fechados.

G- PROTEÇÃO INDIVIDUAL:

- -03 (tres) Pares de óculos de segurança, tipo Real Univis 1007.
- -03 (tres) Pares de luvas de segurança, raspa ao cromo, modelo in-
- -02 (dois) Pares de luvas de borracha para alta tensão, punho longo, tipo Real NF 2B.
- -02 (dois) Pares de botas de borracha, cano longo, nº. 41.
- -01 (um) Avental de raspa ao cromo, tamanho 1,00 x 0,60m, tipo Real 743.
- -01 (uma) Máscara contra gás e fumaça (respirador com dois cartu chos filtrantes), tipo Real ARRW-7500.

H- MERGULHO

-02 (dois) Aparelhos autônomos de mergulho, com Ol (um) cilindro com válvula e traquéia, um estágio e máscara.

Silver .

free 57

....da da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Calxa Postal 635

्र_{ं व}ाष्ट्र, 150

VÁRZEA GRANDE

MATO GROSSO

ANEXO 04

FLS. 06

- -02 (duas) Máscaras para mergulho, Cobra-Sub, ref. Pinóchio.
- -02 (duas) Roupes para mergulho de Neopreme, tipo "Cobra"
- -02 (dois) Pares de nadadeiras.
- -02 (dois) Cintos de lastro, com fivelas rápida de segurança.
- -04 (quatro) Pesos individuais, com Ol kg cada.
- -02 (dois) Cabos de nylon de 1/4", com 40 metros de comprimento.

-02 (duas) Lanternas blindadas de 03 ou 04 elementos, à prova de explosão.

Melin

Protocolo Elli

Avenida dà FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Coix o Postol 635

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

TERMO DE RECEBIMENTO

ANEXO Nº. 05 DO CONTRATO DE LOCAÇÃO Nº. A-01/84

CARACTERÍSTICAS DOS EQUIPAMENTOS

02 (DOIS) - A.R.M. - AUTO RÁPIDO DE MATERIAIS

Camioneta Volkswagen, tipo Kombi, movido a diesel,

chassi nºs.

motor refrigerado

água, carroceria inteiramente fechada, dotada de portas persianas, em perfil de alumínio.

CARACTERÍSTICAS GERAIS:

PORTAS: Na parte traseira da carroceria, protegendo os extintores - de incêndio, a viatura deverá ter duas portas do tipo persiana, fabricadas em alumínio, Ol (uma) de cada lado. Além das mencionadas, deverão ser instaladas mais duas, sendo uma de cada lado da viatura

ACONDICIONADORES:

Deverá ter, no mínimo, 02 (dois), tipo"colméia", onde deverão caber 08 (oito) extintores, sendo 04 (quatro) de pó químico seco, de 12 kg cada e 04 (quatro) de CO2, de 06 kg cada. Fabricados em estrutura de ferro, tipo cantoneira de chapa de ferro, com uma gaveta na parte inferior de cada lado.

SUPORTES:

Todos os compartimentos deverão ser fixados na viatura por suportes especiais, que devem permitir rápida e fácil operação de uso. No la do externo terá dois, montados sobre o teto da viatura, para a escal da prolongável.

Miller

des ?

M. J

Avenida da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Calxa, Postal 635

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

MATO GROSSO

ANEXO 05

FLS. 02

MARCA É TRILHOS:

No assoalho da viatura, deverão ser dispostos trilhos especiais para deslocamento da maca.

SISTEMA ELÉTRICO:

Todos os circuitos deverão ser protegidos por fusíveis adequados, convenientemente situados em caixas distribuição de fácil acesso.De vem ser utilizados ao máximo os dispositivos de sinalização e iluminação usuais do veículo e no mínimo conter aqueles exigidos pelas leis de trânsito.

PESOS E DISTRIBUIÇÃO:

Em hipótese alguma serão atingidos os pesos máximos admissíveis sobre os eixos, estabelecidos para o chassi em que a viatura será mon tada. A distribuição de pesos segue as exigências das normas da ABNT, seguindo-se rigorosamente as recomendações e limitações ditadas pelo fabricante do veículo.

SINALIZAÇÃO ÁCÚSTICA E LUMINOSA:

- -Ol (uma) Sirene pneumática de som intermitente (fá-dó), de formação do ar, válvula distribuidora e duas cornetas.
- -Ol (um) Farol de torre giratória, com motor elétrico de 12 volts luz vermelha.

PINTURA:

Todas as chapas, tubos e peças, devem receber tratamento de limpesa, fosfatização e pintura com tinta anti-corrosiva. A pintura de acabamento deverá ser de côr vermelho bombeiro, aplicada em cabine especial que evite desbotamente precoce.

EQUIPAMENTOS QUE ACOMPANHAM A VIATURA:

- -04 (quatro) Extintores de pó químico sêco, de 12 kg.
- -04 (quatro) Extintores de gás carbônico (CO2), de Q6 kg.
- -Ol (uma) Máscara autônoma, marca Dräger, modelo PA-7-54-

D V Clir

C 70 A

__

ARIEL LOCADORA DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS ESPECIAIS LTDA.

Avenda da PEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Caixa Postal 635

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

MATO GROSSO

ANEXO 05

FLS. 03

- -Ol (uma) Escada prolongável, de dois lances, em madeira, com 7,5 metros de comprimento, provida de sapatas de segurança.
- -Ol (uma) Escada paralela, de um lance, em madeira, com O2 ganchos, com O4 metros de comprimento, provida de sapatas de segurança.
- -01 (uma) Maca com leito de lona, com estrutura tubular e roletas.
- -02 (dois) Machados arrombador, com lâmina de pição de 02 kg, cabo de madeira.
- -Ol (um) Croque com cabo de madeira de O3 metros.
- -Ol (um) Megafone portátil.
- -01 (uma) Manta de amianto 1,20 x 2,00 metros.
- -02 (dois) Pares de luvas de raspa ao cromo, cano longo.
- -02 (dois) Pares de luvas de amianto, cano longo.
- -Q1 (um) Pá-de-corte, com cabo de madeira.
- -Ol (uma) Enxada, com cabo de madeira.
- -01 (um) Engate de ferro para reboque, na traseira da viatura.
- -01 (um) Estojo de primeiros socorros.
- -Ol (um) Aparelho de salvamento (descida) completo, com corda especial de 100 metros. Referência FRESEG.

PRAZO DE GARANTIA: Ol (um) ano.

A garantia é contra qualquer defeito de fabricação, perfeito funcio namento e segurança, salvo desgaste natural, uso indevido ou acidem te.- A garantia do chassi e seus órgãos é pelo fabricante do mesmo.

ASSISTÊNCIA TÉCNICA:

Será prestada, de forma integral, diretamente pela CIMASA, ou por intermédio de nosso representante.

INSPEÇÕES, ESTÁGIOS E CURSOS:

Durante a fabricação e montagem da viatura, o cliente, por intermedio de representantes designados, terá livre acesso à fabrica para realização de inspeções, verificação do andamento dos trabalhos e controle dos materiais em aplicação. Poderão, a desejo do cliente, serem proporcionados cursos ou estágios na fábrica, como segue:

Sala ?

estágios na fábrica, como segue:

ARIEL LOCADORA DE VEÍCULOS E ÉQUIPAMENTOS ESPECIAIS

Avenida da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Colo. PosioT 635, MATO COROSSO

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

WVIO GKOSZ

ANEXO 05

FLS. 04

CURSO DE OPERAÇÃO DE VIATURAS:

Com duração de 02 (dois) a 03 (tres) dias, destinado a instruir os operadores, supervisores ou pessoas de comando no manejo e operação de viaturas.

CURSO DE MANUTENÇÃO:

Com duração de tres a cinco dias, destinado a pessoal de oficina, relativo à montagem e manutenção preventiva de bombas de incêndio, sistema de acionamento e demais componentes das viaturas.

OBS: As despesas de estada em Santa Cruz do Sul, das pessoas que realizarem os cursos, correrão às expensas da CIMASA:

Stolut

M.

CARTONIO DO 1. OFFICIO E DOCUMENÇAMA.

Apresentado pesta data

Protocolo pesta data

Registrado

Protocolo pesta data

Registrado

Registrado

Registrado

Registrado

Registrado

Registrado

Registrado

aur.

• CONVENIO Nº 50/84, FIRMADO ENTRE O GO

VERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO, GPC,

CODEMAT, SECRETARIA DE FAZENDA, BEMAT,

SECRETARIA DE SEGURANÇA POBLICA, COR

PO DE BOMBEIROS, PARA OS FINS QUE ES

PECIFICA.

O GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO, representado pelo Chefe do Poder Executivo, engenheiro Júlio José de Campos e representantes das Secretarias e órgãos diretamente interessados, quais sejam, Gabinete de Planejamento e Coordenação-GPC, Companhia de Desenvolvimen to do Estado de Mato Grosso-CODEMAT, Secretaria de Fazen da, Banco do Estado de Mato Grosso S/A-BEMAT, Secretaria de Segurança Pública, Corpo de Bombeiros do Estado de Mato Grosso, todos com sede em Cuiabá e devidamente representados neste instrumento, tendo em vista o disposto na Lei nº 2.978 de 27 de abril de 1 970, que autoriza o Poder Executivo a firmar Convênio, empréstimo ou operação de interesse público com a CODEMAT, resolvem as partes atrás identificadas, celebrar o presente Convênio que se regerá pelas ciáu sulas e condições seguintes:

On

CLAUSULA PRIMEIRA

Com base na Lei nº 2.978 de 27 de abril de 1 970, as partes convenentes deverão conjugar esforços e "Know-How" com a finalidade de reequipar o Corpo de Bombei ros da Polícia Militar do Estado, através de locação, até o valor de 329.377,15 UPC ou o equivalente em cruzeiros den tro do limite estabelecido pelo artigo 1º, da Lei nº 4.659 de 07/02/84.

CLAUSULA SEGUNDA

A competência, responsabilidade de cada um dos órgãos e entidades participantes deste Convênio, bem como a gerência financeira, órgão técnico e fiscalizador são as definidas, nas clausulas adiante aceitas.

PARAGRAFO ONICO

O empreendimento é da mais alta prior<u>i</u>

dade social, dentro da atual conjuntura de desenvolvimento
do Estado de Mato Grosso.

CLÁUSULA TERCEIRA

A CODEMAT, na qualidade de locatária, cabe-lhe a responsabilidade:

V

and the second







- a) pela montagem financeira do empreend<u>i</u>
 mento;
- b) pelo controle, aplicação e prestação de conta das parcelas do 1.C.M. ou ou tros recursos que porventura vierem a ser utilizados no Programa;
- c) pelo lançamento do Edital de Licitação, elaboração de contratos, tudo de acordo com os dados e informações a serem fornecidas pela Secretaria de Segurança Pública;
- d) pela contratação e pagamento dos com promissos assumidos em razão do empre endimento;
- e) pelo recebimento e julgamento das pr<u>o</u>

 postas dos interessados em atender ao

 Projeto;
- f) pela desincumbência de toda e qua<u>l</u>
 quer tarefa correlata que lhe for ac<u>o</u>
 metida pelo Secretário Chefe do Gab<u>i</u>
 nete de Planejamento e Coordenação.

S.

4

Just

1

garage and the second

્રું કે પ્રાપ્ય કૃષ્ટિક કરા છે. **04**.

CLAUSULA QUARTA

À Secretaria de Segurança Pública, as seguintes responsabilidades:

- a) pelas especificações e dados que se rão fornecidos aos participantes do procedimento licitatório;
- pecificações técnicas necessárias para a elaboração das propostas que constituirão o material das pastas técnicas que serão colocadas á disposição dos licitantes;
- c) pela participação ativa no recebime<u>n</u>

 to e julgamento das Propostas;
- d) pela desincumbência de toda e qua<u>l</u>
 quer tarefa que lhe for atribuida p<u>e</u>
 lo Secretário de Segurança Pública.

CLAUSULA QUINTA

Concluída a locação e havendo a incorporação dos veículos e equipamentos ao patrimônio da CODEMAT, deverão os mesmos, através de Comodato, serem cedidos à Guarnição do Corpo de Bombeiros desta Capital.

ON .

A marine

V D

JW T

·CLAUSULA SEXTA

Fica a cargo do GPC a supervisão e coor denação das atividades da CODEMAT bem como a tomada de deci são nos assuntos afetos à área da empresa e relativos ao Programa, ficando também a referida Secretaria responsável:

- a) obter junto à Secretaria de Fazenda autorização para pagamento e/ou utilização de recursos do Estado à conta e ordem da CODEMAT, para os fins de que trata a clausula primeira deste convênio;
- b) pela alocação de recursos orçament<u>a</u>
 rios para saldar os compromissos de
 correntes dos contratos e financi<u>a</u>
 mentos;
- c) pela abertura de créditos especiais
 nos valores correspondentes às obri
 gações contratadas com a finalidade!
 de atender as despesas para as quais
 não haja dotação orçamentária especi

ON:

(Pa)

But

A AREA

CLAUSULA SETIMA

A Secretaria de Segurança Pública, compete tomar decisão no que tange à parte técnica dos projetos o que deverá ser providenciado pelo Corpo de Bombeiros, além

a) agilizar para que sejam baixadas nor mas de funcionamento do Corpo de Bom beiros e criação de um Fundo para ma nutenção das atividades da guarnição bem como a obrigatoriedade da partici pação do Corpo de Bombeiros na aprovação de plantas de/para construção de prêdios.

CLAUSULA OITAVA

A Secretaria de Fazenda ficará respons<u>á</u>

vel:

- a) pela sustentação financeira do Progr<u>а</u> ma;
- b) e, especificamente, pela autorização ao BEMAT para debitar o valor das prestações mensais à conta da SEFAZ e creditar à conta da CODEMAT os recursos necessários ao cumprimento das obrigações contraídas por esta em função deste convênio.

Jun

CLAUSULA NONA

Cabera ao Banco do Estado de Mato Grosso, participar do empreendimento como interveniente para vinculação das receitas do Estado, destinadas à CODEMAT com a finalidade de honrar os compromissos assumidos pela Empresa junto à Locadora.

S ONICO

Após o procedimento licitatório, quando da assinatura do Contrato de Locação, será fornecido ao BEMAT o cronograma financeiro de vinculação de recursos com a finalidade de garantir o fluxo de caixa a fim de que a CODEMAT possa honrar os compromissos assumidos com a locação de serviços.

CLAUSULA DECIMA

Em razão da clausula nona e seu parágra

fo único, fica o BEMAT autorizado a debitar o valor da pres

tação vincenda do mes à conta movimento da SEFAZ e creditar

a conta corrente da CODEMAT, que efetuará a transferencia

para a conta da Locadora, correndo a despesa, no exercício

de 1 984, pela dotação da manutenção da CODEMAT nº

1602.03070212.802 e nos demais exercícios por dotação específica.

J.V.

CLAUSULA DECIMA PRIMEIRA

O prazo de vigência deste Convênio fica condicionado ao término das responsabilidades e dos compromissos assumidos direta e/ou indiretamente pelas entidades qualificadas neste instrumento.

CLAUSULA DECIMA SEGUNDA

As partes poderão rescindir este Convênio desde que achem conveniência ou mesmo por motivos de or dem administrativa e interesse público, observando em ambos os casos que o ato daí gerado não traga prejuízo aos com promissos jã assumidos ou ao empreendimento em andamento, cabendo a decisão final, em qualquer hipótese, ao excelentís simo Senhor Goyernador do Estado de Mato Grosso.

E, por estarem justos e acordados com o que aqui foi estipulado, assinam as partes o presente do cumento, em 05 (cinco) vias de igual teor e para um mesmo

d:

B

Assis

fim, perante as testemunhas abaixo que a tudo foram presentes.

Cuiabă, 03 de maio de 1 984

GOVERNADOR DO ESTADO DE MATO GROSSO:

JOLIO POSE DE CAMPOS Governador do Estado

GABINETE DE PLANEJAMENTO E COORDENA ÇÃO-GPC:

ANTONIO EUGENIO BELLUCA Secretário Chefe do Gabinete de Planejamento e Coordenação

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO - CODEMAT:

GUSTAVO ARRUDA Diretor Presidente

SECRETARIA DE FAZENDA:

JOSÉ AUGUSTO MARTINEZ DE ARAÚJO SOUZA Secretário de Fazenda

SECRETARIA DE SEGURANÇA POBLICA:

OSCAR CESAR RIBEIRO TRAVASSOS Secretário de Segurança Pública

CORPO DE BOMBEIROS:

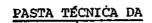
BANCO DO ESTADO DE MATO GROSSO-BEMAT:

TESTEMUNHAS:

1.

2. ((1)m)2 M

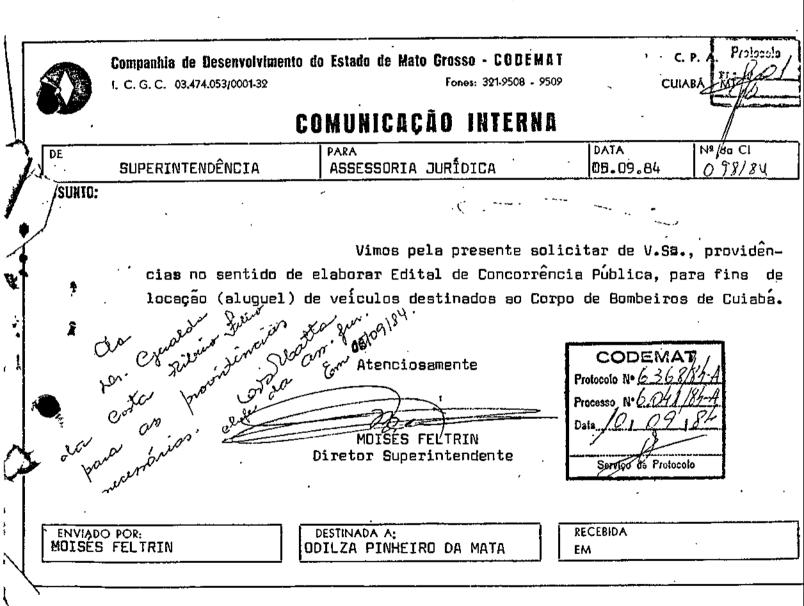
	,
N.º PROTOCOLO:	6.368/84-A
N.º PROCESSO:	6.041/84-A
DATA 10 / 09	/ 84



CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 08/84

		·
£	INTERESSADO	
A. A	SUPERINTENDÊNCIA.	
	ASSUNTO	
	SOLICITA PROVIDÉNCIAS NO SENTIDO DE ELABORAR EDITA	AL DE CONCORRÊNCIA PÚBLICA, PARA FIN:
₹₹.	DE LOCAÇÃO (ALUGUEL) DE VEÍCULOS DESTINADOS AO COR CI Nº 098/84.	RPO DE BOMBEIROS DE CUABA, CONFORME





COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO CGC. 03.474.053/0001-32



AVISO DE LICITAÇÃO (Concorrência Pública nº 08/84)

> REF.: LOCAÇÃO (ALUGUEL) DE EQUIPAMENTOS PARA ATENDER CONFORME PROJETO, O . CORPO DE BOMBEIROS DESTA CAPITAL.

A COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO - CODEMAT, através de sua Diretoria, torna público que fará reali zar em sua sede, no Gabinete de Planejamento e Coordenação - 6.P.C., (sa la da Assessoria Jurídica), às 09:00 (nove) horas, no dia 24 de getembro de 1 984, Concorrência Pública, conforme referência supra.

A Pasta Técnica contendo o Edital completo e đe mais elementos necessários à elaboração da proposta, encontra-se à dis posição dos interessados na Tesouraria desta Companhía, ao preço đe E\$ 150.000,00 (cento e cinquenta mil cruzeiros) cada.

> de 1 984 CODEMAT em Cuiabá, po de setembro

GUSTAVO ARRUDA Diretor Presidente

MOISÉS FELTRIN Diretor Superintendente

Diretora de Operaç

Diretor Administrativo

Financeiro

ANTONIO TOGENIO BELLUCA Secretário Chefe do Gabinete de Planejamento e Coordenação

Malio Dest De Campos.

EDITAL DE CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 08/84



A COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE NATO GROSSO - CODEMAT, através da Comissão de Licitação, torna público para conhecimento dos interessados, que fará realizar em sua sede, no sub-solo do Gabinete de Planejamento e Coordenação - G.P.C., C.P.A., às 09:00 (nove) horas, do dia 24 de setembro de 1 984, Concorrência Pública nº 08/84, com fundamento legal no Decreto-Lei Federal nº 200, de 25/02/67, regido pelo Decreto Federal nº 73.140, de 09/11/73, combinado com a Lei Estadual nº 3.723, de 31/03/76, regulamentada pelo Decreto nº 1.721, de 25/01/82, para locação de equipamentos destinados ao Corpo de Bombeiros desta Capital, na forma e condições abaixo:

I - <u>OBJETO DA CONCORRÊNCIA</u>

1.1- A Concorrência de que trata o presente^t
Edital, destina-se à locação de veículos e equipamentos pelo prazo de
24 (vinte e quatro) meses, abaixo definidos, cujas especificações cons -tam do anexo I, que passa a fazer parte integrante deste Edital.

II - PROPOSTA E DOCUMENTAÇÃO

2.1- Poderá apresentar proposta, toda e qua<u>l</u> quer firma individual que satisfaça as condições estabelecidas neste Ed<u>i</u>tal;

2.2- a participação nesta Concorrência implica na aceitação pelas interessadas, de forma integral e irretratável dos termos deste Edital, seus anexos e instruções, bem como dos regulamentos administrativos e das normas técnicas gerais ou especiais aplicáveis;

2.3- não será admitida a participação de firma cujos dirigentes, responsáveis técnicos ou sócios que porventura se jam detentores de mais de 10% (dez por cento) do Capital Social, ou que o tenha sido nos últimos 180 (cento e oitenta) dias anteriores à data deste Edital, empregado ou servidor do Órgão que esteja promovendo a licitação;

2.4- todos os interessados deverão apresen -

tar 02 (dois) envelopes fechados, sendo:

(P)

il H

a) - um, contendo os documentos de qualificação, comprovendo a persobalidade jurídica, capacidade técnica e idoneidade ¹ financeira dos proponentes, e outro, a proposta, numerada e rubricada em todas as folhas e, devidamente assinada na última página.

§ 10 - Esses envelopes deverão conter em sua parte externa, em lugar bastante visível, os seguintes dizeres, em le tra de forma ou datilografadas:

a) - no primeiro envelope: Companhia de Desenvolvimento do Es tado de Mato Grosso - CODEMAT.

Concorrência Pública para locação de veículos e equipamentos.

Edital nº:

"DOCUMENTOS".

b) - no segundo envelope: Companhia de Desenvolvimento do Esta do de Mato Grosso - CODEMAT.

Concorrência Pública para locação de veículos e equipamentos.

Edital no:

"PROPOSTA".

§ 2º - As propostas deverão ser apresenta - das em papel ofício ou em papel específico da firma proponente, em 03 (três) vias, original e 02 (duas) cópias, datilografadas e assimadas em todas as folhas, sem emendas, rasuras ou entrelinhas.

§ 30 - Não serão consideradas as propostas que não corresponderem às especificações contidas, no presente Edital, bem como aquelas que não satisfazerem às exigências quanto à documentação relativa à personalidade jurídica, à capacidade técnica e idoneidade financeira.

§ 4º – As propostas e a documentação exigidas deverão ser entregues no lugar, dia e hora indicados neste Edital, à Comissão de Licitação da CODEMAT.

2.5 - Deverão os concorrentes apresentar a

seguinte documentação:

¥

- a) Firma individual e por cota de responsabilidade Ltda Contrato social atualizado e, se houver, o último aditivo , bem como qualquer outra alteração existente, todas devidamente registradas na Junta Comercial e no Cartório de Títulos e Documentos;
- b) Sociedade Anônima Estatuto e Ata da Assembléia Geral que por qualquer circunstância tenha promovido alteração na Di retoria ou na composição da sociedade, devidamente regis trado na Junta Comercial e publicado no Diário Oficial do Estado, em que a concorrente for estebelecida;
- c) Brova de Quitação com a Justiça Eleitoral e o Serviço Mil<u>i</u> tar dos responsáveis pela firma nos termos do Contrato S<u>o</u> cial ou de seu Estatuto;
- d) Certidões Negativas expedidas pelos Cartórios de Protestos de Títulos da Comarca onde o proponente tem sede, com a data da expedição no máximo 30 (trinta) dias antes da data para realização da presente Concorrência Pública;
- e) Certidão Negativa expedida pelo Cartório do Distribuidor '
 com referência à executivos fiscais, com a data de expedição no máximo 30 (trinta) dias entes da data determinada '
 para realização da presente Concorrência Pública;
- f) Atestado de Idoneidade Financeira da empresa, no lugar de sua sede, fornecido por O2 (dois) estabelecimentos bancá rios, que, por sí ou pelos seus acionistas detentores de seu controle e administradores não participem do capital ' ou da direção da firma;
- g) Prove de Inscrição no Cadastro Geral de Contribuintes do Ministério de Fazenda:
- h) Prova de Quitação com as Fazendas Federal, Estadual e Municipal;
- i) Apresentação da guia de recolhimento da caução conforme i<u>n</u> ciso III. ítem 2.6 do Edital.

2.6 - <u>DA PROPOSTA CONSTARÁ OBRIGATORIAMEN</u> TE

a) - O nome da firma proponente, sua sede e demais característi-



A. ,

cas e identificação.

- b)- Declaração expressa da aceitação e submissão a todas as condições deste Edital, bém como, o compromisso formal de fornecer os equipamentos de acordo com o constante do ANEXO I.
- c)- Prazo de validade da proposta (mínimo de 60 (sessenta) dias;
- d)- Prazo de entrega dos equipamentos, no máximo de 150/180 dias con tados da assinatura do contrato;
- e)- Declaração expressa de oferecimento de curso aos operadores dos veículos e equipamentos;
- f)_ Apresentar plano do curso a ser ministrado.

III - CAUÇÃO

3.2 - Quaisquer das modalidades da caução já mencionadas, deverão ser recolhidas até às 18:00 (dezoito) horas do último ' dia anterior à data da realização da licitação.

§ 1º - Conhecidos os resultados da Concorrência e a ordem de classificação dos licitantes, de acordo com o critério para julgamento constante deste Edital, as cauções serão devolvidas mediante re querimento dos interessados, após a homologação da Concorrência, exceção ac vencedor da Concorrência;

§ 20 - A caução correspondente à firma decla rada vencedora ficará em poder da CODEMAT, para garantia do Contrato a sem celebrado entre as partes;

§ 3º - Será aplicada a multa de 2% (dois po: cento) por quinzena de atraso na entrega dos equipamentos, multa essa calculada sobre o seu valor.

IV - <u>DOTAÇÃO</u>

4.1- Os recursos necessários para o pagamén to da locação correrá à conta de créditos orçamentários, a serem liberados

4

conforme Termo de Vinculação de Receita.

V - PAGAMENTO

5.1--O pagamento será efetuado, mensalmente, p<u>e</u> lo prazo de 24 (vinte e quatro) meses.

VI - DO PROCESSAMENTO E JULGAMENTO DA CONCORRÊN CIA.

6.1- Recebida a documentação e proposta, de <u>a</u> cordo com as cláusulas deste Edital, no dia, hora e local estabelecidos , procederá a Comissão de Licitação, designada pela Diretoria da CODEMAT, a abertura dos envelopes no 1, contendo a documentação, fazendo com que seja a mesma rubricada por um de seus integrantes e demais proponentes presentes ao ato:

6.2- Com o procedimento estabelecido no ítem an terior fica encerrada a fase de apresentação da documentação e proposta , não sendo permitida, em hipótese alguma, a posterior, a apresentação de qualquer documento exigido neste Edital e por ventura omitido no envelope ' respectivo;

6.3- Passará então a Comissão de Licitação, ao exame da documentação apresentada e à apuração da capacidade dos licitantes para participarem do processo seletivo;

6.4- Tendo como premissas os elementos de orden jurídica, técnica e financeira pedidos nas cláusulas pertinentes, decidirá a Comissão de Licitação quais as firmas que tem condições de participarem da segunda fase da licitação, ocasião em que serão abertas suas propostas (envelope nº 2);

6.5- A Comissão elaborará relatório dos trabalhos, apresentando as razões e os fundamentos de suas conclusões à Diretoria da CODEMAT, notificando as firmas interessadas e afixando no quadro proprio existente na CODEMAT, o resultado da habilitação, do qual deverá constar ainda a data para realização da abertura das propostas;

6.6- Com a decisão final sobre a habilitação serão abertas as propostas dos concorrentes habilitados, as quais serão pricadas, folha por folha, pelos membros da Comissão e demais proponentes presentes ao ato.

3

§ 10 - Os inabilitados, receberão de volta intactos, os seus envelopes contendo a "Proposta".

dem às condições estabelecidas neste Edital, rejeitando-as no todo ou em parte, aquelas que não satisfazerem as exigências contidas no mesmo;

6.6- Das reuniões de habilitação e abertura das propostas serão lavradas atas circunstanciadas, que mencionarão todas as propostas apresentadas, as reclamações e impugnações feitas, bemmcomo as demais ocorrências que interessarem ao julgamento da licitação.

VIII- CRITÉRIO DE JULGAMENTO

7.1 - A classificação das propostas obedecerá ao princípio do "menor preço", ou seja, será classificada aquela que oferecer menor preço mensal para a locação dos veículos e aquipamentos;

7.2 — A Comissão de Licitação deverá também considerar para efeito de classificação das propostas, as características técnicas dos equipamentos e veículos a serem oferecidos pelos concorrentes, o prazo de entrega, a validade da proposta, a assistência para formação do pessoál, e outros elementos elaborando sempre para apreciação desses aspectos um critério de julgamento que traduza justiça, igualdade para todos os concorrentes, cujo resultado será dado conhecimento aos participantes do processo seletivo, para concordância ou impugnação, se assim o desejarem.

7.3- Constatando a Comissão de Licitação discor - dância entre o preço grafado em números e o grafado por extenso nas propos tas, considerará exatos aquelas grafados por extenso;

7.4- Constatando a Comissão de Licitação absoluta igualdade de condições entre duas ou mais propostas classificadas em primeiro lugar, procederá a uma nova licitação entre os autores das propostas empatadas;

7.5- Persistindo o empate após o procedimento di nova licitação prevista no ítem anterior 7.4, ou negando-se os licitantes empatados a apresentarem proposta na nova licitação, será a licitação decidida por sorteio;

7.6- De todos os seus trabalhos, elaborará a missão de Licitação relatório detalhado, indicando e justificando suas cisões.

VIII - DOS RECURSOS

8.1 - Das decisões da Comissão de Licitação, os concorrentes poderão apresentar recursos, por escrito, à Diretoria da CODEMAT, nos termos do artigo 41 e seguintes do Decreto Federal nº 73.140, de 09/11/73 e artigo 39 e seguintes do Decreto Estadual nº 1.721, de 25/01/82.

IX - DISPOSIÇÕES GERAIS

9.1 – A Diretoria da CODEMAT poderá até a data da assinatura do contrato, desclassificar licitantes, por despacho fundamenta do, sem direito a indenização, ressarcimento e sem prejuízo de outras sanções cabíveis, se tiver notícia de qualquer fato ou circunstância, anterior ou posterior ao julgamento da licitação, que desabone súa idoneidade ou capacidade financeira, técnica ou administrativa;

9.2 - A Diretoria da CODEMAT poderá em qualquer 'tempo revogar ou anular a presente Concorrência, por conveniência administrativa, sem que caiba aos concorrentes direito a reclamação ou pedido de indenização.

§ 10 - No caso de anulação, os concorrentes terão direito de levantar a caução e receber a documentação que acompanhar a respectiva proposta, o que deverá ser feito através de requerimento à Diretoria da CODEMAT;

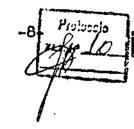
9.3 - Iniciada a abertura dos envelopes de documentação, não serão admitidas quaisquer retificações que possam influir ao resultado da Concorrência, nem admitidas à mesma, concorrentes retardatá - rios;

9.4 - Só terão direito de usar da palavra, rubricar as propostas, apresentar reclamações ou recursos e assinar a ata, representantes credenciados por instrumento procuratório dos concorrentes e os membros da Comissão;

9.5 – Toda a documentação será apresentada na or dem solicitada pelo Edital, com folhas numeradas e rubricadas, sendo que não será aceitos documentos rasurados, com entrelinhas, emendas ou cópias "xerox" ilegíveis;

9.6 - Os interessados que tiverem dúvidas do cará ter legal ou técnico na interpretação dos termos deste Edital, serão atendidos durante o expediente da CODEMAT, pelo Presidente da Comissão de Lici tação, onde serão prestados as informações e esclarecimentos necessários;

antos necessor



9.7 - As dúvidas que surgirem durante as reuniões, serão a juízo do Presidente da Comissão, por este resolvidas, na pre sença dos licitantes ou deixadas para ulterior deliberação, devendo o fa to ser registrado em Ata em ambos os casos (3.5).

CODEMAT em Cuiabá, 10 de setembro de 1 984

Diretor Presidente

MOISÉS FELTRIN Diretor Superintendente

MARIA AMÉLIA PAC

Diretora de Operações

BENEDITO DE FRANÇA BARRETO Diretor Administrativo

Financeiro

01248 DF. NO

Cuiabá, 10 de setembro de 1 984

DA: COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

- CODFMAT -

AD: EXMO SR.

DJALMA CARNEIRO DA ROCHA

DD. SECRETÁRIO CHFFE DA CASA CIVIL

Senhor Secretário.

Com o presente, solicitemos os bons oficios de V.Excis., nã sentido de encaminhar a Imprensa Oficial para ser publicedo per 03 (três) vezes consecutives, o Aviso de Licitação (Concorrên cis Públics ng (度/84), que em snexo envismos.

Sem outro particular para o momento, apro veltamos a oportúnidade para reiterar-lhe os nosaos protestos de estima: e consideração.

Atenciosamente

MOISES FELTRIN Diretor Superintendente

BENEDITO DE FRANÇA BARRETO Diretor Administrativo

Financeiro

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO CGC. 03.474.053/0001-32

AVISO DE LICITAÇÃO (Concorrência Pública nº 08/84)

> REF.: LOCAÇÃO (ALUGUEL) DE EQUIPAMENTOS PARA ATENDER CONFORME PROJETO, CORPO DE BOMBEIROS DESTA CAPITAL.

A COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO - CODEMAT, através de sua Diretoria, torna público que fará reali zar em sua sede, no Gabinete de Planejamento e Coordenação - G.P.C., (sa la da Assessoria Jurídica), às 09:00 (nove) horas, no dia 24 de setembro de 1 984, Concorrência Pública, conforme referência supra.

A Pasta Técnica contendo o Edital completo e de mais elementos necessários à elaboração da proposta, encontra-se à dis posição dos interessados na Tesouraria desta Companhia, ao preço de E\$ 150.000,00 (cento e cinquenta mil cruzeiros) cada.

> de 1 984 CODEMAT em Cuisba, 10 de setembro

GUSTAVO ARRUDA Diretor Presidente

MOISÉS FELTRIN Diretor Superintendente

ARIA AMELIA PACHEGO-DE

Diretora de Operações

BENEDIÁO DE FRANCA BARRETO Diretor Administrativo Financeiro

VISIO:

ANTONIO É OGENTO SELLUCA

Secretario Chefe do Gabinete de Planejamento e Coordenação

Willo Dese De Campos.

D. Or. 10/09/84

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO - CODEMAT.

CGC. 03.474.053/0001-32

· AVISO DE LICITAÇÃO

(Concorrência Pública nº 08/84)

REF.: Locação (Aluguel) de Equipamentos para Atender Con-forme Projeto, o Corpo de Bombeiros desta Capital.

A Companhia de Desenvolvimento do Estado de Mato Grosso - CODEMAT, através de sua Diretoria, torna público que fará realizar em sua sede, no Gabinete de Planejamento e Coodenação - G.P.C; (sala da Assessoria Jurídica). às 09:00 (nove) horas, no dia 24 de setembro de 1984, Concorrência Pública, conforme referência supra.

A Pasta Técnica contendo o Edital completo e demais elementos necessários à elaboração da proposta, encontra-se di disposição dos interessados na Tesouraria desta Companhia, ao preço de Cr\$ 150.000,00 (cento e cinquenta mil cruzeiros)

CODEMAT em Cuiabá, 10 de setembro de 1984 GUSTAVO ARRUDA Diretor Presidente MOISES FELTRIN Diretor Superintendente MARIA AMELIA PACHECO DE ALBUQUERQUE

Díretora de Operações BENEDITO DE FRANÇA BARRETO Diretor Administrativo Financeiro

VISTO:

ANTONIO EUGENIO BELLUCA Secretário Chefe do Gabinete de Planejamento e Coordenação Autorizo: JÚLIO JOSÉ DE CAMPOS

O2 (DUAS) AUTO ESCADAS - De acordo com os componentes da Cimasa e carac terísticas oferecidas pela Cimasa.

03 (TRÊS) - A.B.S. (AUTO BUSCA E SALVAMENTO)

Caminhão movido a diesel, com cabine avançada dupla, freio a ar, com ca pacidade total para 6.000 Kg, EQUIPADO, com carrocaria inteiramente fe chada para proteção dos equipamentos e pessoal da guarnição.

02 (DDIS) - A.T.M. (AUTO TRANSPORTE DE MATERIAIS)

Caminhão movido a diesel, cabine avançada, freio a ar, com capacidade 'total para 6.000 Kg, EQUIPADO, com carroçaria totalmente fechada dotada de portes tipo persianas em perfis de alumínio.

03 (TRÊS) - A.R.M. - (AUTO RÁPIDO DE MATERIAIS)

Kombi, movido a diesel, carroçaria inteiramente fechada, dotada de portas persianas em perfis de alumínio.

OBSERVAÇÕES:

TODAS AS VIATURAS DEVERÃO PREENCHER OS REQUISITOS EXIGIDOS PELO CORPO '
DE BOMBEIROS DO ESTADO DE MATO GROSSO, E PELAS NORMAS PERTINENTES DA '
A.B.N.T. - ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS.

DEVERÃO TAMBÉM TODAS AS VIATURAS, SEREM EQUIPADAS COM OS MATERIAIS, FER RAMENTAS, E EQUIPAMENTOS E ACESSÓRIOS, NÉCESSÁRIOS AO TRABALHO A QUE SE DESTINAM, CONFORME LISTAGEM PADRÃO.

TOTAL - 15 (QUINZE) VEÍCULOS

4 AL

or. No 01247

Cuiaba, 10 de metembro de 1 984

DA: COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

- CODEMAT -

AU: EXMO SR.

DR. MAURO CID NUNES DA CUNHA DD: SECRETÁRIO CHEFE DA SECRETARIA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

- SECOM -

Senhor Secretário,

Com o presente, solicitamos os bons ofícios de V.Excie., no sentido de mendar publicar no Jornal do Estado de Mato Grosso" por Dl (uma) vez, o Aviso de Licitação (Concorrência Pública no DS/84), que em anexo envismos.

Sem outro particular para o momento, <u>e</u> proveitamos a oportunidade para reiterar-lhe os nossos protestos de estima e consideração.

Atenciosemente

MOISÉS FELTRIN Diretor Superintendente

BENEDITO DE FRANÇA BARRETO Diretor Administrativo Financeiro COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO CGC. 03.474.053/0001-32

AVISO DE LICITAÇÃO (Concorrência Pública nº 08/84)

> REF.: LOCAÇÃO (ALUGUEL) DE EQUIPAMENTOS PARA ATENDER CONFORME PROJETO, O CORPO DE BOMBEIROS DESTA CAPITAL.

A COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO - CODEMAT, através de sua Diretoria, torna público que fará realizar em sua sede, no Gabinete de Planejamento e Coordenação - G.P.C., (sa la da Assessoria Jurídica), às 09:00 (nove) horas, no dia 24 de setembro de 1 984, Concorrência Pública, conforme referência supra.

A Pasta Técnica contendo o Edital completo e de mais elementos necessários à elaboração da proposta, encontra-se à disposição dos interessados na Tesouraria desta Companhia, ao preço de 150.000,00 (cento e cinquenta mil cruzeiros) cada.

CODEMAT em Cuiabá, 10 de setembro de 1 984

GUSTAVO ARRUDA Diretor Presidente

MOISÉS FELTRIN

Diretor Superintendente

MARTA AMELIA PACHEGO DE ALGUQUERQUE

Diretora de Operações

BENEDITO DE FRANÇA BARRETO Diretor Administrativo

Financeiro

UTSTO

ANTONIO EUGENIO BELLUCA

Secretário Chefe do Gabinete de Planejamento e Coordenação

Tillo Dese De Campos.

neve ander a Estado

"ANEXO I (HUM)"

CARACTERÍSTICAS DOS EQUIPAMENTOS

15 (QUINZE) VEÍCULOS MOVIDOS A DIESEL

02 (DDIS) A.B.T.R. - 6.000 - (AUTO BOMBA TANQUE RÚSTICO

Caminhão movido a diesel, cabine avançada, roda raiada, freio a ar, com 4.686 m.m de entre eixos, com capacidade total de 13.000KG., - EQUIPADO com Auto Bomba Taqque, com capacidade de 6.000 Lts. de água, bomba de 'incêndio de 1900 Lts. por minuto de vazão a 10.5 Kg/cm2 de pressão - "classe A", conforme padrão da M.F.P.A., acionada pelo motor do veículo de forma direta sem interposição de tomada de força, ou caixa multiplica teda.

D2 (DDIS) - A.B.T.R. - 4.000 - (AUTO BOMBA TANQUE RÚSTICO

Caminhão movido a diesel, cabine avançada, freio a ar, com 4.127 m/m de distância entre eixos, com capacidade de 11.000 KG total, EQUIPADO, com Auto Bomba Tanque com capacidade para 4.000 Lts de água, Bomba de Incêndio de 1.900 Lts. por minuto de vazão a 10.5 Kg/cm2 de pressão "CLASSE A", conforme padrão da M.F.P.A., acionada pelo motor do veículo de forma direta sem interposição de tomada de força ou caixa multiplica dora.

01 (HUM) - A.B.T. - (AUTO BOMBA TANQUE - 3.000/200)

Caminhão movido a diesel, cabine avançada, roda raiada, freio a ar com 4.127 m/m de distância entre eixos, com capacidade total para 13.000KG, EQUIPADO, com Auto Bomba Tanque de 3.000 Lts de capacidade de água, Bomba de Incêndio de 1.900 Lts por minuto de vazão a 10.5 KG/cm2 de pres são, "CLASSE A", conforme padrão da M.F.P.A., a Tanque de 200 Lts de L.G.E., (líquido gerador de espuma).

A. H

ARIEL LOCADORA DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS ESPECIAIS LTDA.

Avenida da FEB, 2 138 - Fone 321-7535 - Telex 0653150 TRDA - Calxa Postal 635

VÁRZEA GRANDE - MATO GROSSO

Cuiabá, 20 de setembro de 1.984.-

A COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO. " CODEMAT " Centro Político Administrativo. CUIABÁ - MT.

Prezados Senhores

中一年初天代 こととの大学を見る大学を見るないのできませるというできるというないというという

Servimo-nos da presente para passar as mãos de Vas. Sas., nossa documentação, referente a personalidade jurídica, capacidade técnica e idoneidade financeira, afim de preenchermos as exigências do Edital de Concorrência Pública nº 08/84.

Na certeza de poder contar com o apoio e compreen - são de Vas. Sas., reiteremos nossos votos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

ARIEL LOCADORA DE VEICULOS E EQUIPAMENTOS, ESPECIAIS LIDA.

p.p. Roberto Wenceslau

Ofm

ARIEL LOCADORA DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS ESPECIAIS LTDA.

1. 4. 44 da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Caixa Postal 635

No. 180

VÁRZEA GRANDE

MATO GROSSO

Cuiaba, 20 de setembro de 1.984.-

A COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO.
CODEMAT "
Centro Político Administrativo.
CUIABÁ - MT.

Prezados Senhores

Servimo-nos da presente para passar as mãos de Vas. Sas., nossa documentação, referente a personalidade jurídica, capacidade técnica e idoneidade financeira, afim de preenchermos as exigências do Edital de Concorrência Pública nº 08/84.

Na certeza de poder contar com o apoio e compreen são de Vas. Sas., reiteramos nossos votos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

ARIEN LOCADORA DE VEICULOS E EQUIDAMENTOS ESPECIAIS LIDA.

g.p. Roberto Wenceslan

B

Speri

REPUBLICA FEDERATIVA DO BRASH



ESTADO DE MATO GROSSO **COMARCA DE CUIABA**

Cartório do 4°. Ofício

TABELIĂ — Rita Generosa Müller Dereira da Silva

ERTIDÃO

CERTIFICO a pedido verbal de pessoa inte cartório, os livros de registro de Titulos Comerciais desta Protesto de nenhum titulo protestado neste último XEXX X:X:X:X am que conste o(s) nome(s) de: All X.X.X.X.X.X.com responsabilidade direta

passada nesta cidade de dou fé. Dada e Quiaba, Capital do Estado de Nato Grosso, aos dezoito :X:X:X:X: setembro :x:x:x:x:x::ao una XXXXXXXX (18) dies do mes de oitenta e quatro (1984) etf

Cuiabá,

Rita Generosa Müller Fereira da Silva

Benyr Canavarros de France RSCREVENTE JURAMENTADA DO 4. OFICIO

Mod. 02

documento. 1.01 Liberopias deste respons biliza oficio não Cartório do

ESTADO DE MATO GROSSO COMARCA DE CUIABA

Cartório do 4°. Ofício

TABELIA - Rita Generosa Müller Pereira da Silva

CERTIDÃO

CERTIFICO a pedido verbal de pessos interessada os livros de registro Títulos Comerciais desta Protesto de não encontrei nenhum titulo protestado neste último XXXXXXXXXXXXXXXX quinquenio :X:X: em que conste o(s) nome(s) de: ATTAINE O referido é verdade e dou fé. Dada e passada nes Duiabá, Capital do Estado de Mato Grosso, aos dezoito :X:X:X: setembro :x:x:x:x:do ano :x:x:x:x:x:x (18) diam do mes de as mil novecentos e oitenta e quatro (1984) etf

de. 18 SET 1984 de 19

Luzia Redrigues Terrica des Santos

Cartó io do 4°. oficio não rem - saliliza por fotocópias desta documento.

1º A. 52

ESTADO DE MATO GROSSO COMARCA DE CUIABA

Cartório do 4°. Ofício

TABELIA - Rita Generosa Müller Dereira da Silva

RTIDÃO

CERTIFICO a pedido verbal de pessoa interessada cartório, os livros de registro de ins-Protesto de Títulos Comerciais desta ou quinquenio :x:x:x:em que conste o(s) nome(s) de: ELO E XURAMO é verdade e dou fé. Dada e Duiaba, Capital do Estado de Nato Grosso, aos dezoito ::x:x:x:x: :x:x:x:x:x: (18) aiss do mes de <u>setembro :x:x:x: x:x:</u> do uno & mil novecentos e oitenta e quatro (1984) etf

Cuiabá,

d. 18 SET 1984de 19

Generosa Müller Pereira da Silva TABELIA

> Lenyr Canavarros de França ESCREVENTE FURAMENTADA DO 4. OFICIO

MM. 02

O Cartório do 4°. cficio não se respons billan por f.tocó ias ceste documento.



ESTADO DE MATO GROSSO COMARCA DE CUIABÁ

Olga Cuiabano Malheiros, Distribuidora, Contadora e Partidora do Juiz de Direito da Comarca d Cuiabá, Capital do Estado de Mato Grosso na forma da Lei etc.

CERTIDÃO

Certifico a pedido verbal de pe	essoa interessada, que	revendo em	meu cart	lório os process
indos e em andamentos não encon	trei nenhum em que	figura como r	éu <u>ARIE</u>	L LOCADORA
DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS	ESPECIAIS LTDA.			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
residente na cidade de <u>CUIA</u>	B Å	Estado de_	MT.	·
om processos de Executivos Fiscais O referido é verdade e dou fé				
Distribuidora, Contadora, Partidora				
Estado de Mato Grosso; aos <u>19</u> c	dias do mês de	setembro		de um mil no
centos e oitenta equatro.				
•	Cuiabo	á <u>, 19</u> de	09	de 19
Olga Cuialiano Malheiros	• • •	Elouli (maten Ma	ulios
·		Conted	macrin , mi 184, Distribuld Substituts	



ESTADO DE MATO GROSSO

Olga Cuiabano Malheiros. Distribuidora, Contadora e Partidora do Juiz de Direito da Comarca i Cuiabá, Capital do Estado de Mato Grosso na forma da Lei etc.

CERTIDÃO

Certifico a pedido verba	ıl de pessoa interesso	ada, que revendo em meu cart	ório os proce
findos e em andamentos não	encontrei nenhum e	em que figura como réu ARIAI	DNE KURAMO
x.x.x.x.x.x.x.x.x.x	.x.x.x.x.x.x.x	.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x	. X . X . X . A . A
residente na cidade de	CUIABÁ	Estado de MT.	
em processos de Executivos P	Fiscais Municipais e	Estadual num período de 10 ar U CUTABANO MALHEIROS, su	no até esta d bstituta d
Distribuidora, Contadora, Par	rtidora o fiz, subscrev	rí e assino nesta cidade de Cu	iabá, Capila
Estado de Mato Grosso; aos	19 dias do mês	de setembro c	de um mil n
centos e oitenta e <u>quatro</u> .	• •		
		Cuiabá, 19 de 09	de 19
: •	1		9
	aintheiros	manall	ulii0
Olga Culu	poano dialheiros	fiberila Untabana Mallic Continuera, Dietrinalderg Substitut	·



ESTADO DE MATO GROSSO CONARCA DE CULABÁ

Olga Cuiabano Malheiros. Distribuidora, Contadora e Partidora do Juiz de Direito da Comarca de Cuiabá, Capital do Estado de Mato Grosso na forma da Lei etc.

CERTIDÃO

Certifico a pedido verbal	de nessoa interessad	a, que revendo em	meu cartório os proces
Cermico a pedido verbar	de henner mores ===		ELCTE KURAMOTI
lindos e em andamentos não e	encontrei nenhum em	que figura como re	u
residente na cidade de	CUTABÁ	Estado de	MT.
em processos de Executivos Fis O relevido é verdade e de	cais Municipais e Es ou fé, <u>EU, MARILU</u>	CUIABANO MALHEIR	OS, Substituta da
Distribuidora, Contadora, Partic Estado de Mato Grosso; aos	dora o fiz. subscrevi	è assino nesta cidad	de de Cuiaba, Capital
	· * Olds do mes de		***************************************
centos e citenta e <u>quatr</u> o.		•	
		Cuiabá <u>, 19</u> de	<u>09</u> de 19 <u>8</u>
:		•	9
Diohale			ullieno=
Olga Ciriabano Malheiros		Elaila Cul- Control	Chane Malhestes
A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O		18	ebellists -

Banco Lar



Cuiabá, 20 de setembro de 1984.

A QUEM INTERESSAR POSSA

REF.: DECLARAÇÃO DE ANTECEDENTES CREDITÍCIOS ARIEL-LOC.DE VEÍC. E EQUIPS. ESP. LTDA

Prezados Senhores,

Para fins de concorrência pública, federal, estadual, municipal e/ou de economia mista, declaramos que ARIEL+LOCADORA DE VEÍCULOS E EQUIPAMEN -TOS ESPECIAIS LTDA, C.G.C. nº 00.949.172/0001-06, à Av. da Feb, 2138 , Várzea Grande/MT, vem satisfazendo regularmente e dentro de respectivos vencimentos todas as suas obrigações financeiras para com este Banco.

Declaramos, igualmente, que não existe em nossos cadastros qualquer referência e/ou registro que desabone o bom conceito creditício e finan ceiro desfrutado pela referenciada.

Entretanto, e em obediência às normas emitidas pelo BANCO CENTRAL DO BRASIL, esclarecemos que a presente declaração não assume característica de Fiança ou qualquer tipo de coobrigação, nem conforma qualquer tipo de Garantia Pessoal ou Real, por parte de nossa Instituição.

Atenciosamente,

gên, ia

José R Martório

Joho JE. Dorcluncula

5130

Rua Campo Grande, 234 78000 – Cuiabá - MT

ATESTADO DE IDONEIDADE FINANCEIRA

Atestamos para os devidos fins que a firma ARIEL LOCADORA DE VEICULOS E EQUIPAMENTOS ESPECIAIS LTDA, inscrita no Cadastro Geral dos Contribuintes sob o nº 00.949. 172/0001-06, estabelecida à Av. da Feb, 2138 em Varzea Grande, é nossa cliente, portadora de ótimo conceito moral e financeiro, pontual na solvência de seus compromissos, nada constando em nossos arquivos que possamos citar em desabono.

Por ser verdade a presente declaração data mos e assinamos.

Cuiabá Mt, 20 de setembro de 1.984.

BANCO AMETRICA DO SVI S/A.

(sull

MITADA.

ARIADNE KURAMOTI, brasileira, casada, comerciária, portado ra da cédula de identidade RG. nº 194.040, expedida pela SSP-MT, CIC. nº 340.385.901-00, residente e domiciliada à Av. Fernando Correa da Costa nº 1263, em Cuiabá-MT; ELCIE KURAMOTI WENCESLAU, brasileira, casada, comerciária, porta dora da cédula de identidade RG. nº 006.612, expedida pela SSP-MT, CIC. nº 362.250.291-68, residente e domiciliada à Rua 03. Lote 01, Quadra 07, Bairro Jardim das Américas, em Cuiabá-MT, por este instrumento particular e na sua melhor forma de direito, têm entre si justas e contratadas, constituir uma sociedade por quotas de responsabilidade limita da, nos termos do Decreto nº 73.845, de 14 de março de 1974 e demais disposições pertinentes, que girará mediante as cláusulas e condições a seguir:

LOCADORA DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS ESPECIAIS LTDA.

viços com a Locação de Veículos Automotores, Aeronaves, Embarcações, Equipamentos Especiais e Industriais, às Empresas Comerciais, Órgãos Governamentais, Empresas Estatais e Público em Geral.

32) A Sociedade terá a sua sede social à Av. da FEB, nº 2138, em Várzea Grande-MT, e foro jurídico na cidade de Cuiabá-MT, po dendo abrir filiais em qualquer parte do território nacional, onde as sócias julgarem conveniente aos objetivos sociais.

4º) O Capital Social será de Cr\$ 20.000.000,00 (vinte mílhões de cruzeiros), inteiramente subscrito, divididos em 20.000.000 (vinte milhões) de quotas no valor de Cr\$ 1,00 (hum cruzeiro) cada uma integralizado pelas sócias em moeda corrente, na seguinte proporção:

A Sócia ARIADNE KURAMOTI, participará com Crito.000.000,00 (dez milhões de cruzeiros), divididos em 10.000.000 (dez milhões) de quotas no valor de Crito.000 (hum cruzeiro) cada uma.

A Sócia ELCIE KURAMOTI VENCESLAU, participará com Cr\$ 10.000.000,00 (dez milhões de cruzeiros), divididos em 10.000.000 (dez milhões) de quotas no valor de Cr\$ 1,00 (hum cruzeiro) cada uma.

50) A Responsabilidade das Sócias é limitada a importância total do capital.

6º) A Sociedade será gerida e administrada por ambas as Sócias, as quais farão uso da firma individualmente, com todos e ilimita dos poderes, praticando quaisquer atos e operações referentes ao objeto social.

7º) Fica facultado à sociedade, o direito de decidir entre si o valor da retirada da Empresa, a título de Honorários e Pró-Labore

82) É Vedado às sócias obrigarem ou responsabilizarem a sociedade em qualquer assunto ou negócio estranho ao seu objeto social bem como dar garantias, prestar fianças, avais, ou quaisquer títulos de favor, ficando ressaltadas as cauções ou garantias para o cumprimer to das obrigações sociais.

-OF-

4

9º) As quotas do Capital Social são inalienáveis e impenho ráveis e nenhuma sócia poderá ceder, transferir ou onerar de qualquer forma suas quotas, nem a elas associar terceiros ou estranhos, sóm compresso consentimento da outra sócia. No caso de concordância desta, será dada preferencialmente no próprio instrumento de alteração con tratual, valendo contudo, para todos os efeitos legais, a concordância inequívoca manifestada em instrumento de parte.

10º) O prazo de duração da sociedade será por tempo indeter

112) Em caso de falecimento, quebra, interdição ou falência de uma das sócias, bem como em caso de uma manifestar o desejo de retirar-se da sociedade, esta não se dissolverá e pagará aos herdeiros ou sucessores e ou sócia retirante, seus haveres e direitos apurados em balanço do exercício anterior, em 12 (doze) prestações mensais, i guais e sucessivas, vencendo-se a primeira, 30 (trinta) dias do fato, sem juros e correção monetária.

12º) A Sócia que queira ceder as suas quotas, fará à socie dade a comunicação por escrito, com antecedência mínima de 30 (trinta) dias, indicando as condições a cessão. A outra sócia terá preferência para adquirí-las.

13º) Os lucros ou prejuizos apurados em Balanço amual, se rão divididos ou suportados pelas sócias, na proporção das quotas de capital, ficando ressalvado que a qualquer sócia é dado a prerrogativa de não retirar a sua parte, para no caso, optar pelo aumento do Capital da Sociedade no tocante as suas quotas.

14º) O exercício social coincidirá com o ano civil, ou seja
Ol de janeiro a 31 de dezembro, quando no final será levantado o
lanço Geral das atividades e as sócias reunir-se-ão para apreciar
discutir o mesmo e deliberar sobre o montante dos lucros a serem
tribuidos, ou dos prejuizos a serem ressarcidos e das reservas a
rem constituidas.

E assim, por estarem justas e contratadas, assinam o presente instrumento particular de Contrato Social de Constituição de Sociedade, em 04 (quatro) vias de igual teôr, na presença das testemunha abaixo nomeadas, sendo a primeira via destinada aos arquivos da Junta Comercial do Estado de Mato Grosso.

LAURO COLETA

Cuiabá-Mt., 14 de setembro de 1984.

MUDAM, MUDAMAMO PO 1. OFICIO CIVIL MOTAS

ARIADNE KURAMOTI
CIC. 340. 385. 901-00

Apresentado
Protocolo Proto

SIĽVIO Å./FRANCO

<u>CIC.205.174.</u>831-49

E A

Author 10 of China Period China Company of China Period China Chin

1

		*
	TITULO ELE	TORAL
	TITOLO ELE	1040
	MATO GROSSO	189.969 '
eitom	GIRCUNSCRIÇÃO	MSCRIÇÃO
CUI	ABÁ=COXIPÓ DA PCNTE	
一位美国人 (1974)	MUNICIPIO OU DISTRITO	
NOME	TTOMARUX SNCAIRA	
17.10.63	POMPÉIA = SP	SOLTEIRA
DATA DO NASCIMENTO	NATURALIDADE	ESTADO CIVIL
	I e MAT	IKO KURAMOTI YY
	FERNANDO C.DA COST	A MIN T. DOZ -COVINA
PROFISSÃO A	RESIDENCE	
9//0		arta, secção
VOTA NA CZĄZIĆ	· ///	
· _ < griodne		
20.01.00	ASSINATURA DO ELEITOR	A
T. S. E TITULO MOD. 4	Juiz	PLEITORAL
jms		
	VOTOU:	2000
- 15 11 1081		Em / / 19
Em/ 1-1/ 1924	Em//19	2
July the	/	
RUBRICA_DO_PRESIDENTE	RUBRICA DO PRESIDENTE	RUBRICA DO PRESIDENTE
Em// 19	Em	Em// 19
• ,		1
RUBRICA DO PRESIDENTE	RUBRICA DO PRESIDENTE	RUBRICA DO PRÉSIDENTE
1		
Em/	Em/	Em/
RUBRICA DO PRESIDENTE	RUBRICA DO PRESIDENTE	RUBRICA DO PRESIDENTE
Em// 19	Em// 19	Em// 19
		· //
RUBRICA DO PRESIDENTE	RUBRICA DO PRESIDENTE	RUBRICA DO PRESIDENTE
NODERION DO TREADURE		Departamento de Imprensa Nacional
· •		4 1

presente fotocopia, conforme fernicopia apresents ja TAB. 5º OFICIO THE TITULO ELEITORAL TO GROSSO POXIPÓ DA PONTE SOLTEIRA N.KURAMOT DECIMA seccio Juiz Eleitoral di VOTOU: Em_ ./ 19___ Em_ RUBRICA DO PRESIDENTE RUBRICA DO PRESIDENTE RUBRICA DO PRESIDENTE PITE SERIOSA MOR RUBRICA DO PRESIDENTEZ RUBRICA DO PRESIDENTE RULANGA (XXIII) WEIDENTE RUBRICA DO PRESIDENTE 6 KUBRICA DO PRESIDENTE Em. PRESIDENTE RUBRICA DO PRESIDENTE RUBRICA DO PRESIDENTE Departemento de Imprense Nacio



NAO RASUR

Z

۵.

Σ

PREENCHA

1

CAO

Z.

비

⊢ 4

RIGINA

MINISTÉRIO DA FAZENDA
PROCURADORIA GERAL DA FAZENDA NACIONAL
PROCURADORIA DA FAZENDA NACIONAL EM MATO GROSSO
SECÇÃO DE DÍVIDA ATIVA

CERTIDAO N.º-

[Para uso de repartição]

CERTIDÃO REGATIVA QUANTO A DÍVIDA ATIVA DA UNIÃO INSCRITA

•
Nome Completo
ARIEL LOCADORA DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS ESPECIAIS LTDA
Domicílio Fiscal: Rua, Número, Cidade
Domicillo Piscal, Number MT
Av. da FEB, nº 2138 - VÁRZEA GRANDE-MT
· Inscrição no CPF ou CGC
C.G.C. 00.949.172/0001-06
Automotores, Aeronaves, Embarcações, a librar
LEONTOS RISDECTATS S FINGAS SE
CADASTRAMENTO JUNTO AOS ORGÃOS LOCAIS E PARTICIPAÇÕES EM
CADASTRAMENTO JUNTO AOS ORGÃOS LOCAIS E PARTICIPAÇÕES EM
CONCORRENCIAS PÚBLICAS
Em cumprimento ao despacho do Senhor Procurador da Fazenda Nacional na petição protocolada nesta Seção, sob o número supra indicado, e ressalvado o direito da petição protocolada nesta Seção, sob o número supra indicado, e ressalvado o direito da Fazenda Nacional de inscrever e cobrar as dividas que venham a ser apuradas, CERTIFICO Fazenda Nacional mão consta qualquer inscrição em nome do contribuinte acima identificado, até a presente data. E, para constar, eu (ASSINATURA) (ASSINATURA) CASSINATURA) CASSINATURA) DA FAZENDA, passei esta certidão que vai por mim assinada e visada pelo Doutor Procurador da Fazenda Nacional.
PROCURADORIA DA FAZENDA NACIONAL
EM MATO GROSSO
1 VISTO

PROCURATION DA FALENDA NACIONAL

PROCURADOR DA FAZENDA NACIONAL

Door)

NOTA IMPORTANTE: Qualquer rasura tornará nulo este Doc

_?



MINISTÉRIO DA FAZENDA SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL

CERTIDÃO DE QUITAÇÃO DE TRIBUTOS FEDERAIS ADMINISTRADOS PELA SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL

,	1
ROTOCOLO	
MF - DR	/Cuiaba/MT
řr	stecolo ,
N°. 805	Em. 90 C9 189
Ass. Punc. Encareg	ado Mitsum
Matricula 0 103	9/8-5
CARIMBO DA UNI	DADE EXPEDIDORA

	PELA SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	Matricula U 100 340			
	•	CARIMBO DA UNIDADE EXPEDII	DOR		
١	VER INSTRUÇÕES PARA PREENCHIMENTO NO QUADRO 17				
1	. CONTRIBUINTE	11 CARIMBO DO GGC			
	1 NOME, FIRMA OU RAZÃO SOCIAL	TI CANTINGO DO TO			
	. ARIADNE KURAMOTI				
	1	1			
	340.385.901-00				
	3 RUA, AVENIDA, PRAÇA, ESTRADA, SUPERQUADRA	.]			
Ш	Av. Fernando Correa da Costa, 1263	.			
	4 No. 5 APTO., SALA				
ا ج	L20)	- ·			
JURIDICA	7 BAIRRO B DISTRITO				
2	a Laurence (PIO)	-1			
٤	9 MUNICÍPIO MT				
		NALE COM UM X			
esso.	12 FIM A QUE SE DESTINA ESTA CENTRALIZADO CONCORDATA E EXTINÇÃO DAS OBRIGAÇÕES DO FALIDO		• •		
۱۳	CONTRATOS E CONCORRÊNCIAS COM ÓRGÃOS FEDERAIS X	C			
	TRANSFERÊNCIA DE RESIDÊNCIA PARA O EXTERIOR	/			
	VENDA DE ESTABELECIMENTOS COMERCIAIS OU INDUSTRIAIS POR	LEILOEIROS			
•	TOPOGUE TOPOGUE				
	Para fins de Concorrencias Públicas, junto aos orga	os Publicos Federais, Estad	uais		
74	Municipais.				
• •	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				
; 	CASO HAJA OCORRIDO INCORPORAÇÃO, FUSÃO, CISÃO, MUDANÇA DA RAZÃO SOCIAL, ETC., INFORMAR:				
P. JUNIOICA	RAZÃO SOCIAL ANTERIOR:	CGC ANTERIOR:			
	ESTA CERTIDÃO SE DESTINA A DEPENDÊNTE? EM CASO POSITIVO, INFORMAR O	NOME DO DEPENDENTE:			
1	L . L	A O EXTERIOR INFORMAR:	٠.		
	NO CASO DE TRANSFERÊNCIA DE RESIDÊNCIA PAR.	T GRAUDE I DATA	ĎΟ		
	NOME DO(S) DEPENDENTE(S)	PARENTESCO NASCIME	NTO		
Š			//		
PESSOA FISICA			1		
ESSQ		1/000	/		
•					
	14 CERTIDÃO				
		20.08.89	7		
	RESSALVADO O DIREITO DE A FAZENDA NACIONAL CO-	L Culabó - MT			
	BRAR QUAISQUER DÍVIDAS DE RESPONSABILIDADE DO CONTRI- BUINTE ACIMA, QUE VIEREM A SER APURADAS, CERTIFICO	is mouth.			
	OUE EM SEU NOME, NÃO CONSTA, ATE ESTA DATA, NESTA	Nontreal Till Contrade	**		
41081	UNIDADE, E QUE NÃO FOI ENCAMINHADO PARA INSCRIÇÃO COMO DÍVIDA ATIVA DA UNIÃO, DÉBITO EXIGIVEL RELATIVO	Chair 100/02	7		
5	AOS TRIBUTOS FEDERAIS ADMINISTRADOS PELA SECRETARIA	1 40			
_	DA RECEITA PEDENAL.	· V			
and it	PRAZO DE VALIDADE: 6 MESES	CARIMBO, DATA E ASSINATUI	AF		
٠	MODELO APROVADO PELA IN. SRF Nº 082 DE 29/11/82.				



MINISTÉRIO DA FAZENDA SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL

CERTIDÃO DE QUITAÇÃO DE TRIBUTOS FEDERAIS ADMINISTRADOS PELA SECREȚARIA DA RECEITA FEDERAL

PROTOCOLO	ChiahalMT
4 0	tocala
N°. 807	Em, 90 09184
Ass. Punc. Encotrege	so Motion
Matricula <i>0.103</i> -	24X-5
CARIMRO DA UNI	DADE EXPEDIDORA

PÁGINA 1

	PELA SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	Matricula V. 100 2/100	
	VER INSTRUCCES PARA PREENCHIMENTO NO QUADRO 17	CARIMBO DA U	NIDADE EXPEDIDORA
3 F	CONTRIBUINTE		
	1 NOME, FIRMA OU RAZÃO SOCIAL ARIEL LOCADORA DE VEICULOS E EQUIPAMENTOS ESPECIAIS LTDA	11 CARIMBO DO) ¢GC
.	2 CPF OU CGC 00.949.172/0001-06		,
	RUA, AVENIDA, PRAÇA, ESTRADA, SUPERQUADRA AV. da FEB 4 Nº 5 APTO., SALA 6 CEP	-	
$\ \ _{\mathbf{F}}$	2138 78150	<u>.</u>	•
JURIDIC	7 BAIRRO 8 DISTRITO		
SICA OU JURIDICA	9 MUNICÍPIO 10 UF Varzea Grande MT	<u></u>	
L	12 FIM A QUE SE DESTINA ESTA CERTIDÃO – ASSIN	ALE COM UM X	
EST.	CONCORDATA E EXTINÇÃO DAS OBRIGAÇÕES DO FALIDO		
۱ ا	CONTRATOS E CONCORRENCIAS COM ÓRGÃOS FEDERAIS	<u> </u>	
1	TRANSFERÊNCIA DE RESIDÊNCIA PARA O EXTERIOR		
$ \cdot $	VENDA DE ESTABELECIMENTOS COMERCIAIS OU INDUSTRIAIS POR	LEILOEIROS	
` `	OUTROS FINS - ESPECIFICAR:		
-	Para fins de Concorrencias Públicas, junto aos orgãos Municipais	Públicos Fede	erais, Estaduais
•	13 INFORMAÇÕES COMPLEMENTA	RES	
اجُ	CASO HAJA OCORRIDO INCORPORAÇÃO, FUSÃO, CISÃO, MUDANÇA D	A RAZÃO SOCIAL,	ETC., INFORMAR:
P. JURIDICA	RAZÃO SOCIAL ANTERIOR:	CGC ANTERIOR	3:
	ESTA CERTIDÃO SE DESTINA A DEPENDENTE? EM CASO POSITIVO, INFORMAR O I	NOME DO DEPENDEN	†E:
	NO CASO DE TRANSFERÊNCIA DE RESIDÊNCIA PARA	O EXTERIOR,	NFORMAR: .
	NOME DO(S) DEPENDENTE(S)	GRAU DE PARENTESCO	DATA DO NASCIMENTO
PESSQA FISICA			
PES		(1000	9
ı	14 CERTIDÃO		101
	RESSALVADO O DIREITO DE A FAZENDA NACIONAL CO- BRAR QUAISQUER DÍVIDAS DE RESPONSABILIDADE DO CONTRI-		~ 61/
	BUINTE ACIMA, QUE VIEREM A SER APURADAS, CERTIFICO		20105139
4	QUE, EM SEU NOME, NÃO CONSTA, ATÉ ESTA DATA, NESTA	colobia k	
15014	UNIDADE, E QUE NÃO FOI ENCAMINHADO PARA INSCRIÇÃO COMO DÍVIDA ATIVA DA UNIÃO, DÉBITO EXIGÍVEL RELATIVO	10	Louis Codo
8	AOS TRIBUTOS FEDERAIS ADMINISTRADOS PELA SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL.	Rosetti Pres	100159
		- 1	·
equi	PRAZO DE VALIDADE: 6 MESES	CARIMBO, DAT	A E ASSINATURA
	MODELO APROVADO PELA IN. SRF Nº 082 DE 29/11/82.		



MINISTERIO DA FAZENDA SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL

CERTIDÃO DE QUITAÇÃO DE TRIBUTOS FEDERAIS ADMINISTRADOS

PROTOCOLO	.
MF - DRE	Culaba/MT
	Emile, 09 84
A Buch Buchenge	h likewa
Matricula 0. 103.5	/185
	ADE EXPEDIDORA

	PELA SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	Matricula Jana Jaran Managaran
		CARIMBO DA UNIDADE EXPEDIDORA
1	VER INSTRUÇÕES PARA PREENCHIMENTO NO QUADRO 17 CONTRIBUINTE	
1	1 NOME, FIRMA OU RAZÃO SOCIAL	11 CARIMBO DO CGC
	F	
	EICIE KURAMOTI WENCESLAU	
	2 CPF OU CGC 362.250.291-68	, ,
١	3 RUA AVENIDA PRAÇA ESTRADA SUPERQUADRA Jd. das Americas, Bua 03, Lote 01, Quadra 07	·
	4 Nº 5 APTO., SALA 6 CEP	
	7 BAIRRO, Coxipó	
3	9 MUNICÍPIO 10 UF	1
5	Cuiabá	
	FIM A QUE SE DESTINA ESTA CERTIDAO - ASSIN	ALE COM UM X
źΤ	CONCORDATA E EXTINÇÃO DAS OBRIGAÇÕES DO FALIDO	
۱ ٔ	CONTRATOS E CONCORRENCIAS COM ÓRGÃOS FEDERAIS X	
1	TRANSFERÊNCIA DE RESIDÊNCIA PARA O EXTERIOR	
	VENDA DE ESTABELECIMENTOS COMERCIAIS OU INDUSTRIAIS POR	LEILOEIROS
1	OUTROS FINS - ESPECIFICAR: Para fins de Concorrencias Riblicas, junto aos orgãos	Públicos. Estaduais e Municipai
 	lara lins de concorrencias iddificas, junto aos organs	- Trouble - Trouble - Trouble - Trouble
	13 INFORMAÇÕES COMPLEMENTA	RES
اج	CASO HAJA OCORRIDO INCORPORAÇÃO, FUSÃO, CISÃO, MUDANÇA DA	RAZÃO SOCIAL,ETC., INFORMAR:
, JURIDICA	RAZÃO SOCIAL ANTERIOR:	CGC ANTÉRIOR:
- , I	ESTA CERTIDÃO SE DESTINA A DEPENDENTE? EM CASO POSITIVO, INFORMAR O N	OME DO DEPENDENTE:
	SIM NÃO	· .
	NO CASO DE TRANSFERÊNCIA DE RESIDÊNCIA PARA	
٦	NOME DO(S) DEPENDENTE(S)	GRAU DE DATA DO PARENTESCO NASCIMENTO
PESSOA FISICA		Aron S

CERTIDÃO RESSALVADO O DIREITO DE A FAZENDA NACIONAL CO-BRAR QUAISQUER DÍVIDAS DE RESPONSABILIDADE DO CONTRI-BUINTE ACIMA, QUE VIEREM A SER APURADAS, CERTIFICO QUE, EM SEU NOME, NÃO CONSTA, ATÉ ESTA DATA, NESTA UNIDADE, E QUE NÃO FOI ENCAMINHADO PARA INSCRIÇÃO COMO DÍVIDA ATIVA DA UNIÃO, DEBITO EXIGIVEL RELATIVO

PRAZO DE VALIDADE: 6 MESES

AOS TRIBUTOS FEDERAIS ADMINISTRADOS PELA SECRETARIA

CARIMBO, DATÀ E ASSINATURA

Cylcho - Mil

MODELO APROVADO PELA IN. SRF Nº 082 DE 29/11/82.

DA RECEITA FEDERAL.





ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DA FAZENDA

Certidão	N.°_	1.528
----------	------	-------

ARIEL LOCADORA DE VEICULOS E EQUIPA-
CERTIFICO, a requerimento da Firma, ARTEN ROCADORA DE VISIONOS ESPECIATS LADA
MENTOS ESPECIAIS LTDA . estabelecida a
2.138
Inscrição Estadial n. 13 019496 4 , que revendo os assentamentos existentes nesta Exatoria e de acordo com as informações dos Setores de Processamento Fiscal e Cadastro, constatei que a referida Firma, nada deve à Fazenda Pública Estadual até a presente data. O referido é verdade em virtude do que eu Roberto Santana do Espirito Santo , lavro a presente CERTIDÃO, aos 20 vinte dias do mês de setembro do ano de hum mil novecentos e oitenta e 84 , que vai por mim assinada e devidamente visada pelo Senhor Exator Chefe.
TO CONTRACT TO THE SPONS AVEL.
9/2000)



PREFEITURA MUNICIPAL DE VÂRZEA GRANDE SECRETARIA DE FAZENDA

	CER	TIDAO	•	
		Em cumprim	ento ao despacho ex	carado no processo
nusucoiado sobro N	o - (balcão) -	datado de	20 / 09 / 84	, do interessado
ARIEI	L LOCADORA DE VEÍCULOS E	EQUIPAMENTOS	ESPECIAIS LTD)A
		RTIFICO		
market shared side		•		•
Que	e verificando os registr	os do nosso ar	quivo referer	nte ao CAE -
Calestro Eco:	nômico, constatamos que	o interessado	acima epigraf	ado, Firma'
estabe lecida	à Av. da Feb, nº 2138-	neste Municipi	o não informa	débito de'
astureza refe	erente ao IMPOSTO SOBRE	SERVIÇOS DE QU	IALQUER NATURE	ZA - ISS.
•		`		
Ť				
•	•			***
•				
	, -			
	•			
			•	
	e tratando de certidão negativa de d	ébito, fica ressalvado i	independentemente	desta, o direito de
" aranda munici pal o a qua Para o	cobrar, Iquer tempo, as dividas do requeren constar concedeu-se a presente certic	te que porventura ven dão CERTIDÃO NEC	ham a ser apuradas. GATIVA – ISS	. ^
	e assinada pelo chefe do Serviço de	COORD DE ARREG		ALIZAÇÃO .
	VAL	IDA ATÊ		
	19	10 , 1984	7	
•	VÅRZEA GR	ANDE,de	setembro	de 198
		Coorderbo		YAL
	. N (OTA: qualquer rasura ;	Coordanadar	L'

CARTÓRIO DO 6COMMECA DE CUIABA — ESTADO DE MATO GROSSO

gonguim Georgis Gul Barao de Melgaço, 3437 — Ed. Joana — Fone 322-9762

hound form is tests of char

José Fires

ig :/isesto inides

Alyris Courtie e les Curon Regressions junamentados Joaquim Francisco de Assis

Tabelião de Notas, Oficial Privativo do Registro de Imóveis da 3ª. Circunscrição

Joani Maria de Assis Asckar

Tabelia Substituta

José Pires Miranda de Assis

Livro nº 77.

Fls.009.

TRASLADO

PROCURAÇÃO BASTANTE QUE FAZ

E ASSINA

ABAIXO DECLARADO

SAIBAM quantos este Público Instrumento virem que no ano do nascimento de Nosso Senhor Jesus Cristo, de mil novecentos e oitenta e quatro aos vinte e um (21)—x— dia s do mês de Setembro-09 nesta cidade de Cuiabá, Capital do Estado de Mato Grosso, perante mim Tabelião comparece u como outorgante ARIEL LOCADORA DE VEICULOS E EQUIPAMENTOS ESPECIAIS LTDA-CGC 00.949.172/0001-06, com sede na cidade de Varzea Grande-MT à Av. FEB,2138, representada pela socia gere te ARIADNE KURAMOTI, brasileira, casada, comerciante, residente e do miciliada à Av. Fernando Correa da Costa 1263, nesta Capital, portado ra da Carteira de Identidade RG nº 194.040-SSP-MT e do CIC 340 385.

som of the

reconhecido (a) como (a) próprio (a) mediante a apresentação dos documentos, do que dou fé, e po casa me foi dito que, por este Público Instrumento nomeava e constituia seu bastant procurador ROBERTO WENCESLAU, brasileiro, casado, residente e domicilio do nesta Capital, portador da Carteira de Identidade RG 4.980.289-SSI SP e do CIC 436 795 600-34, para os fins especificos de representar junto à COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO-CODEM participar da concorrência Pública 08/84 para locação de veiculos e Equipamentos a realizar-se no dia 24.09.84, conforme Edital pública do no diário Oficial, podendo para tanto assinar, fazer acordos, dar recibos, quitações e transigir, praticar todos e quaisquer atos nece sários a referida concorrência, inclusive substabelecer. (sob minuta

Avenida da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Caixa Postal 635 MATO GROSSO

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

Cuiabá, 20 de setembro de 1.984.

A COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO. " CODEMAT " Centro Político Administrativo. CUIABÁ - MT.

Prezados Senhores,

Servimo-nos da presente para passar as mãos de -Vas. Sas., nossa proposta para fornecimento de 15 (quinze) veículos movidos a diesel, para utilização em Combate a Incêndios, pelo prazo de 26 (vinte e seis) meses, pelo sistema de LOCAÇÃO, con forme exigência do Edital de Concorrência Pública nº 08/84.

Sendo o que nos reserva para o momento, reiteramos nossos votos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

ANIEL LOCADORA DE VEICULOS E EQUIPAMENTOS ESPECIAIS LIDA.

p.p. Roberto Wenceslau

My Pier

Avenida da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Calxa Postal 635

CEP 78.150

VARZEA GRANDE

Cuiabá, 20 de setembro de 1.984.

À COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO.
" CODEMAT "
Centro Político Administrativo.
CUIABÁ - MI.

2.6 - PROPOSTA.

a) - FIRMA PROPONENTE

nome:

"ARIEL" Locadora de Veículos e Equipamentos Espe-

.ciais Ltda.

endereço:

Avenida da F.E.B. nº 2.138.

fone:

065 - 321.7535.

telex:

·065 - 3150.

ex. postal:

635.

cidade:

VARZEA GRANDE - MT.

estado:

MATO GROSSO.

Atenciosamente,

ARIEL LOCADORA DE VEICULOS E EQUIPAMENTOS ESPECIAIS LIDA.

p.p. Roberto Wenceslau

Dir A

Avenida da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Caixa Postal 635

CEP 78.150

MATO GROSSO

Cuiabá, 20 de setembro de 1.984.

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO. " CODEMAT " Centro Palítico Administrativo. CUIABÁ - MT.

- PROPOSTA.
- DECLARAÇÃO.

A emprêsa. " ARIEL " - Locadora de Veículos e Equi pamentos Especiais Ltda, com séde a Avenida da F.E.B. n º 2.138,na cidade de Varzea Grande, Estado de Mato Grosso, " DECLARA PARA OS DEVIDOS FINS", QUE:

. ACEITA E SE SUBMETE, as tôdas as condições e exigências do Edital de Concorrência Pública nº 08/84, bem como as sume o compromisso formal de fornecer os veículos a serem locados de acôrdo com o constante do ANEXO I (hum).

Por ser verdade firmamos a presente,

Atenciosamente,

LOCADORA DE VEICULOS E MENIOS ESPECIAIS LIDA.

Michael

P.P. Roberto Wencesiau

Avenida da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Caixa Postal 635

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

MATO GROSSO

Cuiabá, 20 de setembro de 1.984.

À
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO.
"CODEMAT"
Centro Político Administrativo.
CUIABÁ - MT.

- 2.6 PROPOSTA.
- c) PRAZO DE VALIDADE DA PROPOSTA.

Declaramos para os devidos fins que:

O PRAZO DE VALIDADE DESTA PROPOSTA É DE " 60 (SESSENTA) DIAS ", a partir da data de abertura desta proposta, conforme exigência do Edital de Concorrência Pública nº 08/84.

" OS PREÇOS REFERENTE A LOCAÇÃO DOS VEÍCULOS, TERÃO VALIDADE ATÉ 25 (vinte e cinco) DE OUTUBRO DE 1.984, SOFRENDO APÓS ESTA DATA - REAJUSTES, CONFORME VARIAÇÃO DA O.R.T.N." - (Obrigações Reajustáveis do Tesouro Nacional).

DESTA FORMA A VALIDADE DESTA PROPOSTA É DE SESSENTA DIAS, MAS OS

PREÇOS SOFRERÃO CORREÇÕES A PARTIR DE TRINTA DIAS. TAL FATO ESTA RELACIONADO COM A CAPTAÇÃO DE RECURSOS PARA AQUISI-ÇÃO DOS EQUIPAMENTOS QUE ESTÃO A MERCÊ DAS VARIAÇÕES DE TAXAS DE JUROS E COEFICIENTES DE FINANCIAMENTOS BANCÁRIOS.

Atenciosamente,

ARIEL LOCADORA DE VEICULOS E ZOUIPAMENTOS ESPECIAIS LIDA.

p.p. Roberto Wenceslou

ph

M

Avenida da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Coixa Postal 635

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

MATO GROSSO

Cuiabá, 200 de setembro de 1.984

À COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO. "CODEMAT" Centro Político Administrativo. CUIABÁ - MT.

2.6 - PROPOSTA.

d) - PRAZO DE ENTREGA DAS VIATURAS.

A emprêsa ARIEL - LOCADORA DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS ESPECIAIS L'IDA, Declara para os devidos fins que: O PRAZO DE ENTREGA DOS VEÍCULOS irá variar de:

mínimo:

90 (NOVENTA) DIAS.

máximo:

180 (CENTO E OITENTA) DIAS.

IMPORTANTE:

Estes Prazos de Entregas não incluem os veículos equipados com - Auto Escada, já que por se tratar de produtos de alta precisão e técnica aprimorada na construção, seu Prazo de Entrega deverá ser considerado aproximadamente: 12 (DOZE) MESES.

** O PRAZO DE LCCAÇÃO DAS VIATURAS SERÁ DE 26 (VINTE E SEIS) ME - SES, QUE SERÃO CONTADOS A PARTIR DA DATA DE PAGAMENTO DA PRINEI-RA PARCELA DO CONTRATO E DEMAIS TAXAS.
Por ser verdade firmamos a presente.

Atenciosamente,

ARIEL LOCADORA DE VEICULOS E EQUIPAMENTOS ESPECIAIS LIDA JULI JULIANA

p.p. Roberto Wenceslou

Pha

Avenida da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

MATO GROSSO

Cuiabá, 20 de setembro de 1.984.

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO. " CODEMAT " Centro Político Administrativo. CUIABÁ - MT.

PROPOSTA.

DECLARAÇÃO.

A emprêsa " ARIEL " - Locadora de Veículos e Equi pamentos Especiais Ltda, com sede a Avenida da F.E.B. nº 2.138, na cidade de Varzea Grande, Estado de Mato Grosso, DECLARA PARA OS DEVIDOS FINS QUE:

Assume o compromisso, juntamente com a Cimasa, de fornecer cursos a todos os operadores dos veículos, referente a os equipamentos a serem beneficiados, em Santa Cruz do Sul, ou em Cuiabá, caso a CODEMAT; ou a CORPORAÇÃO DO CORPO DE BOMBEIROS DO ESTADO DE MATO! GROSSO, julgue necessário.

Por ser verdade firmamos a presente.

Atenciosemente.

ARIEL LOCADORA DE VEICULOS E

p.p. Roberto Wenceslau

Caixa Postal 635 Telex 0653150 TRDA Fone 321-7535 Avenida da FEB, 2 138 MATO GROSSO VÁRZEA GRANDE CEP 78,150

Cuiabá, 20 de setembro de 1.984.

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GRÓSSO. " CODEMAT " Centro Político Administrativo. CUIABÁ - MT.

PROPOSTA. 2.6

PLANO DΞ CURSOS.

Declaramos para os devidos fins que: Durante a fabricação e montagem das viaturas, a -CODEMAT, ou a CORPORAÇÃO DO CORPO DE BOMBEIROS, terá através de seus representantes designados, livre acesso a CIMASA, para reali zação de inspeções, contrôle de materiais e aplicação.

O curso de operação das viaturas terá duração de

02 (dois) a 03 (três) dias.

O curso de manutenção destinado ao pessoal da ofi cina terá duração de 03 (três) a 05 (cinco) dias.

As despesas de estadia do pessoal que receberá as instruções em curso, correrão por conta da Cimasa, em Santa Cruz do Sul - RS.

Por ser verdade firmamos a presente.

Atenciosamente,

LOCADORA DE VEICULOS E EQUIPAMENTOS ELPECIAIS LIDA. " Whithai

p.p. Roberto Wenceslau

Avenida da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Caixa Postal 635 MATO GROSSO

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

Cuiabá, 20 de setembro de 1.984.

A COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO. " CODEMAT " Centro Político Administrativo. CUIABÁ - MT.

III - CAUÇÃO.

Declaramos para os devidos fins que a CAUÇÃO, referente a Concorrência Pública nº 08/84, tendo como interessada a emprêsa "ARIEL" LOCADORA DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS ESPECIAIS .. LTDA, com séde a Avenida da F.E.B. nº 2.138, em Várzea Grande no Estado de Mato Grosso; foi efetuada, mediante CARTA DE FIANÇA BAN CÁRIA, do Banco América do Sul S.A., no valor de \$80.000.000,00, (Oitenta Milhões de Cruzeiros), conforme exigência do ítem 2.6 - Proposta.

Por ser verdade firmamos a presente.

Atenciosamente,

ARIEL LOCADORA DE VEICULOS E
EQUIPAMENTOS ESPECIAIS LIDA
P.P. Roberto Wenceslau

My My

H

Avenida da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Caixa Postal 635

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

MATO GROSSO

Cuiabá, 20 de setembro de 1.984.

À COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO. " CODEMAT " Centro Político Administrativo. CUIABÁ - MT.

V - PAGAMENTO

5.1 - PRAZO E CONDIÇÕES.

A FIRMA "ARIEL " LOCADORA DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS ESPECIAIS LTDA, ENTREGARÁ A "CODEMAT ", 15 (quinze) VEÍCULOS MOVIDOS A DIESEL, BENEFICIADOS COM EQUIPAMENTOS PARA COMBATE A INCÊNDIOS, CONFORME PROJETO PREVIAMENTE ELABORADO.

SISTEMA DA OPERAÇÃO:

LOCAÇÃO.

PRAZO DO CONTRATO:

26 (vinte e seis) MESES.

CONDIÇÕES DE PAGTO DA LOCAÇÃO:

MENSAL.

OBSERVAÇÕES:

A PRIMEIRA PARCELA REFERENTE A LOCAÇÃO DOS QUINZE (15) VEÍCULOS, QUE SUBTENDE-SE AO VALOR DE ALUGUEL + (mais) 5% (cinco por cen to) DE I.S.S. (Imposto Sobre Serviços).

A TAXA DE ABERTURA DE CRÉDITO, REFERENTE A CAPTAÇÃO DOS RECURSOS JUNTO AS UNIDADES FINANCIADORAS, MAIS (+) O VALOR DA PRIMEIRA - PARCELA REFERENTE A LOCAÇÃO DE TODOS OS VEÍCULOS, DEVERÃO SEREM' PAGAS, IMPRETERIVELMENTE ATÉ O DIA " 25 (vinte e cinco) DE OUTUBRO DE 1.984.

MEDIANTE ESTE PAGAMENTO A LOCADORA TERÁ CONDIÇÕES DE CONFIRMAR A OPERAÇÃO FINANCEIRA JUNTO À BANCOS, E POSTERIORMENTE OS FORNECE-DORES DOS EQUIPAMENTOS.

APÓS ESTA DATA OU SEJA 25 de outubro de 1.984, O VALOR DOS ALU-GUÉIS SOFRERÃO REAJUSTES MENSAIS, CONFORME VARIAÇÃO DA O.R.T.N. (Obrigações Reajustáveis do Tesouro Nacional).

Atenciosamente,

ARIEL LOCADORA DE VEICULOS E EQUIPAMENTOS ESTECIAIS LIDA

p.p. Roberto Wenceslau

P.



Avenida da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Caixa Postal 635

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

Cuiabá, 20 de setembro de 1.984.

À COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO. CUIABÁ - MT.

A emprêsa ARIEL - LOCADORA DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS ESPECIAIS - LTDA, INFORMA A CODEMAT QUE, FICARÁ ESTABELECIDO O DIA "25" (vinte e cinco) DE CADA MÊS, PARA PAGAMENTO DO MONTANTE TOTAL, REFERENTE A LOCAÇÃO MENSAL DOS VEÍCULOS CONFORME ESTA PROPOSTA.

CORRERÃO POR CONTA DA CODEMAT, AS DESPESAS REFERENTE AO LICENCIA-MENTO DOS VEÍCULOS, TAXAS RODOVIÁRIAS, BEM COMO PAGAMENTO DO SEGU RO TOTAL DOS VEÍCULOS, E DEMAIS DESPESAS ADICIONAIS DE MANUTENÇÃO INDEPENDENTE DO LOCAL ONDE SE ENCONTRAREM, MESMO DURANTE OU FORA DO PRAZO DE GARANTIA CONCEDIDO PELO FABRICANTE DOS VEÍCULOS E DOS EQUIPAMENTOS.

A LOCADORA SE OBRIGA A ENTREGAR OS VEÍCULOS EM SANTA CRUZ DO SUL RS., AFIN DE SEREM BENEFICIADOS COM OS EQUIPAMENTOS CORRESPONDEN TES, SENDO QUE AS DESPESAS REFERENTE AO RETÔRNO DAS VIATURAS, DE SANTA CRUZ DO SUL - RS, PARA CUIABÁ - MT, CORRERÃO POR CONTA DA CODEMAT - COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO.

IMPORTANTE:

O PRAZO DE LOCAÇÃO DOS VEÍCULOS SERÁ DE 26 (vinte e seis) MESES, A PARTIR DA DATA DE PAGAMENTO DO VALOR TOTAL REFERENTE A PRIMEIRA PRESTAÇÃO + I.S.S. + TAXA DE ABERTURA DE CRÉDITO.

VALE LEMBRAR QUE, OS VALORES CORREPONDENTES AS LOCAÇÕES SERÃO COBRADOS MENSALMENTE, INDEPENDENTE DA DATA DE ENTREGA DOS VEÍCULOS. A CODEMAT, EM VIRTUDE DO PRAZO PARA BENEFICIAMENTO DAS VIATURAS.

CONSTARÁ DO CONTRATO DE LOCAÇÃO A SER ASSINADO POSTERIORMENTE, - ENTRE AS PARTES INTÉRESSADAS, UMA TOLERÂNCIA DE 10 (dez) DIAS, DE PRAZO APÓS O DIA PRÉ ESTABELECIDO PARA PAGAMENTO DOS VALORES. APÓS ESTE PRAZO, OS PREÇOS SOFRERÃO REAJUSTES, CONFORME VARIAÇÃO DA O.R.T.N. - (Obrigações ReaJustáveis do Tesouro Nacional).

Atenciosamente,

ARIEL LOCADORA DE VEICULOS E EQUIPAMENTOS ESPICIAIS ÉTDA.

p.p. Roberto Wenceslau

Phy

Avenida da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Caixa Postal 635 MATO GROSSO

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

REFERENTE A "LOCAÇÃO (15)TAXAS PLANILHA DE PREÇOS PARA COMBATE INCÊNDIOS QUINZE VEÍCULOS MOVIDOS Α DIESEL DE 1.984. 25 (vinte e cinco) DE OUTUBRO ATÉ

ANEXO O1

ITEM Ol

CAMINHÃO MOVIDO A DIESEL, EQUIPADO COM AUTO ESCADA DE 37 (trinta e sete) metros, com todos componentes conforme projeto.

PREÇO UNITÁRIO.....\$81.933.603,00
(Oitenta e hum milhões, novecentos e trinta e três mil, seiscentos e três cruzeiros).

PREÇO PARA DUAS UNIDADES......\$163.867.206,00
(Cento e sessenta e três milhões, oitocentos e sessenta e sete mil, duzentos e seis cruzeiros.

ITEM 02

CAMINHÃO MOVIDO A DIESEL, EQUIPADO COM AUTO BOMBA TANQUE A.B.T.R.

6.000, com todos os componentes conforme projeto.

PREÇO UNITÁRIO......\$ 22.217.341,00
(Vinte e dois milhões, duzentos e dezessete mil, trezentos e qua renta e um cruzeiros).

PREÇO PARA DUAS UNIDADES.......\$ 44.434.682,00
(Quarenta e quatro milhões, quatrocentos e trinta e quatro mil,seiscentos e oitenta e dois cruzeiros).

ITEM 03

ITEM 04

CAMINHÃO MOVIDO A DIESEL, EQUIPADO COM AUTO BOMBA TANQUE

3.000/E-200, com todos os componentes conforme projeto.

PREÇO UNITÁRIO......\$ 44.016.460,00
(Quarenta e quatro milhões, dezesseis mil, quatrocentos e sessen cruzeiros).

segue...

Avenida da FEB, 2 138	_	Fone 321-7535		Telex 0653150 TRDA	_	Caixa Postal 63
						MATO GROSSO
CEP 78.150	-	VARZE	A GRANDE			THE CASE

•
ITEM 05
CAMINHÃO MOVIDO A DIESEL, EQUIPADO COM AUTO BUSCA E SALVAMENTO,-
com todos os componentes conforme projeto.
PREÇO UNITÁRIO\$ 20.656.937,00 -
(Vinte milhões, seiscentos e cincoenta e seis mil, novecentos e -
trinta e sete cruzeiros).
PREÇO PARA TRÊS UNIDADES \$ 61.970.811,00 -
(\$essenta e hum milhões, novecentos e setenta mil, oitocentos e
onze cruzeiros).
ITEM 06
TEMATE -
CAMINHÃO MOVIDO A DIESEL, EQUIPADO COM AUTO TRANSPORTE DE MATE -
RIAIS, com todos os componentes conforme o projeto. PREÇO UNITÁRIO
(Onze milhões, novecentos e trinta e seis mil, novecentos e deZ -
cruzeiros). PREÇO PARA DUAS UNIDADES \$ 23.873.820,00 -
PRECO PARA DORS UNIDADES

ITEM 07

e vinte cruzeiros).

(Vinte e três milhões, oitocentos e setenta e três mil, oitocentos

TOTAL GERAL DO VALOR REFERENTE A LOCAÇÃO DE QUINZE (15) VEÍCULOS EQUIPADOS CONFORME PROJETO PARA COLIBATE A INCÊNDIOS.

PRIMEIRA PRESTAÇÃO.

.....\$ 403.168.617,00 -

(Quatrocentos e três milhões, cento e sessenta e oito mil, seiscentos e dezessete cruzeiros).

1 Saluh

O. K.

segue...

M

Avenida da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Caixa Postal 635 MATO GROSSO

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

OBSERVAÇÕES:

Será incluso no valor da primeira parcela, referente a LOCAÇÃO das viaturas um valor equivalente a 5% (cinco por cento) correspondente a cobrança do "I.S.S. - (IMPOSTO SOBRE SERVIÇOS) ", que incide neste tipo de operação.

VALOR DO I.S.S. - PRIMEIRA PARCELA DE LOCAÇÃO -

(Vinte milhões, cento e cincoenta e oito mil, quatrocentos e trinta e um cruzeiros).

IMPORTANTE:

Afim de levantar os recuross junto a casas bancárias do mercado,em virtude do montante da operação, será repassado a CODEMAT, a importância de:

(Cento e quarenta milhões, quinhentos e cincoenta e sete mil, e dez cruzeiros).

Referente ao pagamento da TAXA referente a MANUTENÇÃO E ABERTURA DE CRÉDITO (T.A.C. - TAXA DE ABERTURA DE CRÉDITO), que subtende - se a Taxas de Contratação, Seguros, Triagem de Documentos e Elaboração de Contratos.

Desta forma o valor da primeira parcela referente a LOCAÇÃO pela CODEMAT de 15 (quinze) veículos equipados será de:

VALOR PRINICÍPAL DA PRIMETRA PARCELA.....\$ 403.168.617,00 - I.S.S. - IMPOSTO SOBRE SERVIÇOS......\$ 20.158.431,00 -

TAXA DE ABERTURA DE CRÉDITO - T.A.C.....\$ 140.557.010,00 -

TOTAL.....\$ 563.884.058,00 - (quinhentos e sessenta e três milhões, oitocentos e oitenta e - quatro mil, e cincoenta e oito cruzeiros).

PREÇO FIXO SEM REAJUSTE, ATÉ DIA 25 de OUTUBRO DE 1.984.

APÓS ESTA DATA OS PREÇOS SOFRERÃO REAJUSTES CONFORME VARIAÇÕES MENSAIS DA O.R.T.N. (Obrigações Reajustáveis do Tesouro Nacional).

segue..

Maket

4

Avenida da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Caixa Postal 635

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

MATO GROSSO

PRAZO DO CONTRATO DE LOCAÇÃO.

VINTE E SEIS (26), MESES.

Caso a ARIEL - LOCADORA DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS ESPECIAIS - LTDA, SEJE DECLARADA VENCEDORA DESTE PROCESSO DE LICITAÇÃO, - FICARÁ ESTIPULADO O DIA 25 DE OUTUBRO DE 1.984, PARA PAGAMENTO - DA PRIMEIRA PARCELA DA LOCAÇÃO BEM COMO AS TAXAS RELATIVAS A OPERAÇÃO.

AS DEMAIS MENSALIDADES TAMBÉM SERÃO VENCÍVEIS NO DIA 25 (VINTE E CINCO) DE CADA MÊS.

PARA QUE A LOCADORA TENHA CONDIÇÕES DE CAPTAR OS RECURSOS QUE - TORNARIAM A OPERAÇÃO EFETIVA, É EMPRESCINDÍVEL O CUMPRIMENTO DES TA OBSERVAÇÃO, POIS AS CASAS BANCÁRIAS ENVOLVIDAS NA OPERAÇÃO - SÓ SE LIMITAM A MANTER AS TAXAS DE FINANCIAMENTO DESDE QUE A CO-DEMAT SE DISPONHA A EFETUAR O PRIMEIRO PAGAMENTO NA DATA EM EPI-GRAFE.

OS PREÇOS DE LOCAÇÃO DOS VEÍCULOS SOFRERÃO REAJUSTES MEN-SAIS CONFORME VARIAÇÃO DA O.R.T.N. -

Sendo o que nos reserva para o momento, reiteramos nossos votos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

ARIEL LOCADORA DE VEICULOS E
EQUIPAMENTOS ESPECIAIS LIDA.

(U.) (U.) (U.) (U.)

p.p. Roberto Wenceslau

P

M.



الله علي الله علي عام

The second secon

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Calxa Postal 635

VÁRZEA GRANDE

MATO GROSSO

Cuiabá, 20 de setembro de 1.984.

CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 08/84.

CARACTERISTICAS DOS EQUIPAMENTOS.

ANEXO 01

ITEM 01 - AUTO ESCADA DE 37 METROS. - 02 (duas).

Chassi movido a diesel, motor DWD - 100 E, com 7.000 mm. de entre eixos, caixa de mudanças ZF S-6 - 80, suspensão a ar, eixo trazeiro redução 4.30:1, Fabricação Nacional marca "VOLVO", EQUIPADO com Auto Escada de 37 metros, com todos os componentes, conforme Projeto elaborado pela CIMASA.

ITEM 02 02 (dois) A.B.T.R. 6000 (AUTO BOMBA TANQUE RUSTTICO)

Caminhão Volkswagen VW 13.130, movido a diesel, motor MWM, de 130° CV de potência, fabricação nacional, com cabine avançada, rodas - raiadas, freio a ar, freio de estacionamento com molas acumulado - ras, com 4.686 mm. de entre eixos, com capacidade total para ... 13.000 KG, fabricação e garantia Volkswagen Caminhões Ltda, EQUI-PADO, com Auto Bomba Tanque, com capacidade para 6.000 Lts de ... água, Bomba de Incêndio de 1.900 Lts de vazão por minuto a 10.5 - Kg/cm2 de pressão Classe "A", conforme padrão da M.F.P.A., acionada pelo motor do veículo de froma direta sem interposição de tomada de força ou caixa multiplicadora, conforme relação de componentes em anexo da CIMASA.

ITEM 03 02 (dois) A.B.T.R. 4000 (AUTO BOMBA TANQUE RUSTICO)

Caminhão Volkswagen VW 11.130, movido a diesel, motor MVM de 130 CV de potência, fabricação nacional, com cabine avançada, rodas de disco freio a ar, com 4.127 mm. de entre eixos, com capac. 11.000 KG. Fabricação e Garantia Volkswagen Caminhões Ltda, EQUIPADO com AUTO DOMBA TANQUE, com capacidade para 4.000 LTS de agua, bomba de Incên dio de 1.900 Lts por minuto de vazão a 10.5 Kg/cm2 de pressão ... Classe A, conforme padrão da M.F.PA., acionada pelo motor do veícu lo, de forma direta sem interposição de tomada de força ou caixa multiplicadora, conforme relação de componentes em anexo fornecida pela CIMASA.

3/ De Dolug

segue...

Avenida da FEB, 2 138

ITEM 04

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Caixa Postal 635 MATO GROSSO

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

01 (hum) A.B.T. - 3.000/E.200 - AUTO BOMBA TANQUE

Caminhão Volkswagen VW 13.130. movido a diesel, motor MVM, 130 CV de potência, fabricação nacional, com cabine avançada, rodas raia das, freio a ar, freio de estacionamento a ar com molas acumulado ras, com 4.127 mm. de distância entre eixos, com capacidade total para 13.000 KG, fabricação e garantia Volkswagen Caminhões Ltda,—EQUIPADO, com AUTO BOMBA TANQUE de 3.000 Lts. de capacidade de .. Água, Bomba de Incêndio de 1.900 Lts. por minuto de vazão a 10.5 Kg/cm2 de pressão |Classe A | conforme padrão da M.F.P.A. e Tan que de x 200 Lts. de L.G.E. (Liquido Gerador de Espuma), conforme relação em anexo da CIMASA.

ITEM 05 03 (três) A.B.S. - AUTO BUSCA E SALVAMENTO.

Caminhão Volkswagen VW 6.90, equipado com motor MWM, movido a die sel, cabine avançada, freio a ar, freio de estacionamento a ar, com capacidade total para 6.000 KG, fabricação e garantia Volkswagen Caminhões Ltda, EQUIPADO com carroçaria inteiramente fechada; para proteção dos equipamentos e pessoal da guarnição. Conforme relação de componentes em anexo da CIMASA.

ITEM 06 - 02 (dois) A.T.M. - AUTO TRANSPORTE DE MATERIAIS.

Caminhão Volkswagen VW 6.90, equipado com motor MVM, movido a die sel, cabine avançada, freio a ar, freio de estacionamento a ar, - com capacidade total para 6.000 KG., Fabricação Nacional, garan - tia Volkswagen Caminhões Ltda, EQUIPADO come carroçaria totalmente fechada, conforme relação anexa, dotada de portas de aluminio, tipo persianas, em perfis. Conforme relação da CIMASA.

ITEM 07 03 (três) A.R.M. - AUTO RÁPIDO DE MATERIAIS.

Kombi Volkswagen movido a diesel, refrigerado a água, carroçaria inteiramente fechada, dotada de portas de aluminio tipo persianas em perfis. conforme relação da CIMASA.

segue...

Adut De

Avenido da FEB, 2 138

Fone 321-7535

Telex 0653150 TRDA

Calxa Postal 635

CEP 78.150

VÁRZEA GRANDE

MATO GROSSO

OBSERVAÇÕES

VIATURAS QUE COMPOEM AS ESTA PROPOSTA. BENEFICIADAS DENTRO DAS EXIGÊNCIAS \mathbf{E} REQUISITOS IMPOS-TAS PELO CORPO DEBOMBEIROS $\mathbb{D}0$ ESTADO MATO GROSSO, DEPERTINENTES DA A.B.N.T. - ASSOCIAÇÃO BRASI -PELAS NORMAS LEIRA TÉCNICAS. DE NORMAS VIATURAS SERÃO EQUIPADAS COM OS MATERIAIS, FERRAMENTAS,

AS VIATURAS SERÃO EQUIPADAS COM OS MATERIAIS, FERRAMENTAS,
E EQUIPAMENTOS E ACESSÓRIOS NECESSÁRIOS AO TRABALHO A QUE
SE DESTINAM, CONFORME LISTAGEM PADRÃO.

TOTAL DE VEÍCULOS DESTA PROPOSTA.

15 (QUINZE) UNIDADES.

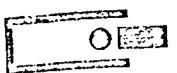
Cuiabá, 20 de setembro de 1.984.

ARIEL LOCADORA DE VEÍCULOS E
EQUIPAMENTOS-ESPECIAIS LIDA.

p.p. Roberto Wenceslau

 \bigwedge

NA.



ate to Street of the state of

CARROCERIAS. IMPLEMENTOS E MAQUINAS AGRÍCOLAS S.A.

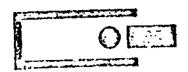
Avenida Presidente Castelo Branco. 1571 — Distrito Industrial Iones: (DDD 051)711-3081 — 711-3577 — Caixa Postal 223 — Telex 051 3768 (TP 66 × 00 — SANTA CRUZ DO SUL — RS CGC 97 442-973 (1966) NS-RIÇAU 100 0022450

AUTO ESCADA - CIMASA

DE 37 METROS.

Sp. Sp.

M



CARROCERIAS. IMPLEMENTOS E MAQUINAS AGRÍCOLAS S.A.

Avenida Presidente Castelo Branco. 1571 — Distrito Industrial Fones: (DDD 051)711-3081 — 711-3577 — Caixa Postal 223 — Telex 051 3208 C E P 9 6. 8 0 0 — S A N T A C R U Z D O S U L — R S INSCRIÇÃO 103 0223450

I - INFRA-ESTRUTUR:

ĺζ

053

CIMPER

CARROCERIAS. IMPLEMENTOS E MAQUINAS AGRÍCOLAS S.A.

Avenida Presidente Castelo Branco, 1511 — Distrito Industrial Fones, (DDD 051)713-3981 — 711-3577 — Ca va Postal 223 — Telex 051 3268 C E P 0 t. 8 0 — S A N T A C R U Z D O S U L — R S NSCRIÇÃO 163 112345 — CGC 91 442,933,0003-65

AUTO ESCADA - CIMASA - LAE 37 RETROS. - CIMASA - LAE 37 RETROS.

1.1 - CHASSIS.

MARCA: VOLVO tipo: B - 58 E

distância entre eixos: 7.000 n.m.

Peso máximo admissivel no eixo dianteiro: 6.500 KG. Peso máximo admissivel no eixo trazeiro: 10.000 KG.

TOTAL..... 16.500 KG.

Peso aproximado total da viatura..... 14.000 MG.

Motor Diesel, quatro tempos, injeção direta, válvulas no cabeçote e turbo Elimentado, de série tipo DED - 100 E.

Caixa de M. Lagas ZF S 6 - 80, manual, 6 marches frente e una a ré tot limette sincronizadas.

Direção Hidríplica ZF integral do tipo esferas recirculantes. Eixo Loanteiro rígido de aço especial perfil "I", forjado e trata do ter icamente.

Freio. totalmente a ar comprimido de 3 circuitos independentes, - eino di nteiro, trazeiro e de estacionamento.

Suspen To a ur, preunstica, com elementos de ligrado elasticos, - de reduzido numero de folhas. Amortecedores hidráulicos telescópicos de duplo efeito, regulagem automática de nível, estabilizadores no eixo dianteiro e trazeiro.

Rodas miadas, eixo trazeiro de rodado duplo, prous 1.100x22". Peixe de molas semi-elipticas, amortecedores hidríulicos telescópicos de duplo efeito, batantes de borracha, estabilizadores.

Jan - M



۴.,

CIMPER

CARROCERIAS. IMPLEMENTOS E MAQUINAS AGRÍCOLAS S.A.

Aven da Presidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Industrial Fondo, (DDD 051)711-3081 — 711-3577 — Caixa Postal 223 — Telex 051 3268 C. L. > 6.6. S. O. O. — S. A. N. T. A. C. R. U. Z. D. O. S. U. L. — R. S. INSCI. C. To 108 1.03416 — C. G. C. 4442,933 0001-60

1.2 - QUADRO AUXILIAR:

O chassis recebe um quadro auxiliar com longerinas e traves sas em perfil tipo "V", em aço estrutural, dimensionado para não transmitir à super-estrutura do equipamento, os movimentos flexo-torcionais do chassis. O quadro auxiliar é sol dado eletricamente em processo especial de elívio simultà neo de tensões. É fixado ao chassis por meio de parafusos de aço e suportes tecnicamente espaçados. Entre o quadro e o chassis é colocada uma lâmina de lona emborrachada para e vitar atritos metal/metal.

Seu comprimento vai desde a parte inferior da cabine até a parte traseira do chassis.

My hy



CARROCERIAS. IMPLEMENTOS E MAQUINAS AGRÍCOLAS S.A.

1.3 - SISTEMA DE BLOQUE10 DA SUSPENSÃO

Consta de um dispositivo que bloqueia o curso do feixe de molles da suspensão traseira da viatura, conferindo maior segurança e estabilidade operacional à escada.

1.3.1-ACIONAMENTO

Realizado hidraulicamente através de cilindro que atua em um came de bloqueio.

1.3.2-DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

- 1.3.2.1-Trava de Acionamento A válvula hidráulica que comanda o cilindro de acionamento hidráulico, possui em sua alavanca, um sistema de trava para evitar acionamento acidental de recolher o bloqueio da suspensão.
- 1.3.2.2-Alarme Luminoso Quando o bloqueio da suspensão é acionado, acende uma lâmpada vermelha na cabine da viatura.
- 1.3.2.3-Libereção para Sistema de Apoio Uma vez acio nado o sistema de bloqueio, um microruptor ati va a corrente elétrica que acionará a válvula sciencide que bloqueia e circuito hidráulico do Sistema de Apoio CIMASA Horizontal/Vertical

The

n



Avenida Presidente Castelo Branco. 1571 – Distrito Industrial Fones: (DDD 051)711-3081 – 711-3577 – Caixa Postal 223 – Telex 051 3265 C E P + 6 8 0 0 – S A N T A C R U Z D O S U L + R 5 18 C R U Z C G C 95.443.635 (C)6+

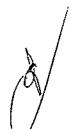
1.4 - SISTEMA DE APOIO HIDRÁULICO C I M A S A HORIZONTAL/VERTICAL.

O sistema destina-se a fornecer um APOID TOTAL ao solo, conferindo uma estabilidade ótima, graças a sua grande largura e maneabilidada. De fácil manejo, apresenta condições de apoio mesmo em bocais apertados ou estreitos - Onde houver lugar para a viatura pode haver escoramento. Em terrenos irregulares e desnivelados o sistema CIMASA HORIZONTAL/VERTICAL atua como um suplemento de nivelamento da viatura, sem que a base de apoio fique reduzida. Ele oferece as vantagens do apoio articulado e evita as desvantagens do apoio oblíquo. O sistema compreende 04 (quatro) SAPATAS DE APOIO, com ecionamento hidráulico.

No sistema HORIZONTAL/VERTICAL de APOIO TOTAL, todas as operações podem sér realizadas simultânea ou isoladamente, de tal modo que, de acordo com a situação de local e ação, é possível movimentar acrizontalmente a sapata até o ponto requerido e nesta posição escorar verticalmente. Até mesmo quando se faz necessário um apoio extremo, basta o transporte horizontal no lado is operação.

- 1.4.1-Estrutura A estrutura do Sistema é do tipo de tubo engavetado, de stação retangular, de aço estrutural,um para cada sepata de apoio. A estrutura é fixa ao quadro auxiliar solizamente.
- 1.4.2-Movimento Horizontal O deslocamento horizontal de code de uma des sepetes até o ponto de apoio é feito manual mente.
- 1.4.3-Movimento Verticel Realizado hidraulicamente em operação simultânea cas 04 (quatro) sapatas ou isoladamente em cada uma delas, possibilitando o nivelamento da viatura.

Cada sapata de apoio consta de um cilindro hidráulico robusto, blindado, de dupla ação, fixado à estrutura tubular engavetada; uma placa de apoio ao solo, rotula da fixa à extremidade da herge do cilindro.



Chr.



Avenida Presidente Castelo Branco. 1571 – Distrito Industrial Fones: (DDD 051)711-3081 – 711-3577 – Caixa Postal 223 – Telex 051 3268 CEP 9 6 2 0 – SANTA CRUZ-DO SUL – RS INSCRIÇÃO 100 80 450

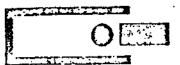
1.4.4-Comando Hidráulico - Através de válvulas hidráulicas de comando situadas na traseira da viatura, opera-se a movimentação vertical das sapatas.

Estas válvulas possibilitam acionar simultaneamente as quatro sapatas ou acionar cada uma em separado, o que permite o nivelamento da viatura.

- 1.4.5-Válvulas Hidráulicas de Segurança Cada cilindro hidráulico das sapatas é dotado de válvula de segurança (bloqueio), evitando que a sapata perca pressão de apoio em caso de ruptura de mangueira ou canalização.
- 1.4.6-Dispositivos de Segurança e Alarme (Veja também 1.3.2. 3 e 5.1).

As sapatas só tem seu acionamento hidráulico liberado quando estiver acionado o Sistema de Bloqueio da Suspensão. Quando o Sistema de Apcio é acionado, acende lâmpada indicadora no painel do motorista.

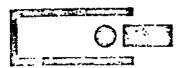
Cada Sapata é pintada em faixas branco/vermelha de tinte refletiva, sendo dotada de lâmpada sinalizadora tipo pisca-pisca.



1.5 - SISTEMA DE ACIONAMENTO DA TOMADA DE FORÇA

- 1.5.1-Transmissão para Bomba Hidráulica Por meio de eixos cardãs dimensionados à potência requerida, balanceadas dinamicamente; dotados de manceis intermediários.
- 1.5.2-Dispositivo de Bloqueio e Segurança Para evitar acidentes, no momento do engate da Tomada de Força, a ala vanca de mudanças da caixa de câmbio é bloqueada (Veja 5.1).

h



Aven da Presidente Castelo Branco, 1571 – Distrito Industrial :
Fone: (DDD 051)711-3081 – 711-3577 – Caixa Postal 223 – Telex 051 3268
CE * 9 6, 8 0 0 – S A N T A C R U Z D O S U L – R S
INSCRIÇÃO 10: 0123450 — CG C 95 443,933 0001-60

1.6 - BERÇO DE APOIO DA ESCADA

Destinada a apoiar os lances da escada, quando a mesma não está operando."

- 1.6.1-Estrutura Em perfis tipo "U", em aço qualidade estrutural, fixados ao quadro auxiliar do chassis.
- 1.6.2-Engate e Bloqueio Quando a escada está no seu berço de apoio, a mesma é bloqueada e travada, para impedir o deslocamento da mesma quando a viatura estiver andan do e realizar freadas bruscas.
- 1.6.3-Liberação para Sistema de Giro (Veja também 5.1).
 Quando a escada é elevada, no momento que deixa o seu berço de apoio, um microruptor libera a corrente elétrica que vai acionar a válvula solenóide que bloqueia o circuito hidráulico do sistema de giro.

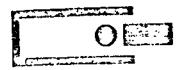
far.



Aven da Presidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Industi al Fone ii (DDD 051)711-3081 — 711-3577 — Caixa Pistal 223 — Telex 051 3208 ii C E 2 9 6, 8 0 0 — S A N T A C R L ... D O S U L — K S INSTE ÇÃO 108 2023450

II - SUPER-ESTRUTURA

the state of



Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 – Distrito Industrial Fones: (DDD 051)711-3081 – 711-3577 – Caixa Postal 223 – Telex (151 3268 at C E P 9 6, 8 0 0 – S A N T A — R U Z — D O — S U I — R S — INSCRIÇÃO 161 0023450 — C G C 95,441 103 0.00146

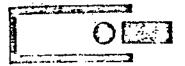
2.1 - MESA GIRATORIA

- 2.1.1-Base Construída em aço qualidade estrutural, dimensionada para oferecer apoio perfeito ao rolamento. O seu flange superior é usinado, garantindo planicidade e sua estrutura inferior é soldada ao quadro auxiliar do chassis.
- 2.1.2-Rolamento De construção especial, dotado de duas car reiras de esferas com separadores intermediários; pistas e cremalheira em aço-liga, temperadas por processo de indução e retificadas. O rolamento CIMASA foi dimen sionado para resistir ciclos de trabalhos árduos e ten sões variáveis, com máxima segurança e longa vida útil. Possui flange de fixação à base e a super-estrutura.
- 2.1.3-Sistema de Giro O movimento de giro da escada é real: zado com acichamento por motor hidráulico de elevado torque, que recebe o óleo da bomba hidráulica central. Comendo desca o painel de comando, através de válvulas hidráulicas lus permitem o giro para a direita e para a esquerda.

O motor é accilado a um redutor, desmultiplicando sua rotação a fin de conferir um movimento suave a contint ao giro da escada.

No eixo de seida do redutor há um pinhão que aciona (cremelheira do rolamento.

- 2.1.3.1-Comando Hidráulico Através de válvula situada no painel de comando, opera-se o giro para a direita ou para a esquerda.
- 2.1.3.2-<u>Válvula de Segurança</u> Em caso de sobrepressã do sistema atua uma válvula de alívio.
- 2.1.3.3-Dispositivos de Segurança e Alarme (Veja 5.1 5.2).
- 2.1.4-Distribuidor Eletro-hidráulico Peça concêntrica à b se giratória, tem a função de distribuir o ólec hadrá lico segundo as necessidades do circuito, bem com: correcte do circuito elétrico, permitindo esta di tri buição com o giro contínuo da escada.



Avenida Presidente Castelo Branci. 1571 — Distrito Industrial Fones: (DDF) 651)711-3081 — 711-351 F — Carva Postal 223 — Telex 051 3268 C E P = 6 15 0 0 — S A N T A C R U Z D O S U L — R S INSCRIÇÃO E 13450 — C G C 95 443,933 0051 60

2.4 - CULATRA

- 2.4.1-Estrutura Em aço qualidade estrutural, suporta a escada propriamente dita, servindo igualmente de reserva tório de óleo hidráulico. Está fixa à Superestrutura pelo Pivot de Articulação.
- 2.4.2-<u>Pivot de Articulação</u> É em torno do pivot que é real<u>i</u>
 zado o movimento de elevação/inclinação da escada.Con<u>s</u>
 ta de eixo em aço-liga temperado e retificado, apoiado
 em rolamentos SKF.
- 2.4.3-Sistema Regulador do Prumo (Veja também 1.4, 5.1 e 5.2)

 Mantém automaticamente a prumagem lateral da escada,

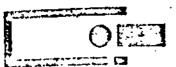
 compensando desnivelamentos da viatura de até 7º (sete
 graus) para cada lado. Consta basicamente de um pivot

 de prumagem, Corrediça de Prumagem; cilindros hidráuli

 cos e pêndulo.
 - 2.4.3.1-Pivot de Prumagem É em torno deste pivot que é realizado o giro de correção do prumo lateral da escada. É também um dos pontos de fixação do 1º lance à culatra.
 - 2.4.3.2-Corrediça de Prumagem Na base do 1º lance, sendo seu ponto de fixação inferior, é onde correm os rolamentos fixos na culatra.
 - 2.4.3.3-Cilindros Hidráulicos Em número de 62 (dois) funcionando em ligação cruzada, e. quando um distende o outro retrai, possibilitando o ajus te da prumagem em torno do Pivot.
 - 2.4.3.4-Comendo Automático O pêndulo do Sistema de Frumagem pilota válvulas solenóides que comandam es cilindros. O comando é dotado de válvula redutora de pressão para conferir sensibilidade de atuação.







Avenida President: Castelo Branco, 1571 — Distrito Industrial Fones: (DDD 051)*11-3081 — 711-357* — Caixa Postal 223 — Telex 051 3268 C E P 9 6, 8 0 C — S A N T A C R U Z D O S U L — R S INSTRIÇÃO 101 0023450 — CGC 91 443,533 (ACC.) 1

III - ESCADA

J.

h



Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 – Distrito Industrial Fones, (DDD 051)711-3081 – 711-3577 – Caixa Postal 221 – Telex 051 3268 CEP 96, 800 – SANTA CRUZ P SUL + RS procenção 106 061341

ESCADA - O Auto Escada CIMASA 40 h. é uma escada do tipo telescópico em 6 lances.

3.1 - ESTRUTURA

Em perfis de chapa dobrada a frio, em aço estrutural, soldados eletricamente, eletrodos de qualidade segundo AWS. A estrutura é montada e soldada em gabaritos especiais, sendo sub metida a processo de alívio de tensões simultâneas.

3.2 - SISTEMA DE EXTENSÃO

A extensão dos lances de escada é feita através de cábos de aço enrolados em tambor acionado por moto-redutor hidráulico.

- 3.2.1-Comando Hidráulico A válvula, situada no painel de comando, permite a operação do moto-redutor em dois sen tidos de giro. O sistema é dotado de válvula de alívio para evitar sobrepressão.
- 3.2.2-Caixas de "Click" Duas em cada lance, destinam-se a apoiar o lance nos degraus do lance imediatamente inferior, de acordo com o extendimento, conferindo segurança extra.
- 3.2.3-Roldanas de Guia Cada lance leui pares de roldanas de guia na sua base e na sua carrocira.

3.3 - APARELHO INDICADOR DE EXTENSÃO

Situado ao lado do posto de comando, en corpo da escada, indica o comprimento de extensão da escoca em metros, em painel que situa o Campo Operacional e o Ángulo de Elevação.

3.4 - APARELHO INDICADOR DE ÁNGULO

Situado ao lado do posto de comando, indica o Ângulo de Elevação de 0° a 75° e o Ângulo de Prumo de 7° a 0° a 7° .

3.5 - APARELHO INDICADOR DE CARGA (Dinamômetro)

Acusa a sobrecarga de carregamento da escada, segundo o Campo Operacional, acionando Alarme Acústico a Luminoso.

2.6 - APAREUHO INDICADOR DE VENTOS (Anemômetro) GPCIONAL

Com rotor e leme situatos no topo de escada, possuem as esca
les mostradores situadas no paínel de començo.







3.7 - SISTEMA DE INTERCOMUNICADOR

Entre a parte superior do último lance de escada e o posto de comando, a comunicação é realizada por um Intercomunicador transistorizado, com conversação nos dois sentidos.

3.8 - SİSTEMA DE ILUMINAÇÃO

Refletor com lâmpada de longo alcance, colocado na parte s \underline{u} perior da escada e na base.

3.9 - CESTA SUPERIOR - OPCIONAL

Em estrutura leve, com capacidade para 200kg, auto prumável, na parte superior da escada.

3.10- COMANDO DUPLO - OPCIONAL

Desde a Cesta Superior, com comando em todos os movimentos de escada. São posicionados de modo à evitar manobras acide<u>n</u> tais (manobra dé "homem morto").

3.11- PLATAFORMA SUPERIOR - OPCIONAL

Escamoteável para a lateral do último lance, facilitando a operação do monitor.

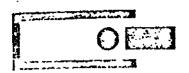
3.12- CANHÃO MONITOR FIXO

Com movimentação segundo o plano de elevação, operável da pl<u>a</u> taforma ou do solo através de corda.

3.13- ELEVADOR

Com capacidade para umo (1) pessoa, operável do posto da comando. (DPCIENAL).

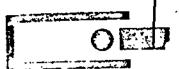
Phy



Avenido Presidente Castelo Biancos 1571 — Distrito Industrial Foresti (DD 0511711-3081 — 711 3577 — Caixa Postal 223 — Telex 051 3268 C.E.P. (6, 8, 0, 0) — S.A.N.T.A. C.R.U.Z. D.O. S.U.L.— R.S. p.57327 (2, 0)23450 — C.G.C. 95,443,533-0001-00

IV - SISTEMA HIDRÁULICO

dm



CARROCERIAS. IMPLEMENTOS

CARROCERIAS. IMPLEMENTOS E MAQUINAS AGRÍCOLAS S.A.

Ax. mida Presidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Industrial F (1) (DDD 051)711-3081 — 711-3577 — Caixa Postal 223 — Telex 051 7 408 (1) 4 6, 8 0 0 — S A N T A C R U Z D O S U L — S m (A) 108 0023450 — CGC 95 443,533 — 50

SISTEMA HIDRÁULICO

4.1 - BOMBA HIDRAULICA CENTRAL

De deslocamento positivo, acionada pelo próprio motor da via tura, através da Tomada de Força da Caixa de Câmbio. Trabalhando a uma pressão máxima de 130 kg/cm², tem sua vazão dimensionadas de acordo com as necessidades do Sistema. Está situada abaixo da Mesa Giratória, em suporte apropriado, recebendo óleo do reservatório e o distribuindo através do Cistribuidor Eletro-Hidráulico

4.2 - MOTORES HIDRAULICOS

Rotativos, com duplo sentido de rotação, variável de acordo com a vazão de óleo, trabalhando em pressão máxima de 130 kg/cm². Um é utilizado no acionamento de giro da Mesa Giratória e o outro, no acionamento do Sistema de Extender/Recolher da escada.

4.3 - VÁLVULAS DE COMANDO

Destinadas a comandar as operações de:

- bloquear e desbloquear a suspensão.
- abaixer e recolher sapates de apoio.
- elevar e inclinar a escada.
- girar à direita e esquerda.
- extender e recolher a escada.

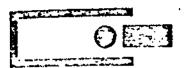
Atuam fornecendo o óleo aos cilindros ou motores, develvendo o retorno cestes ao reservatório.

Possuem três posições, sendo dues de atuação e uma em posição neutra, intermediária.

4.4 - BOVERNADOR DE ACELERAÇÃO

Fabricação CIMASA, governa automaticamente a aceleração do motor da viatura de acordo com as solicitações de vazão e pressão do Sistema Hidráulico, transformando estas solicitações em movimento mecânico que acelera ou desacelera o motor e conseqüentemente, aumenta ou diminui a rotação da bomba hidráulica caniral.

. Am



Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Industrial Fenes: (DDD 051)711-3081 — 711-3577 — Caixa Postal 223 — Telex 051 32% CEP 9 6, 8 0 0 — SANTA CRUZ DO SUL — 7 5 PNS K-130 109 0223450 CGC 95 443.537

SISTEMA DE SEGURANÇA

dim



Vesida Presidente Cestelo Branco, 1571 — Distrito Industrial (NIDD 051)711/1/61 — 711-3577 — Caixa Fostal 223 — Telex 051 3268 to poste, 8 0 0 — S. A. N. T. A. C. R. U. 2 — D. O. S. U. 1. — R. S. (No. 103-1023456) — C. G. C. 95-443,932-0001-60

5.1 - COMANDO LÓGICO

Visa proteger o equipamento contra operações realizadas fora da seqüência correta.

Uma vez posicionada a viatura, na melhor condição para a op<u>e</u> ração da escada tendo em vista o alcance do objetivo, a mesma deve ser freada e ter suas rodas calçadas.

A alavanca da caixa de câmbio deve estar em ponto morto ao acionar-se a Tomada de Força para a bomba hidráulica central. Ao fazer este acionamento, simultaneamente a alavanca da caixa de câmbio ficará travada e ficará estabelecido o contato, através de micro-ruptor, para a energização do Sistema Elétrico Auxiliar ao Sistema Hidráulico. Também simultaneamente acenderá lâmpada indicativa de BOMBA HIDRÁULICA LIGADA, no painel da cabine do motorista. Isto posto, haverá corrente e lêtrica que liberará a válvula solanóide do circuito de BLO-QUEIO DA SUSPENSÃO.

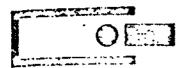
Uma vez bloqueada a suspensão, un micro-ruptor fechará e de<u>i</u> xará passar corrente para a válvula solenóide do circuito de SAPATAS DE APOIO.

Apás o escorvemento ter sido feito, a escada poderá ser liberada do berço de apoio, com a operação de ELEVAR.

Elevada o suficiente para seir do berço, um micro-ruptor localizado neste, energizará os solenóides do circuito de EX-TERSÃO/RECOLHER e GIRO da escada.

A Company

Jm



CIMPSE

CARROCERIAS. IMPLEMENTOS E MAQUINAS AGRICOLAS S.A.

Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Industrial Fones: (DDD 051)711-3081 — 711-3577 — Caixa Postal 223 — Felex 051 3268 C E P 9 6, 8 0 0 — S A N T A C R U Z D O 1 U L — R S postucido 10: 2023250 — CGC 25.442,933 (20236)

5.2 - SEGURANÇA DE OPERAÇÃO

- 5.2.1-Desligamento Automático
 - 5.2.1.1-Elevar/Inclinar Ao atingir o limite de opera ção livre.
 - 5.2.1.2-Extender/Recolher Ao atingir o limite de operação livre.
 - 5.2.1.3-Girar Ao atingir o limite de operação livre.
- 5.2.2-<u>Bloqueio Automático</u> de todos os movimentos da escada <u>e</u> o atingir o limite de utilização.
 - 5.2.2.1-<u>Prumo</u> Também é bloqueada em caso de inclinação lateral maior do que 7º (sete graus).
- 5.2.3-Aparelhos Indicadores (Veja 3.3, 3.4, 3.5 e 3.6).
- 5.2.4-Bomba Hidraulica Manual

Em caso de falhas no Sistema Hidráulico ou no Sistema Elétrico Auxiliar, a Eomba Manual pode realizar todas as manobras necessárias à escada.

Do tipo alternativo, com dois pistões, construída em aço, fabricação CIMASA.

-Chr



IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S.A. MAQUINAS

Distrito Industrial Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 Fones: (DDD 051)711-3081 - 711-3577 - Caixa Postal 223 - Telex 051 3268 DO SUL - RS CEP 46.800 - SANTA CRUZ - CGC 65 443,933 (001-60) BUSHAÇÃO 103 0023450

POSTO DE COMANDO

Situado no lado esquerdo:da viatura, em plataforma fixa à m<u>e</u> sa giratória, com assento para o operador e painel de comando.

6.1 - PAINEL DE COMANDO

			-		
Co	-	-	_	•	٠
10	m	١.	ĸ	111	٠
	٠.	•	_		_

- Manometro da pressão do óleo do Sistema Hi-01 (um) dráulico.
- Horimetro de registro de horas trabalhadas D1 (um) pela escada.
- Botão de partida do motor da viatura. 01 (um)
- Alavanca da válvula de comando de Elevar/I<u>n</u> 01 (uma) clinar.
- Alavanca da válvula de comando de Extender/ 01 (uma) Recolher.
- Alavanca de válvula de comando de giro. 04 (uma)
- Interruptor do refletor de Iluminação.{OPCIO 01 (um)

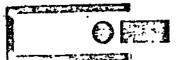
6.2 - APARELHOS I LICADORES

- Aparelho Indicador de extensão de escada. D1 (ພ**ກ**ໃ
- Aparelho indicador de carga (dina mometro)da -01 (um) escada.
 - Aparelho indicador de ângulos de escada. 01 (ստ)
 - Aparelho indicador de ventos (OFCIONAL). 01 (um)

6.3 - INTERCOMUNICATOR (OPCIONAL)

6.4 - ALARMES ACOSTICOS E LUMINOSOS

- Buzina alarme de campo operacional. 01 (uma)
- Lampada indicadora de alinhamento de degrat 01 (uma)
- Lâmpada indicadora de alinhamento da mesa pi (uma) ratória.
- Lampada indicadora de limite de operação l 01 (uma)
- Lampada indicadora de limite de utilização 01 (uma)



CIMPER

CARROCERIAS, IMPLEMENTOS E MAQUINAS AGRÍCOLAS S.A.

CODEMAT - COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO. Centro Político Administrativo.

CUIABÁ - MT.

Prezados Senhores:

Em atenção a consulta formulada por Vossas Senhorias, temos o prazer de apresentar a presente proposta, relativa a viaturas de combate a incêndios e salvamento, de diversos tipos, conforme segue:

1 - AUTO BOMBA TANQUE - MODELO ABT A/3000 E/200

1.1-CHASSIS

A viatura foi projetada para montagem sobre chassis Volkswagen VW-13-130, com 4127 mm de distância entre eixos.

1.2-CARACTERÍSTICAS GERAIS

Capacidade de Água: 3000 litros.

Capacidade de Entrato Formador de Espuma: 200 litros.

Sistema de Espuma:

O proporcionador é do tipo venturi, sistema "around the pump", instalado na câmara de aspiração da bomba de incêndio, com válvula dosadora de la

Bomba de Incendio:

Centrifuga, com dois rotores em série, a lada pelo próprio motor do veículo, de forma direta. Em inter posição de engrenagens ou tomada de força libricação CIMASA, classe A, de acordo com os paintes NFPA e ARIT.

Vazão 750 GFM à pressão de 150 PSI.

Desempenhos (curva).

2850 1/min a 10,5 kg/cm2.

1995 1/min a 14,0 kg/cm2.

1425 1/min a 17,0 kg/cm2.

O acionamento da bomba é feito do interior da cabin Corpo em ferro nodular, eixos em aço inoxidável e r tores em bronze.

En vista do material utilizado, pode trabalhar co água suja e salgada.

A descrição detalhada da bomba e sistema de acionamento, bem como as características construtivas e desempenho encontram-se em anexo.

Através de bomba auxiliar de deslocamento positivo acionada mecanicamente com embreagem eletro-magnét ca, reduzindo ao mínimo o consumo de energia da ba

ria do veículo.

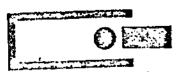
•

Refrirerace de dicional: Para evitar o super-aquecimento do motor, a viatur é dotada de um intercambiador de calor, que recebe gua da própria bomba, sem entrar em contaro inveto

dm

. Refrica

Escerva:



Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 – Distrito Industrial Fones: (DDD 051) – 711-3577 – Caixa Postal 223 – Telex 051 3268 C E P 9 6. 8 0 0 – S A N T A C R U Z . D O S U L – R S INSCRIÇÃO 10570023450 CG 51.442.95 .701-60

Linha de Sucção: Linha de Expulsão: Mangotinhos de Água: com a água do radiador e com as camisas do motor.

02 (duas) admissões de 5", uma de cada lado.

02 (duas) saídas de 2 1/2", storz, uma de cada lado.

02 (dois) carretéis de alimentação axial, com mangotinhos de 1", em lances de 30 (trinta) metros, com

esguichos para jato pleno e neblina.

Canhão Monitor:

Instalado logo após a cabine de direção, sobre a car roceria, de forma fixa, retirável para trabalho fora da viatura, com convés em chapa de alumínio anti-der rapante, possibilitando ampla liberdade de movimentação ao operador.

O canhão será para vazão de 1900 l/min, com giro horizontal de 360º e movimento vertical de 10º abaixo e 80º acima da linha do horizonte.

Cabine Guarnicão:

A viatura será dotada de uma cabine suplementar, denominada Cabine Guarnição que se situa no corpo dian
teiro da carroceria, com acomodação para 04 (quatro)
pessoas sentadas. Dessa forma a guarnição trafega to
talmente abrigada. É dotada de duas entradas, uma de
cada lado. Entre a Cabine Guarnição e a cabine do ve:
culo existe uma ampla abertura, protegida para o exterior por um fole especial, permitindo a comunicaçã
entre o pessoal da guarnição e propiciando a ventila
ção necessária à cabine da carroceria.

Pesos e Distribuição:

Em hipótese alguma serão atingidos os pesos máximos admissíveis sobre os eixos, establecidos para o chasis em que a viatura será monigad.

A distribuição de pesos segue do eminôncias das normas da ARMT, seguindo-se rigorio ante as recomendações e limitações ditadas pelo fabricante do chassi As especificações e dados complementares, bem como a características da viatura, encontram-se em anexo.

Especificações:

1.3-SINALIZAÇÃO ACÚSTICA E LUMINOSA

Ol (uma) Sirene pneumática de som intermitente (fá-có). de formação do ar valvula distribuidora e duas cornetas.

02 (dois) Faróis de torre giratórios, com motor elétric. de 12 volts, luz v melha.

Obs.: O conjunto acima será montado em suporte especia.. tipo hagageiro, s bre o teto da cabine de direção da viatura.

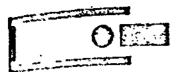
02 (dois) Faroletes "corta-neblina", de 12 VDC, com gira de 360º, afixados carroceria da viatura.

Ol (un) Farolete portátil "corta-noblina", com cabo de 15 (quinze) metro com respectiva tomas, no palmel da viatura e com interpuptor no rolete.

1.4-BOUTPAMENTOS QUE ACOMPANIEAM A MINTURA

02 (dois) Mangotes de sucção de 5", com uniões de roson discripolegada de bronze, em lance de 3 metros.

: Apr

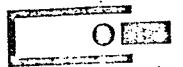


CIMPER

CARROCERIAS, IMPLEMENTOS E MAQUINAS AGRÍCOLAS S.A.

- Ol (uma) Válvula de retenção com ralo, conexão de 5", rosca 4 fios/polegada corpo em material anti-corrosivo.
- 01 (um) Adaptador para mangote de 5" x 4" storz.
- 02 (dois) Mangotes de sucção de fibra sintética plastificada, com uniões storz de 4", em lances de 10 metros.
- Ol (um) Martelo de borracha com cabo de madeira.
- 10 (dez) Mangueiras de fibra sintética poliester, revestida internamente com borracha, diâmetro de 2 1/2", em lances de 15 metros, com uniões de latão tipo storz, com pressão de ruptura acima de 55 kg/cm2 (Sintex-Plast).
- 10 (dez) Idem, idem de 1 1/2".
- 04 (quatro) Braçadeiras para mangueiras.
- 04 (quatro) Pontes para mangueiras de 2 1/2".
- 01 (uma) Chave de mangote de 5" x 4" storz, em latão.
- 03 (três) Chaves de mangueiras 2 1/2" x 1 1/2", storz em latão.
- Ol (uma) Chave de hidrante, padrão CB.
- 06 (seis) Pares de luvas de hidrantes com bitolas variáveis.
- Ol (uma) Curva de hidrante de junção rápida.
- 02 (dois) Derivantes com corpo de latão, com uma entrada de 2 1/2" storz e duas saídas de 1 1/2", storz, com válvulas esféricas.
- 02 (duas) Reduções rígidas de 2 1/2" para 1 1/2" storz, em latão.
- 02 (dois) Esguichos de jato pleno, 2 1/2" storz, com requinte de 1". Material latão.
- Ol (um) Canhão lançador de água, tipo terredura de curso regulável, com uma entrada de 2 1/2", storz. Reterial latão.
- 02 (dois) Esguichos reguláveis para jato plano e neblina, tipo Elkart de 2 1/2" storz. Material latão.
- 02 (dois) Idem, idem de 1 1/2", storz.
- Ol (uma) Alavanca de aço, tipo pé-de-catra com 60/70 cm de comprimento.
- Ol (um) Arrenbador de aço 1200 mm, com ponta arrombadora em "T".
- Ol (ura) Escada prolongável de dois lances em duralumínio, com 7,5 metros de comprimento, provida de sapatas de segurança.
- Ol (uma) Escada de assalto, em um lance com dois banzos em alumínio, com O4 (quatro) metros de comprimento, dotada de dois ganchos escamoto áveis.
- 02 (dois) Aparelhos de salvamento (descida) completos com corda especial de 100 metros. Referência FRESEG.
- Ol (um) Croque isolado, com cabo de madeira de O3 metros.
- Ol (um) Extintor de pó químico seco, com 12 kg, com garrafa externa de ni trogênio.
- Ol (um) Extintor de CO2 de 6 kg, boca cilinàrica.
- Ol (uma) Foice com cabo de madeira.
- 02 (dois) Facoes de mato com bainha, 40 cm de lamina.
- 01 (um) Machaic arrembador, com lâmina e picão de 2 kg, com cabo de made:
- Ol (un) Machado comum de 2 kg, com cabo de madeira.
- Ol (um) Malho de aço de 5 kg, com cabo de madeira.
- Ol. (um) Tesourão corta-a-frio, 600 mm.
- Ol (um) Serrote para madeira, com 50 cm de lâmina.

Em Light



CIMPSA

CARROCERIAS, IMPLEMENTOS E MAQUINAS AGRICOLAS S.A.

Avenida Presidente Castelo Branco. 571 — Distri o Industrial Fones: (DDD 05) — 711-3577 — Caixa Postal 223 — Tilex 051 3268 CEP 9 6 8 t 6 — SANTA CRUZ DO SUL — RS DISCRIÇÃO 165 2021 27

02 (dois) Pares de luvas de borracha, com isolamento para 25000 volts, punho médio.

02 (dois) Pares de luvas de raspa ao cromo, punho curto.

Ol (um) Estojo de primeiros socorros, contendo: O3 pacotes de ataduras de gaze, Ol pacote de algodão, 1/2 litro de álcool, 1/4 litro de merthiolate, O3 caixas de Band-Aid, Ol rolo de esparadrapo, 1/2 litro de água oxigenada, O3 tubos de picrato de butesin, Ol vidro de colírio anestésico, O2 seringas hipodérmicas descartáveis, Ol tescura.

02 (duas) Lanternas portáteis de 3 ou 4 pilhas secas, blindadas à prova d'á gua e explosão.

O3 (três) Aparelho autônomo de respiração a ar comprimido, para 30 minutos de uso, referência PA-54-Dräger-Lubeca, composto de: Um cilindro de ar comprimido, fecho do cilindro, redutor de pressão, tubo fle xível de pressão intermediária, manômetro, placa de suporte, braçadeira, válvula de demanda, máscara Panorama Nova.

Ol (uma) Lancha Icoma modelo "IPIXUNA", ou similar com as seguintes dimensões:

-Comprimento total: 5,91 m.

-Boca maxima: 1,85 m.

-Frontal: 0,95 m.

-Contorno: 3,04 m.

-Calado: 0,25 m.

-Capacidade de pessoas: 08.

-Peso do casco com acessórios: 600 kgs.

-Peso do casco com acessórios e motor: 840 kgs.

-Motor: Volvo Penta.

-Potência: 135 HP.

-Cilimiro: 4.

-Tempos: 4.

-Velocidade: 35 milhas/hora.

-Combustivel: gasolina.

-Consumo: 10 litros/hora.

-Capacidade tanque: 100 litros.

O painel de lancha é dotado de todo o instrumental necessário.

A lancha é rebocavel por carreta de um eixo. Rodado simples, com todos os dispositivos necessários para fixação da lancha na mesma.

A instalação elétrica é a que determina a C.K.T.

Acompanham a lancha 02 remos e 8 coletes salva vidas, modelo AK 293. Mariner.

d'a



CARROCERIAS IMPLEMENTOS

CARROCERIAS. IMPLEMENTOS E MAQUINAS AGRÍCOLAS S.A.

Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 – Distrito Industrial Fones: (DDD 051) – 711-3577 – Caixa Postal 223 – Telex 051 3268 CFP 9 6, 8 0 0 – SANTA CRUZ DO SUL – RS

2.1-CHASSIS

A viatura foi projetada para montagem sobre chassis Volkswager. VW-11-130, com 4127 mm de distância entre eixos.

2.2-CARACTERÍSTICAS GERAIS

Capacidade de Água: 4000 litros.

Bomba de Incêndio:

Centrifuga, com dois rotores em série. acionada pelo próprio motor do veículo, de forma direta, sem inter posição de engrenagens ou tomada de força, fabricação CDMASA, classe A, de acordo com os padrões NFPA e ABNT.

Vazão 750 GPM à pressão de 150 PSI.

Desempenhos (curva).

2850 1/min a 10,5 kg/cm2.

1995 1/min a 14,0 kg/cm2.

1425 1/min a 17,0 kg/cm2.

O acionamento da bomba é feito do interior da cabine Corpo em ferro nodular, eixos em aço inoxidável e rotores em bronze.

Em vista do material utilizado, pode trabalhar com água suja e salgada.

A descrição detalhada da bomba'e sistema de acionamento, bem como as características construtivas e de desempenho encontram-se em anexo.

Escorva:

Através da bomba auxiliar de deslocamento positivo, acionada mecanicamente com embreagem eletro-magnética, reduzindo ao mínimo o consumo de crergia da bateria do veículo.

Refrigeração Adicioral:

Para evitar o super-aquecimento do mitor, a viatura é dotada de um intercambiador de calc, que recebe gua da própria bomba, sem entrar em contato direto com a água do radiador e com as camicas do motor.

O2 (duas) admissões de 5", uma de cada lado.

Linha de Sucção:

Linha de Expulsão:

02 (duas) saidas de 2 1/2", storz, una de cada lado.

Acomodação para Guarnição: A viatura será dotada de uma acomotação para a Guarnição que se situa no corpo dianteiro da carrocria, com acomodação para 04 (quatro) pessoas senta-

das.

Pesos e Distribuição:

Em hipótese alguma serão atingidos os pesos máximos admissíveis sobre os eixos, estabelecidos para o cha sis em que a viatura será montada.

A distribuição de pesos segue as exigencias das nor mas da AETT, seguindo-se rigorosamente as recomenda ções e limitações ditadas pelo fabricante do chassi As especificações e lados complementores, bem ocuos

características da matura, encontramos em anexo.

Especificações:

2.3-STRALIZAÇÃO ACÚSTICA E LUMINOSA .

Ol (una) Sirene pneumática de som intermitente (fá-dó), de formação (20) at válvula distribuidora e duas cornetas.

01 (m) Farol de torre giratória, com motor elétrico de 12 olts, la ve melha.



CIMPIES INPLEMENTOS

CARROCERIAS, IMPLEMENTOS E MAQUINAS AGRÍCOLAS S.A.

Avenida Presidente Castelo Branco. 1571 — Distrito Industrial Fones: (DDD 051) — — — 711-3577 — Caixa Postal 223 — Telex 051 3268 C E P 9 6. 8 0 0 — 3 A N T A C R U Z D O S U L — R S C SCIUCÃO 108:0023450 — CGC 95:443.953/0001-60

Obs.: O conjunto acima será montado em suporte especial, tipo bagageiro, sobre o teto da cabine de direção da viatura.

2.4-EQUIPAMENTOS QUE ACCUPANHAM A VIATURA

- 02 (dois) Mangotes de sucção de 5", com uniões de rosca 4 fios/polegada em bronze, em lance de 3 metros.
- Ol (uma) Válvula de retenção com ralo, conexão para mangote em bronze e cor po de material anti-corrosivo.
- Ol (um) Adaptador para mangote de 5" rosca x 4" storz.
 - 02 (dois) Mangotes de adução de fibra sintética plastificada, com uniões storz de 4", em lances de 10 metros.
 - Ol (um) Martelo de borracha com cabo de madeira.
 - 10 (dez) Mangueiras de fibra sintética poliester, revestida internamente com borracha e externamente plastificada, diâmetro de 2 1/2" em lances de 15 metros, com uniões de latão, tipo storz, com pressão de ruptura acima da 55 kg/cm2 (Sintex-Plast).
 - 10 (dez) Idem, idem de 1 1/2".
 - 04 (quatro) Braçadeiras para mangueiras.
 - 02 (duas) Pontes para mangueiras de 2 1/2".
 - Ol (uma) Chave de mangote de 5" x 4" storz, em latão.
 - 03 (três) Chaves de mangueiras 2 1/2" x 1 1/2" storz em latão.
 - 02 (dois) Derivantes com corpo de latão, com uma entrada de 2 1/2", storz e duas saídas de 1 1/2" storz com válvulas esféricas.
 - 02 (duas) Reduções rígidas de 2 1/2" para 1 1/2" storz, em lati.
 - 02 (dois) Esquichos de jato pleno, 2 1/2" storz, com requinte de la Material latão.
 - Ol (um) Canhão lançador de água, tipo varredura pela ação da pripria água lançada, de curso regulável, com uma entrada de 2 1/2", storz. Ma terial latão.
 - 02 (dois) Enguichos reguláveis para jato pleno e neblina, tipo El urt de 2 1/2" storz. Material latão.
 - 02 (cois) Jáem, idem de 1 1/2".
 - Ol (uma) Alavanca de aço tipo pé-de-cabra com 60/70 cm de comprimento.
 - Ol (um) Arrombador de aço de 1200 mm, com ponta arrombadora em "T".
 - Ol (um) Tesourão corta-a-frio, 600 mm.
 - Ol (um) Par de luvas de borracha, com isolamento para 25000 volts, punho médio.
 - 02 (dois) Pares de luvas de raspa ao cromo, punho curto.
 - Ol (um) Aparelho de salvamento (descida) completo, com corda especial de 100 metros. Referência FRESEG.
 - Ol (un) Croque isolado, com cabo de madeira de 3 metros.
 - Ol (um) Extintor de po químico seco, com 12 kg, com garrafa externa de ni trogênio.
 - Ol (un) Extintor de CO2 de 6 kg, boca cilindrica.
 - Ol (una) Fá-de-corte con cabo de madeira.
 - Ol (ma) Foice com cabo de madeira.
 - Ol (um) Fação de mato com bainha, 40 cm de lâmina.
 - Ol (un) / Machado comum de 2 kg, com cabo de madeira.
 - Ol (um) Estojo de primeiros socorros, contendo: Ol pacotes de atadimas d Cure, Ol pacote de algodac, 1/2 litro de alcool, 1/4 litro de me

.Em



Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 – Distrito Industrial Lones: (DDD 051) – 711-3577 – Caixa Posta 223 – Telex 051 3268, CEP 9 6. 8 0 0 – SANTA CRUZ DO SUL – RS INS RIÇÃO 101/0023450 — CGC 92 - 3.933/0001-60

thiolate, 03 caixas de Eand-Aid, 01 rolo de esparadrapo, 1/2 litro de água oxigenada, 03 tubos de picrato de butesin, 01 vidro de colírio anestésico, 02 seringas hipodérmicas descartáveis, 01 tesoura.

Ol (uma) Lanterna portátil de 3 ou 4 pilhas secas blindadas, à prova d'agua e explosão.

Ol (uma) Chave de hidrante.

06 (seis) Pares de luvas de hidrante com bitolas variaveis.

Ol (uma) Curva de hidrante de garra.

Ol (uma) Curva de hidrante de junção rápida.

O3 (três) Aparelho autônomo de respiração a ar comprimido, para 30 minutos de uso, referência PA-54-Dräger-Lubeca, composto de: Um cilindr de ar comprimido, fecho do cilindro, redutor de pressão, tubo fl xível de pressão intermediária, manômetro, placa de suporte, bra çadeira, válvula de demanda, máscara Panorama Nova.

3 - AUTO BOMBA TANQUE RUSTECON - MODELO ABTR A/6000

3.1-CHASSIS

A viatura foi projetada para montagem sobre chassis Volkswagen VW-13-130, 4686 mm de distância entre eixos.

3.2-CARACTERÍSTICAS GERAIS

São as resmas do modelo ABTR A/40.0, somente com a quantidade de água aum tada para 6000 litros.

3.3-SINALIZ: CÃO ACÚSTICA E LUXINOSA Mesma listagem do item 2.3.

3.4-EQUIPARENTOS QUE ACOMPANHAM A VIATURA Mesma listagem do item 2.4.

4 - AUTO COMADA, DE ÁREA - MODELO CO ACA DO M A/1000

4.1-CHASSI

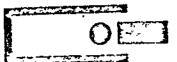
A viatura foi projetada para mentugem sobre chassis Volkswagen VW-6.90, 3500 mm de distância entre eixoc.

4.2-CARACTE ISTICAS GERAIS

Tanque e Agua/s

De aço, in capacidade de 1000 litros, providos quebrã-c. les para evitar novimentis vaclentos da ga liquida. Finado ao chassis ser contato direto forma elíctica, por meio de dispositivos apropri (sem sol as) facilmente acessíveis. O tanque in

-ch



IMPLEMENTOS AGRICOLAS MAQUINAS E

Distrito Industrial Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 Fones: (DDD 051) - 711-3577 - Caixa Postal 223 - Telex 051 3268 DO SUL - RS CEP 96.800 - SANTA CRUZ CGC 95 443,933/0003-60 DISCRIÇÃO 105.0023450

> mente deverá receber tratamento especial anti-corrosão, com tinta final de zinco epoxi.

Bomba de Alta Pressão:

Acionada pela tomada de força do veículo através de caixa de multiplicação compatível com a bomba, deverá ter vazão de 60 CPM a 600 PSI. Os rotores serão em bronze e a carcaça tanto da bomba como da cai za de multiplicação serão em ferro nodular.

Escorva:

Através de bomba auxiliar de deslocamento positivo, acionada mecanicamente ou com motor elétrico.

Refrigeração Adicional: Através de intercambiador de calor, que recebe água da própria bomba, sem entrar em contato direto com a água do radiador ou com as camisas do motor.

Linha de Succão:

02 (duas) entradas de 2 1/2" storz, uma de cada lado com tampão de vedação.

Linha de Expulsão:

02 (duas) saídas de 1 1/2" storz, uma de cada lado, com válvulas esféricas de acionamento rápido e tam-

pão de vedação.

Mangotinho de Água:

Ol (um) carretel de alimentação axial, com mangotinho de l' em lence de 45 (quarenta e cinco) metros,

tendo na extremidade empalmada uma pistola lançador: de água, acicrada por gatilho no punho, regulável pe ra jato plenc e neblina. Deverá ser dotada de dispo sitivo para proporcionar cortina de neblina para pro

teção do operation.

Painel de Comando e Controle: Situado 1., o após à cabine, devendo conter o seguintes instructos de controle: manometro, vacu

metro, tacômetro, marcador de temperatura do óleo d motor, marcador de pressão do éleo do motor, nível é água do tanque, indicador de bomba em funcionamento

marcador de horas de funcionamento da bomba.

Simples, metálica, original de fábrica, inteirament

Cabine Simples:

fechada, dotada de duas portas, com espaço interno

ra 03 (três) pessoas sentadas.

Cabine Guarnição:

A viatura será dotada de uma cabine suplementar der minada Cabine Guarnição que se situa no corpo diant ro da carroceria, com acomodação para 04 (quatro)pe soas sentadas. Dessa forma a guarnição trafega tota mente abrigada. É dotada de duas entradas, uma de « da lado. Entre a Cabine Guarnigão e a cabine do ve: lo existe uma ampla abertura, protegida para o exte rior por um fole especial, permitindo a comunicação entre o pessoal da guarnição e propiciando a venti: ção necessária à cabine da catroceria.

Metalica, inteiramente fechada. dotada de amplos o partimentos, dotados de porta: de alumínio, tipo p siana. A carroceria é montada cobre quadro auxilia firedo ao chassis por meio de parafusos e mala he coidais, tornando o sistema iguilmente elas

Carroceria:

Especificações:

As especificações e dados complementares, bem como as características construtivas da viatura, encontram se em anexo.

4.3-SINALIZAÇÃO ACÚSTICA E LUMINOSA

A mesma listagem do item 1.3.

4.4-EQUIPAMENTOS QUE ACOMPANHAM A VIATURA

- 01 (um) Adaptador para mangote de 2 1/2" rosca x 2 1/2".
- 02 (dois) Adaptadores storz fêmea x storz de 2 1/2".
- 02 (dois) Adaptadores storz macho x storz de 2 1/2".
- Ol (uma) Alavanca pé-de-cabra, com 700 mm comprimento.
- Ol (um) Aparelho estancador de gas para bujão de 13 kg.
- 02 (dois) Aparelhos de salvamento (descida) completos com corda especial de 100 metros. Referência FFESEC.
- Ol (um) Aparelho nº 4, completo.
- Ol (um) Aparelho oxi-corte portátil, completo.
- Ol (um) Respirador autônomo. (Ressuscitador automático, para respiração ar tificial e inalação, com um cilindro de oxigênio, tubo acondiciona do em caixa especial). Referência Pulmotor PK-1 Dräger.
- Ol (um) Avental de raspa ao cromo 600 x 1000 mm.
- Ol (um) Arrombador de aço, comprimento de 1200 mm e extremidade de arrombadora em "T".
- 02 (duas) Bombonas para extrato de espuma, de 20 litros plástico.
- 04 (quatro) Braçadeiras para mangueiras.
- 04 (quatro) Pares de botas de borracha com palmilha de aço, cano longo.
- 04 (quatro) Capas impermeaveis, tipo morcego.
- Ol (uma) Catraca, tipo Binlo-500.
- Ol (uma) Caixa de ferramentas com 5 (cinco) gavetas, tipo sanfona, contendo
 - Ol (uma) chave de fenda de 1/4" x 6".
 - 01 (una) chave de fenda de 5/16" x 8".
 - ·Ol (uma) chave cruz de 1/4" x 6".
 - 01 (uma) chave cruz de 5/16" x 8".
 - Ol (uma) chave ajustavel (inglesa) para porcas, comprimento 10".
 - 01 (um) jogo de chaves estrela, cromadas, tipo 2/6M, com seis chives de 6 a 17 mm.
 - Ol (um) jogo de chaves de boca, cromadas, tipo $\epsilon/6M$, com seis chives de 6 a 17 mm.
 - Ol (um) jogo de talhadeiras, composto de:
 - Ol (uma) de 140 mm.
 - 01 (uma) de 180 mm.
 - 01 (uma) de 250 mm.
 - Ol (um) alicate universal isolado de 7".
 - 01 (um) alicate para bomba d'água, com cinco posições de 10".
 - Ol (um) alicate para corte, com cabo isolado, de 160 mm.
 - Ol (un) martelo de pena de 400 gramas.
 - 02 (duas) limas chatas para metal, bastarda de 10", com cabo.
- Ol (um) Carretel de alimentação axial, com cabo elétrico 2 x 14, com
- tros. / Ol (um) Cabo eletrico 2 x 14, com 10 (dez) metros.

&m



CARROCERIAS. IMPLEMENTOS

AGRICOLAS S.A.

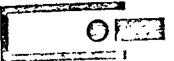
Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Indus rial Fones: (DDD 051) — 711-3577 — Caixa Postal 223 — Telex 051 3 268 C E P 9 6. 8 0 0 — S A N T A C R U Z D O S U L — R S DISCRIÇÃO 108/0023450 — C G C 95.443.933/00/11-60

Ol (uma) Corda de nylon, 1/2" x 25 metros.

MAQUINAS

- Ol (uma) Corda de nylon, 1/4" x 25 metros.
- Ol (um) Croque com cabo de madeira de 3 metros.
- Ol (uma) Cunha hidraulica, completa.
- Ol (uma) Curva de hidrante de garra.
- Ol (uma) Curva de hidrante de junção rápida.
- ·O4 (quatro) Descansos para mangueira.
- 01 (um) Divisor 2 1/2" x 2 x 1 1/2", storz, com válvula.
- Ol (um) Divisor 2 1/2" x 2 x 2 1/2", storz, com valvula.
- Ol (um) Derivante elétrico com três tomadas.
- Ol (uma) Escada de assalto com dois ganchos escamoteáveis, 04 (quatro) metros, em duralumínio.
- Ol (uma) Escada prolongável em dois lances, com 7,50 metros, quando extendida, em duralumínio.
- Ol (um) Estojo de primeiros socorros, contendo: Seringas hipodérmicas descartáveis, ataduras de gaze, algodão, álcool, merthiolate, band-ai esparadrapo, água oxigenada, picrato de butesin, colírio anestésic tesoura.
- Ol (um) Esguicho lançador de espuma, tipo KR-2, de 1 1/2".
- 02 (dois) Esquichos reguláveis para jato pleno e neblina, 1 1/2", storz.
- 01 (um) Extintor de PQS de 12 kg.
- Ol (um) Entintor de CO2 de 6 kg.
- Ol (um) Faile de mato, com bainha, 40 cm de lâmina.
- Ol (um) Geraior elétrico Montgomery, 1450 watts, 110 ou 220 V.
- Ol (im) Garic com cabo de madeira.
- 03 (três) Holomates de 300 W, 110 ou 220 V, com tripé extensível e 10 m de o bo elétrico.
- 04 (quatro) Paras de luvas de raspa ao cromo, cano médio.
- 04 (quatro) Pares de luvas de borracha para alta tensão, camo longo, 20000 '
- 04 (quatro) Pares de luvas de amianto.
- 02 (duas) Lanternas à pilha, portáteis.
- 01 (uma) Lona (encerado) de 4 x 6 metros, nº 10, costura dupla.
- Ol (um) Mangote de sucção de 2 1/2", com 3 metros de comprimento, conexõe macho/fêmea 5 fios por polegada.
- 10 (dez) Mangueiras de 1 1/2" x 15 metros, tipo Sintex-Plast, com uniões storz.
- 05 (cinco) Mangueiras de 2 1/2" x 15 metros, tipo Sintex-Plast, com uniões storz.
- Ol (um) Machado arrombador.
- Ol (um) Malho de aço, 5 kg com cabo de madeira.
- Ol (um) Macaco hidraulico de 1,5 toneladas.
- Ol (uma) Maca dobrável, estrutura tubular e leito de lona.
- 02 (duas) Macaria contra gas e fumaça (respirador) com do o cartuchos filtrantes.
- 02 (dois) Óculos de saturança.
- Ol (ura) Pa-de-corte com cabo de madeira.
- Ol (um) Proporcionador de linha, tipo Z-2, de 1 1/2".
- 02 (duas) Reduções st:r2 2 1/2" x 1 1/2".
- Or (um) Serrete par madeira, lâmina de 500 mm.

dm



Ol (um) Tesourão corta-a-frio, 600 mm.

Ol (uma) Vara de manobra para alta tensão, em três partes, fabricada em fibra de vidro.

Ol (uma) Vestimenta de aproximação.

5 - AUTO BUSCA E SALVAMENTO - MODELO CG ABS CF M

5.1-CHASSIS

A viatura foi projetada para montagem sobre chassis Volkswagen VW:6.90, com 3500 mm de distância entre eixos.

5.2-CARACTERÍSTICAS GERAIS

Cabine Simples:

Simples, metálica, original de fábrica, inteiramente fechada, dotada de duas portas, com espaço interno pera 03 (três) pessoas sentadas.

Cabine Guarnição:

A viatura será dotada de uma cabine suplementar, denominada Cabine Guarnição que se situa no corpo diarteiro da carroceria, com acomodação para 04 (quatro)
pessoas sentadas. Dessa forma a guar pão trafega to
talmente abrigada. É dotada de duas producto, uma de
cada lado. Entre a Cabine Guarnição e para o exterior por um fole especial, permitir para o extilação necessária à cabine da carro como especial.

Carroceria:

Metálica, inteiramente fechada, dotada de amplos co partimentos, inclusive para transporte de cadáveres dotados de portas de alumínio, tipo persiana. A car roceria é montada sobre quadro auxiliar fixado ao c sis por meio de parafusos e molas helicoidais, torr do o sistema igualmente elástico.

Pesos e Distribuição:

Em hipótese alguma serão atingidos os pesos máximos admissíveis sobre os eixos, estabelecidos para o clesis em que a viatura será montada.

A distribuição de pesos segue as exigências das no mas da AET, seguindo-se rigorosamente an recomendações e limitações ditadas pelo fabricante de chass-

Especificatoes:

As especificações e dados complementares. bem como características construtivas da viatura, accontram

em aneio.

5.3-SINALIZACÃO ACÚSTICA E LUMINOSA

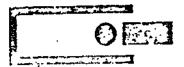
A mesma listagen do item 1.3. .

5.4-ECUIPANTATOS QUE ACOMPANHAM A VIATURA

A-Enfertagem

01 (um) Aparelho para administrar oxigênio de respiração tir: "Port-02" tic".

. Am



CIMPSA

CARROCERIAS, IMPLEMENTOS E MAQUINAS AGRÍCOLAS S.A.

Avenida Presidente Ca telo Branco, 1571 — Distrito Industrial Fones: (DDD 051) == 1 - 711-3577 — Caixa Postal 223 — Telex 051 3268 C E P 9 6. 8 0 0 — II A N T A C R U Z D O S U L — R S II SCELÇÃO 101-0023450 — CGC 95:443.933/0001-60

- Ol (um) Estojo pequeno de primeiros socorros.
- 01 (uma) Maca articulada.
- Ol (um) Pulmotor PK-1 Dräger.

B-Arrombamento e Salvamento .

- Ol (um) Malho de ferro de 4 quilos.
- Ol (um) Trado 3/4", para furar madeira.
- Ol (um) Pé-de-cabra de 600 mm.
- Ol (um) Aparelho de poço (tripé), desmontável, com 50 metros de cabo de ny lon de 1/2".
- Ol (uma) Moto-serra Stihl ou similar para cortes de madeira, tipo 08-S.
- Ol (uma) Moto-esmeril Stihl ou similar, para corte de chapas metálicas concreto, munida de um rebolo e carburundum, tipo 08 S.
- Ol (uma) Talha Tirfor T-40, com cabo de aço de 20 metros.
- Ol (uma) Catraca, tipo Binlo-500.
- Ol (um) Jogo de macacos hidráulicos, composto de:
 - 01 (um) de 1,5 ton.
 - 01 (um) de 5 ton.
 - 01 (um) de 10 ton.
- 06 (seis) Mosquetões.
- Ol (uma) Cunha hidráulica, completa.
- 02 (dois) Aparelhos de salvamento (descida) completo, Referência FRESEG, (uma) corda especial de 100 metros, 02 (duas) cordas especial de metros.
- Ol (um) Aparelho oxi-acetileno portátil, para cortes de emergência
- Ol (uma) Caixa de ferramentas, tipo sanfona, contendo:
 - Ol (uma) chave de fenda de 1/4" x 6".
 - 01 (uma) chave de fenda de 5/16" x 8".
 - 01 (una) chave cruz de 1/4" x 6".
 - 01 (wma) chave cruz de 5/16" x 8".
 - Ol (um) jogo de chaves estrela, cromados, tipo 2/6 M, com seis c ves de 6 a 17 mm.
 - .01 (um) jogo de chaves de boca, cromados, tipo 6/6 M, com seis c ves de 6 a 17 mm.
 - Ol (uma) chave inglesa, ajustável para porcas, com abertura até mm, com 250 mm de comprimento, tipo 62/10.
 - Ol (una) Serra para corte de ferro, manual.
 - Ol (um) jogo de talhadeiras, composto de:
 - 01 (uma) de 140 mm, tipo 352-116.
 - Ol (uma) de 180 mm, tipo 352-120.
 - Ol (uma) de 250 mm, tipo 352-126.
 - Ol (um) alicate universal, isolado, de 7", tipo 8210/7.
 - Ol (um) alicate para bomba de água, com 5 posições, 10"; tipo 1
 - Ol (um) alicate para corte, com cabo isolado, 160 mm, tipo 8310
 - Ol (um) martelo de pena, 400 gramas, tipo 8605/400.
- Ol (un) Machado comum, com cabo de madeira.
- 01 (um) Facão de nuto, 500 mm.
- Ol. (uma) Picareta comum, com cabo de madeira.

Afri



CMPSE

CARROCERIAS, IMPLEMENTOS E MAQUINAS AGMÍCOLAS S.A.

Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 — Dis rito Industrial Fones: (DDD 051) — 711.3577 — Caixa Postal 223 — Triex 051 3268 CEP 9 6.800 — SANTA CRUZ DO 50L — RS INSCRIÇÃO 108/0023450 — CG : 443.933/0001-60

Ol (um) Arrombador de aço, comprimento de 1200 mm, tipo alavanca, com extremidade arrombadora em "T".

C-Ferramenta de Sapa

- 03 (três) Pá-de-concha, com cabo de madeira.
- 03 (três) Pá-de-corte, com cabo de madeira.
- 03 (três) Enxada, com cabo de madeira.

D-Escalada

- Ol (uma) Escada de assalto, Ol (um) lance de 4 metros de comprimento, em du ralumínio, com dois ganchos.
- 02 (dois) Lances de corda de nylon de 1/2", com 25 metros de comprimento.
- 02 (dois) Lances de corda de nylon de 1/4", com 25 metros de comprimento.
- Ol (um) Cinturão de segurança, em couro, com travessão, porta ferramentas, argola de fixação e mosquetão, tipo Real 790, ou similar.

E-Nautico

- Ol. (lum) Barco tipo chata com 4 metros de comprimento, 1,15 m de largura, ci pacidade de carga 300 quilos, acomodação para 5 pessoas.
- VOI (um) Motor de popa, Yamaha, de 15 HP, adequado para o barco.
- 05 (cinco) Salva-vidas Ascot, modelo 500, tamanho adulto, em placas de plás tico expandido e revestimento em tecido de algodão crú.
- Ol (uma) Garatéia de 03 (três) ganchos com corda de nylon de 1/4" e 20 metros de comprimento.

F-Elétrico

- 03 (três) Holofotes de 300 watts com tripé e cabo prolongador de 50 m.
- Ol (uma) Vara para desligar transformador, isolada.
- 01 (um) Tescurão corta-a-frio, 600 mm.
- Ol (um) Croque isolado de 3 metros de comprimento.
- Ol (um) Exaustor portátil, equipado com motor elétrico ou a gasolina, ver tilador, próprio para retirar gases e fumaça de ambientes fechado

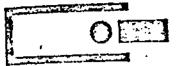
G-Proteção Individual

- 03 (três) Pares de óculos de segurança, tipo Real Univis 1007.
- 03 (três) Pares de luvas de segurança, raspa ao cromo, modelo industrial.
- 02 (dois) Pares de luvas de borracha para alta tensão, punho longo, tipo R
- 02 (dois) Pares de botas de borracha, cano longo, nº 41.
- Ol (um) Avental de raspa ao cromo, tamanho 1,00 x 0,60 m, tipo Real 743.
- Ol (uma) Máscara contra gás e fumaça (respirador) com deis cartuchos filt tes tipo Real ARRN-7500.

H-Mergulho

- 02 (dois) Aparelho autônomo de alregulho, com 01 (um) cilindro com valvula trapuéia, um estágio e máscara.
- 02 (duas) Maccara para mergulho, Cobra-Sub, ref. Pinóchio.
- 02 (duas) Rours para mergulho de Meoprene, tipo "Cobra".
- 02 (dois) Par ie nadadeiras.
- 02 (dois) Cirto de lastro, com rivela rápida de segurança.
- 04 (quatro) Fasos individuais com 01 (um) quilo cada.
- 02 (dois) Calo de nylon de 1/4", com 40 metros de comprimento.
- 02 (duas) La ferna blindada de fou 4 elementos, à prova de explosão.

-don



CIMPSE

CARROCERIAS, IMPLEMENTOS E MAQUINAS AGRÍCOLAS S.A.

Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Industrial Fones: (DDD 051) — 711-3577 — Caixa Postal 223 — Telex 051 3268 C E P 9 6. 8 0 0 — S A N T A C R U Z · D O S U L — R S PISCRIÇÃO 105/6022450 — CGC 95.443.933/0001-60

6 - AUTO TRANSPORTE MATERIAL - MODELO CG ATM CF M

6.1-CHASSIS

A viatura foi projetada para montagem sobre chassis Volkswagen VW-6.90, com 3500 mm de distância entre eixos.

6.2-CARACTERÍSTICAS GERAIS

Cabine Simples:

Simples, metálica, original de fábrica, inteiramente fechada, dotada de duas portas, com espaço interno pra 03 (três) pessoas sentadas.

Cabine Guarnição:

A viatura será dotada de uma cabine suplementar, denominada Cabine Guarnição que se situa no corpo dia;
teiro da carroceria, com acomodação para 04 (quatro
pessoas sentadas. Dessa forma a guarnição trafega t
talmente abrigada. É dotada de duas entradas, uma d
cada lado. Entre a Cabine Guarnição e a cabine d
veículo existe uma ampla abertura, protegida para
exterior por um fole especial, permitindo a comunic
ção entre o pessoal da guarnição e propiciando a ve
tilação necessária à cabine da carroceria.

Carroceria:

Metálica, inteiramente fechada, dotada de amplos co partimentos, dotados de portas de alumínio, tipo pe siana. A carroceria é montada sobre quadro auxiliar fixado ao chassis por meio de parafusor e molas hel coidais, tornando o sistema igualmente elástico.

Pesos e Distribuição:

Em hipótese alguma serão atingidos os pesos máximos admissíveis sobre os eixos, estabelecidos para o cosis em que a viatura será montada.

A distribuição de pesos segue as exigências das no mas da ABNT, seguindo-se rigorosamente as recomend ções e limitações ditadas pelo fabricante do chass As especificações e dados complementares, bem como as características construtivas da viatura, encon-

tram-se em anexo.

Especificações:

6.3-SINALIZAÇÃO ACÚSTICA E LUMINOSA

A mesma listagen do item 1.3.

A

Am.



MAQUINAS AGRICOLAS S.A.

Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 Distrito Industrial Fones: (DDD 05.) 宣言: 第-711-3577 - Caixa Postal 223 - Telex 051 3268 CEP 96.8'0 - SANTA CRUZ DO SUL - RS C G C 95.443,933/0001-60 :- SCRUÇÃO 105/0000410

> A viatura foi projetada para montagem sobre chassis Kombi Volkswagen 1500 ou 1600, modelo perua.

7.2-CARACTERÍSTICAS CERAIS

-Portas: Na parte anterior da carroceria, protegendo os extintores de incêndio, a viatura deverá ter duas portas do tipo persiana, fabricadas em alumínio, Ol (uma) de cada lado. Além das mencionadas, deverão ser instaladas mais duas sendo uma em cada lado, da viatura.

-Acondicionadores: Deverá ter, no mínimo, 02 (dois) tipo "colméia", onde devem caber 08 (oito) extintores, sendo 04 (quatro) de po químico seco de 12 quilos cada, e 04 (quatro) de CO2 de 6 quilos cada.

Fabricado em estrutura de ferro tipo cantoneira, revestida de chapa de ferro, com uma gaveta na parte inferior de cada lado.

-Suportes: Todos os compartimentos deverão ser fixados na viatura por suportes especiais que devem permitir rápida e fácil operação de uso. No lado externo terá dois, montados sobre o teto da viatura para a escada prolongá-

-Maca e Trilhos: No assoalho da viatura, deverão ser dispostos trilhos especiais para deslocamento da maca.

-Sistema Elétrico: Todos os circuitos deverão ser protegidos por fusíveis adequados, convenientemente situados em caixas distribuição de fácil acesso. Devem ser utilizados ao máximo os dispositivos de sinalização e iluminação usuais do veículo e no mínimo conter aqueles exigidos pelas leis do transito -Pesos e Distribuição: Em hipótese alguma serão atingidos os pesas máximos admissíveis cobre os eixos, estabelecidos para o chassis em que i viatura se ra montada...

A distribuição de pesos segue as exigências das norras da AET, reguindo-se rigorosamente as recomendações e limitações ditadas pelo fabricar - do chassis.

7.3-SEMALIZAÇÃO ACÚSTICA E LUMINOSA

- Ol (uma) Sirene pneumática de som intermitente (fá-dó), de formação do ar, valvala distribuidora e duas cornetas.
- Farol de torre giratória, com motor elétrico de 12 volts, luz vermelha.

7.4-PINTURA

Todas as chapas, tubos e peças deven receber tratamento de limpeza, fosfatização e pintura com tinta anti-corrosiva. As carenagens devem receber aplica ção de Underseal. A pintura de acabamento deverá ser na cor vermelho bombeiro, aplicada ez cabine especial de pintura que evite desbotamento precoce.

7.5-EQUIPAMENTOS QUE ACOMPANHAM A VIATURA

- 04 (quatro) Extintores de pó químico seco de 12 quilos.
- 24 (quatro) Extintores de gas carbônico (CO2) de 6 kg.
- Ol (una) Mascara autônoma, marca Dräger, modelo PA-7-54-7.
- 11 (uma) Escala prolongável, de dois lances, em madeira, com 7,5/metros de comprimento, provida de sapatas de segurança.
- Il (uma) Econda paralela, de um lance, em madeira, com 2 ganchos, bom. 4 mg tros de comprimento, provida de sapatas de segurança.
- Ol (uma) Maca com leito de lona com estrutura tubolar e roletes
- 02 (dois) Machados arrombador, con lamina e picão de 2 kg, com cabo hade
- 🔾 (um) Croque com cabo de madeira de 03 metros.
- Megafone portátil. 11 (um)



Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Industrial Fones: (DDD 051) — 711-3577 — Caixa Postal 223 — Telex 051 3268 CEP 96.800 — SANTA CRUZ DO SUL — RS DISTRIÇÃO 101/0021450 — CGC 95.443533/2001-60

Ol (uma) Manta de amianto 1,20 x 2,00 metros.

02 (dois) Pares de luvas de raspa ao cromo, cano longo.

02 (dois) Pares de luvas de amianto, cano longo.

Ol (uma) Pa-de-corte, com cabo de madeira.

Ol (uma) Enxada, com cabo de madeira.

Ol (um) Engate de ferro para reboque, na traseira da viatura.

Ol (um) Estojo de primeiros socorros.

Ol (um) Aparelho de salvamento (descida) completo com corda especial de 100 metros. Referência FRESEG.

9.3-Prazo de Carantia /

01 (um) ano.

A garantia é contra qualquer defeito de fabricação, perfeito funcionamento e segurança, salvo desgaste natural, uso indevido ou acidente.

A garantia do chassis e seus órgãos é dada pelo fabricante do mesmo.

9.4-Assistência Técnica

Será prestada de forma integral diretamente pela CDASA ou por intermédio de nosso representante.

9.5-Inspecões, Estámios e Cursos /

Durante a fabricação e montagem da viatura, o cliente, por intermédio de representantes designados, terá livre acesso à fábrica para realização de inspeções, verificação do andamento dos trabalhos e controle dos materiais em a plicação.

Pederão a desejo do cliente, serem proporcionados cursos ou estágios na fábrica, conforme segue:

Curso de Operação de Visturas

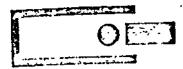
Com duração de O2 (dois) a O3 (três) dias, destinado a instruir os diaredo res, supervisores ou pessoas de comando no manejo e operação de viaturas.

Curso de Manutenção /

Com duração de três a cinco dias, destido a pessoal de oficina, relativo à montagem e manutenção preventiva de bombas de incêndio, sistema de acionamento e demais componentes das viaturas.

OES.: As despesas de estada em Santa Cruz do Sul das pessoas que realizarem os cursos, correrão às expensas da CHASA.

Do



IMPLEMENTOS AGRICOLAS S.A.

Distrito Industrial Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 Fones: (DDD 051) - 711-3577 - Caixa Postal 223 - Telex 051 3268 CEP 96.800 - SANTA CRUZ DO SUL - RS C G C 95,443,933,0003-60 INSCRIÇÃO 10: 0013450

ESPECIFICAÇÕES BOMBA DE INCÊNDIO

MAQUINAS

E SISTEMA DE ACIONAMENTO

MODELD: CMS - 750 - BOMBA DE INCÊNDIO

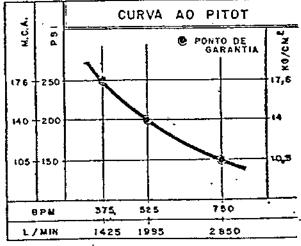
1.1-Características Básicas

Centrífuga com dois rotores em série, com capacidade de 2850 litros por minuto (750 GPM) à pressão de 105 metros de coluna d' água - 10,5 kg/cm² (150 PSI).

1.2-Desempenho

Os pontos de garantia de sempenho da bomba de incêndio,são os seguintes:

Vazão	Pressão						
100%	150	PSI	-	100	mca.		
70%	200	PSI	-	135	mca.		
50%	250	PSI	-	175	mca.		
1.3-Materiais							



Corpó-construído em ferro nocular, dividido em três secções compreendendo: ·

- a) Câmara de Aspiração.
- b) Cāmara Intermediāria.
- c) Câmara da Impulsão.

O ferro utilizado no corpo é do tipo nodular,(fundido com gr fite esfercidal), com estrutura predominantemente ferrítica, cla se 3817 e 4212 conforme normas ABNT COPANT e DIN, que ofereceva tagens sobre o ferro fundido.

1.4 - Propriedades do ferro nodular

Elevado tenacidade.

Usinabilidade excelente.

Boa condutibilidade de calor.

Excelentes propriedades de deformação.

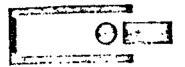
Boa qualidade de amortecimento.

Recomendado para corpo de bombas.

Rotores são fabricantes em bronze, liga específica

'finelidade.

Eixo impulsor e eixo da bomba são de aço inoxidavel 304



Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 – Distrito Industrial Fones: (DDD 051) – 1-3577 – Caixa Postal 2.3 – Telex 051 3268 : CEP 96.800 – SA TA CRUZ, DO SUL – RS PASTRIÇÃO 10570023450 – CGC 95 443.933/0001-60

Rolamen os

Para apoio dos eixos são empregados rolamentos de alta qualidade, conforme segue:

Mancal dianteiro

- a) apoio eixo impulsor-rolamento de esferas carreira dupla nº 3208.
- b) apoic bomba-rolamento cônico de roletes nº 32.210 SKF..

Mancal intermediário

Apoio eixo bomba-rolamento conico de roletes nº 32.214 SKF.

Mancal traseiro

Apoio eixo impulsor-dois rolamentos de esfera nº 6308 SKF.
Os rolamentos não tem contato com a água e recebem lubrifica
ção permanente.

Vedação - Sêlo Mecânico

A vedação é feita por meio de selo mecânico, de ajuste automático através de mola de pressão, evitando os reapertos fre quentes exigidos pelo sistema da gaxetas e eliminando o cons tante "fingar".

Todos o componentes metálicos do selo mecânico são em aço \underline{i} noxidáv.l - 316.

Os rete ores são em borracha sintética de composição adequa da para a finalidade.

A base to selo é em teflon grafitado permitindo grande durabilidade.

1.5-A bomba de incêndio é de fabricação própria-CIMASA-Brasil.

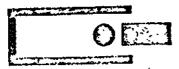
2 - CAIXA DE ACIONAMENTO

- 2.1-0 corpo da caixa de acionamento é fabricado em aço-SAE-10207
- 2.2-D sistema de acionamento de bomba (caixa de acionamento) é de fabricação exclusiva da CIMASA.
- 2.3-O eixo da caixa de acionamento é de aço SAE 4320, operando <u>i</u> merso e^o oleo lubrificante a apoiado em rolamentos de esfera de lub: icação permanente.
- 2.4-A luva de transferência é também de aço SAE 4320 acionada me canica: te por garfo co mesmo material.

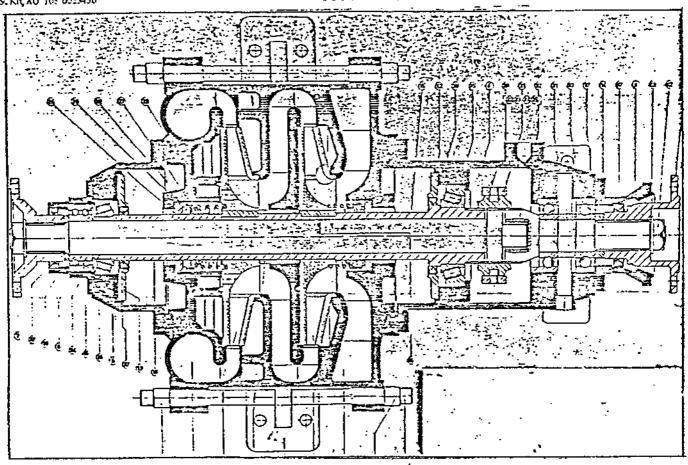
É dota de dispositivo de segurança para impedir a mudança involur fria.

O acion mento é comandado do interior da cabine de diferia.

Am.



Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Industrial Fones: (DDD 051) — 711-3577 — Caixa Postal 223 — Telex 051 3268 C E P 9 6. 8 0 0 — S A N T A C R U Z D O S U L — R S DSCRIÇÃO 105 0023450 — CCC 95.443.933/0001-60



3 - CONJUNTO CAIXA IE ACIONAMENTO - BOMBA

- 3.1-Ligado diretamente ao eixo cardan do veículo, preporciona as seguintes vantagens:
 - -Ausência de correntes ou caixa de engrenagens.
 - -Reduzido número de peças móveis.
 - -Baixo custo de manutenção.
 - -Maior durabilidade.
 - -Pesos e dimensões do conjunto, consideravelmente menor que os similares.

3.2-Permite sua instalação sem alterar a estrutura do chassis do vei culo.

Con

Jake 1



CIMPSE

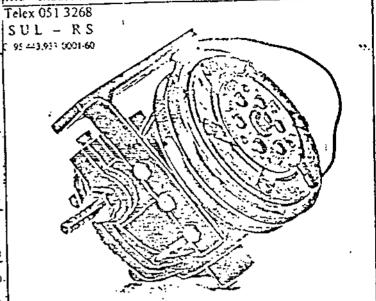
CARROCERIAS, IMPLEMENTOS E MAQUINAS AGRÍCOLAS S.A.

Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Industrial Fones: (Di)D 051) = 711-3577 — Caixa Postal 223 — Telex 051 3268 C E P 9 6. 8 0 0 — S A N T A C R U Z D O S U L — R S INSCRIÇÃO 00:/0023450

ESCOBVA

A escorva é obtida através de uma pomba auxiliar de deslocamento positivo, com embreagem eletromagnética de acoplamento.

O sistema de escorva "CIMASA" per mite o escorvamento em 30 segundos, com um desnível de O3(três) metros en fre o manancial e a bomba de incêndio sendo que a bomba de escorva é capaz



produzir uma coluna manométrica de vácuo de 7,5 m, à altitude de 300 me tros.

ACIONAMENTO

A bomba de escorva é acionada mecanicamente através de correia tipo "V", ligada à transmissão da viatura.

A ligação da bomba de escorva se processa por embreagem elstromagnétida reduzindo ao minimo o consumo de energia da bateria do veículo.

. O acionamento só poderá ser executado com a bomba em funcionamento, o que proporciona total segurança ao esquema.

BOMBA DE ESCORVA

Tem por finalidade eliminar toda e qual quer quantidade de er localizado na tubulade admissão de bomba de incândio, permitindo seu perfeito funcionamento e inclusive possibilitando a alimentação da bomba por mananciais localizados em nível inferior a mesma.

Consiste numa pequena bomba de palheta que, através de uma tubulação flexível de NY LOX 3/8", abscrve o ar existente na admis-são da bomba.

BOMBA DE ESCORVA

SAIDA

ACIONAMENTO

ESQUEMA

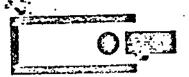
GERAL

As palhetas do rotor são lubrificadas através da mistura do oleo no ar puxado pela toba.

Um reservatório com capacidade para D5 (cinco) litros de cáro e uma tubulação de come 5/18" fazem parte do sistema de lubrificação. \backslash \backslash

O corpo de bomba é em bronze naval, uma saída de 1º, com o minicipide per ças moveis dispensando constante manutenção.

Com Lil



IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S.A. MAQUINAS

Avenida Presidente Castelo Branco, 157! -Distrito Ind. strial Fones: (DDD 051) - 711-3577 - Caina Postal 223 - Telex 051 3268 : DO SUL - RS CEP 96.800 - SANTA CRUZ CG (05 443,933 (001-60 NSCRIÇÃO 108/0023450

PROPORCIONADOR

É responsável pela dosagem do extrato de espuma<u>, na água.</u>

Montado de forma fixa na câmara de aspiração de bomba de incêndio, permite rápido trabalho com espuma, comandado diretamente do painel da viatura.

O proporcionador foi projetado para funcionamen to na faixa de 380 litros por minuto(100 GPM) e 1500 litros por minuto (400 GPM).

Com o corpo em bronze navai, compacto, o propor cionador apresenta as seguintes características:

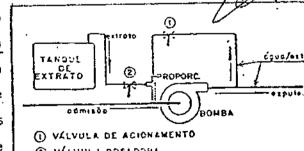
- a) pode trabalhar com água suja e salgada.
- b) funcionamento hidráulico, sem peças móveis.
- c) fácil desmontagem.
- d) desgaste minimo dispensando manutenção.
- e) corpo compacto ocupando espaço reduzido.

A válvula dosadora está montada junto ao propor cionador, com dosagem de 1% a 6%, regulável no painel de comando da viatura.

A válvula de abertura e fechamento do sistema de espuma é totalmente sm aço inoxidável.

SISTEMA DE ESPUMA

O proporcionador opera de acordo com o princípio "venturi" e é ligado en tre a introdução e a expedição da bomba de incêndio, através de canalização NYLOX com diâmetro de 1" e duas válvulas uma de acionamento do sistemb e outra de dosagem do extrato.



(2) VÁLVUL A DOSADOPA

ESQUEMA GERAL

匂

Uma pequena quantidade de água, na expulsão da lomba de incêndic é desviada através do proporcionador de modo a criar uma depressão qu induz uma quantidade adequada de extrato,controlada por uma válvula c esfera, para o lado de sucção da bomba.

A solução resultante é então bombeada para os esquichos (Kr-8) lançador de espu 🧓

D sistema "CIMASA" de dosagom agua/espura, apresenta como þifac rística, além de excelente desempenho,o fato de não adicionar carga na tubulação de atastecimento da bomba, ou mas linhasima de expedição.



Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Industrial Fones (DDD 051) — 711-3577 — Caixa Postal 223 — Telex 051 3268 C E P 9 6, 8 0 0 — S A N T A C R U Z D O S U L — R S INSCRIÇÃO 101 0022450 — C G C 95 443,953/2001-60

TANQUE DE EXTRATO

Capacidade para 200 litros de extrato formador de espuma.

O tanque é feito em chapa de aço SAE 1010/1020, nº 14, e tratado edequadamente para apresentar alta resistência à corrosão.

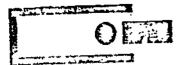
As superfícies internas são tratadas com jato de areia e recebem uma camada espessa de uma composição química altamente especializada testada e aprovada, apresentando vantagens de duração sobre o aço i noxidável.

A tempa do tanque ocupa toda a área superior, fixada com parafusos, e serve para limpezas periódicas do tanque. Recomendamos uma limpeza cada 06 (seis) meses, podendo ser reaproveitado existente no tanque.

O tanque apresenta as seguintes aberturas:

- a) abertura de enchimento, diâmetro 2 1/2".
- b) respiradouro para evitar pressões internas, diâmetro 1".
- c) saída de extrato para a bomba, diâmetro 1".
- d) dreno inferior, diâmetro 1".
 - O tanque, pela sua posição permite com facilidade o abastecimento limpeza e remoção.
 - Situa-se próximo a bomba de incêndio e a ela ligado por Encanamen tos e válvulas isentas da ação do extrato.

1 July



Avenida Presidente Cistelo Branco. 1571 — Distrito Industrial Fones: (DDD 051) 711-3577 — Caixa Posta! 223 — Telex 051 3268 CEP 9 6. 8 0 0 — S : RTA CRUZ DO SUL — RS INSCRIÇÃO 105 0023450 CGC 95.443,933:0001-60

TANQUE DE AGUA

- O tanque é projetado e construído observando os seguintes itens:
- a) alta resistência.
- b) baixo centro de gravidade.
- c) distribuição técnica de pesos sobre o chassis.
- d) permite a colocação de compartimentos para equipamentos.

Capacidade: 3000 litros.

Confeccionado em chapas de aço. SAE 1010/1020, nº 10, dobradas a frio de tal forma a ter cantos levemente arredondados, conservando as características de resistência do material. O tanque é dividido em secções menores através de quebra-ondas com a finalidade de evitar movimentos fortes da carga líquida durante manobras rápidas da viatura. Os quebra-ondas são fixados na estrutura interior do tanque por meio de parafusos de latão. As divisões serão de tal forma que terão no máximo 1100 mm e no mínimo 585 mm entre si.

Soldagem: As chapas são soldadas eletricamente em dupla costura, com aparelho especial de solda continua em atmosfera de gás iner te, de extrema penetração e vedação. O sistema de soldagem MIG, consiste num dos mais avançados processos de soldagem, garantindo alta qualidade.

Aberturas do Tanque:

a) Tampos de fechamento hermético que permitem fácil acesse ao interior do tanque para vistoria e limpeza.

b) Respiradouro e ladrão de extravazamento (Ø 3") combinados. Con siste num sistema de tubos engavetados, tendo na parte superior da caixa de formato cilindrico câmara de retorno. O processo obstaculariza a saída de água do tanque, sem projuízo da livre liberação da pressão.

O extra azamento se situa atras das rodas traseiras.

- c) Dreno de 2 1/2" para escoamento, situado na caixa de decantação, juito à alimentação da comba.
- d) As ligações do tanque com a bomba de incêndio são flexíveis e a tomase de água para a bomba é feita abaixo da linha inferior do tanque, no corpo da caixa de decantação.
- e) Posșui -bertura para 6", para abastecimento por gravidade,

· CAT



Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 – Distrito Industrial Fones: (DDD 051) — 711-3577 – Caixa Postal 223 – Tulex 051 3268 C E P 9 6. 8 0 0 – S A N T A C R U Z D O S U L – R S INSCRIÇÃO 108/0023450 C G : 65 443,933/0001-60

ADMISSÃO E EXPULSÃO

O Auto Bomba Tanque é dotado das seguintes bocas de admissão e expulsão:

1 - ADMISSÃO

1.1 - 02 (dues) admissões, uma de cada lado de viatura

Serão de 4" para a bomba de 500 GPM e de 5" para bomba de 750 GPM.

As uniões de admissão de rosca macho 04 (quatro) fios por polegada, padrão NFPA-NSFHT e tampão de vedação, preso com cabo de aço plastificado. Material - bronze cromado.

Opcionalmente as admissões poderão ser do tipo Storz.

1.2 - Abastecimento da bomba pelo tanque

A tubulação de união da bomba com tanque é intercal<u>a</u> da com uma luva flexível, não permitindo a transmissão de vibrações, do tanque para a bomba e vice-versa.

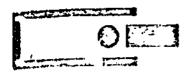
A tubulação é também intercalada com uma válvula de esfera, de acionamento no painel de coma o da viatura.

- 1.3 Para <u>abastecimento or tanque</u>, sem uso de tamba de in cêndio encontramos na parte superior do masmo, uma boca de 6" de diametro com tampa de fechamento rápido
- 1.4 Para <u>abastecimento por hidrante ou carres de apoid</u>
 encontramos uma boca de 2 1/2", com aderiador Storz,
 de engate rápido e tampa de vedação, presa por cabo
 de aco plastificado. Material bronze cromado.

2 - EXPULSÃO

2.1 - Teré duas bocas de expulsão de 2 1/2", com adeptador Storz, de engate rápido, providas de tampão de vedação preso na viatura com cabo de açe clastifica do. Material - latac cromado.

do



Nas bocas de expulsão são instaladas válvulas de esfera, acionamento rápido, descritas mais pormenorizadamente no item "Valvulas".

- 2.2 Dois carretéis de alimentação axial, com mangotinhos de alta pressão de 1", em lances de 25 metros.

 Em cada mangotinho é empalmado um esguicho regulável .
 para jeto pleno e neblina. Material latão.
- 2.3 O enchimento do tanque pela bomba se processa através de uma tubulação de 2 1/2", intercalada com uma luva flexível e uma válvula de esfera, com acionamento no painel de comando da viatura.
- 2.4 Quando a viatura leva canhão monitor, sua alimentação será em duas tubualções de 2 1/2", com pontos flexiveis, partindo da expulsão da bomba e juntando-se em forma de "Y" à tubulação de 4" que liga ao canhão, in tercalada de uma válvula de esfera, acionamento rápido. No caso de canhão semi-portátil, as duas impulações de 2 1/2", intercaladas de válvulas de esfere ligam-se através de mangueiras, as 02 (duas) entradas Storz, engate rápido, na base do canhão, sobre o capartimen to da bomba.

3 - OUTROS ENCANAMENTOS

- · 3.1 Em tubulação flexível: Nylox 3/8/.
 - Ligação do manômetro de pressão da água.
 - Ligação do vacuómetro de pressão da água.
 - Ligação da escorva.
 - Ligação da refrigeração adicional.
 - Ligação do tanque com nível de água do tanque.
 - 3.2 Em tubulação flexível: Nylox 1".

De ligação dos carretéis de mangotinhos.

De abastecimento do extrato formador de espuña, do
tanque ao proporcionador, bem como as demais Vigações
do sistema de espuma, quando a viatura é equipada con

tanque de extrato. O material é isento da ação do extrato.

3.3 - Em cobre 1/4" para o manômetro de pressão do óleo do ro no painel da viatura.

2000



Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Industrial Fones: (DDD (51) — 711-3577 - Caixa Postal 223 - Telex 051 3268 C E P 9 6, 8 0 0 — S A N T A C R U Z D O S U L — R S ENSCRIÇÃO 108/72121450 — CG (95/443,933/0001-60

CANHÃO MONITOR PARA LANÇAMENTO DE ÁGUA

O canhão monitor é de fabricação inteiramente nacional, com capacidade para lançamento até 500 GPM ou 1.900 lts/minuto.

Uma viatura equipada com canhão monitor apresenta as seguintes vantagens:

- a) chega ao local do incéndio pronta p<u>a</u> ra o lançamento de água.
- b) permite um jato mais forte devido a fixação sólida do canhão.
- c) possibilita o lançamento de água a uma distância ou altura maior, sendo muito utilizado para primeiro combate, enquanto as linhas de mangueiras são estabelecidas.

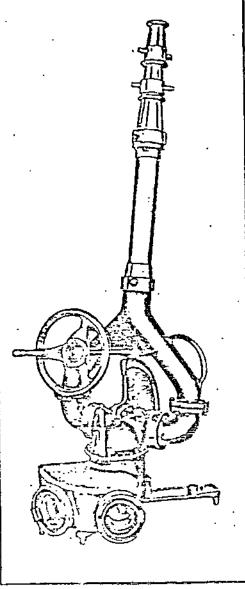
- Canhão Monitor Fixo

É montado logo após a catine, parte superior, sobre um convés revestido com chapes de aluminio anti-derrapante, permitindo livres movimentos por parte do operador.

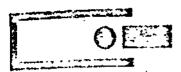
O canhão é montado sobre um padestal de le perfis robustos, com altura adequada, permitindo uma posição comoda de trabalho ao operador.

A alimentação do canhão pela bomba é por tubulação de 4", com parte flexível para evitar transmissão de vibrações, sendo seu comando por válvula de esfera, acionamento rápido, situado junto ao pedestal, facilmente acessível.

O corpo da válvula de comando é de aço forjado, enfera dával resistindo a pressão de 300 PSI ou 21 kg/cm².



E por



Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 – Distrito Industrial Fones: (DDD 051 = 711-3577 – Caixa Postal 223 – Telex 051 3268 CEP 9 c. 8 0 0 – SANTA CRUZ DO SUL – RS INSCRIÇÃO 168 0623450 — CGC 95.443,933 (0001-66)

2 - Canhão Monitor Semi-Portátil

Montado de forma similar ao fixo, mas com parafusos tipo borboleta que permitem sua liberação, para trabalho fora da viatura, alimenta do por mangueiras.

O canhão neste caso, tem duas entradas de 2.1/2" engate Storz.

A alimentação do canhão é através de duas tubulações que partem das expedições da bomba e com terminais de 2.1/2", engate Storz, situados próximos a base do canhão:

Nestas tubulações acima da linha do convés, são instaladas as duas válvulas de 2.1/2", acionamento rápido, para abertura e fechamento de alimentação ao canhão.

A ligação entre as entradas do canhão e a tubulação de alimentação é feita por curtas mangueiras de 2.1/2", com uniões Storz.

3 - Características

Compacto em corpo de bronze naval, pintado de vermelho.

Movimento Vertical - Comandado cor alavanca ou volante, com trava ajustável, permitindo, movimentar o esguicho 10º graus abeixo e 80º graus acima da linha do horizonte.

Movimento Horizontal- 360º continuos, com trava de segurança para ajuste local.

Requintes

- £ equipado com jogo de 03 (três) requintes para jato sólido, com os seguintes diâmetros: 35 mm, 31,7 mm e 28,6 mm, montados em seqüência roscada.

Acompanha ainda um bocal para neblina de ângu lo variável, tipo fog-hog, para vazão de 1.325 litros por minuto.

Teste Hidrostático - 300 PSI ou 21 kg/s-2 durante trá

· Son Lie



Distrito Industrial Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 Fones: (DDD 051) = - 711-3577 - Caixa I'nstal 223 - Telex 051 3268 DO SUL - RS CEP 96.800 - SANTA CRU2 C G C 95,443,933,0001-60 DVKC870Y50 108,00034250

REFRIGERAÇÃO ADICIONAL

Quando do acionamento da bomba o motor é refrigerado, de mo do perfeito pela água da própria bomba, através de encanamento flexível, resistente a alta pressão, que parte da expedição, passa pelo painel através de uma válvula de comando e vai ao intercambiador de calor.

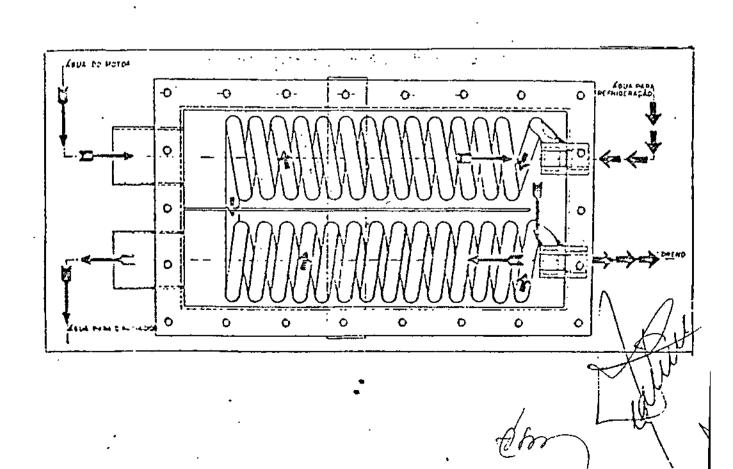
IMPLEMENTOS

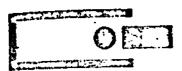
O princípio da refrigeração consiste na troca de calor, onde a água fria, impulsionada pela bomba, passa pelo interior das ser pentinas refrigerando a água do motor-radiador, que circula no terior da caixa do intercambiador, mantendo contato com a cie externa da serpentina.

O sistema possibilita a refrigeração adicional do motor sem que a água impulsionada pela bomba entre em contato direto com a água do radiador e com as camisas do motor.

A caixa do intercambiador é em latão, hermeticamente fechada e as serpentinas são em tubo de cobre.

Uma lâmpada sinalizadora, junto a alavança de comando no pai nel, adverte se a refrigeração não foi acionada.





/GRÍCOLAS S.A. MAQUINAS

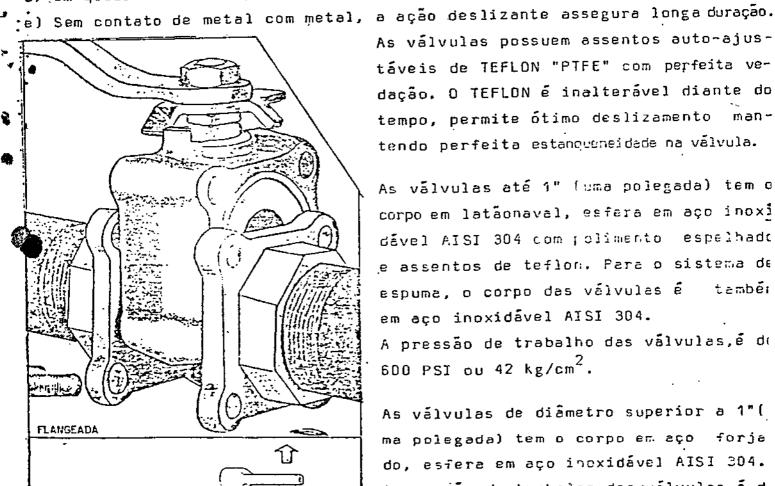
Distrito Industrial Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 Fones: (DDD 051) ____ = 7'1-3577 - Caixa Postal 22.1 - Telex 051 3268 DO SUL - RS CEP 96.800 - SALTA CRUZ € € € 95,443,933,0001-60 DISCRIÇÃO 100 0023450

VÄLVULAS

As válvulas empregadas na viatura do tipo de esfera, com fechamento positivo em um quarto de volta, movimento firme suave através de alavanca cromada, com indicação "aberto e fechado" no painel.

Características principais das válvulas:

- a) Compacta economizando peso e espaço.
- b) Construção flangeada permitindo fácil ma
 - nutenção.
 - Passagem integral circular,com fluxo em duas direções.
- d) Um quadro de volta permitindo fácil e rápido acionamento.

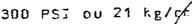


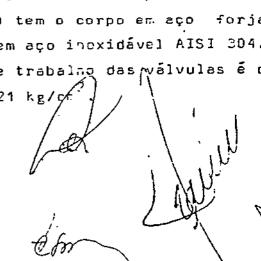
As válvulas possuem assentos auto-ajustáveis de TEFLON "PTFE" com perfeita vedação. O TEFLON é inalterável diante do tempo, permite ótimo deslizamento mantendo perfeita estanqueneidade na válvula.

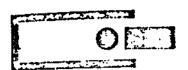
As válvulas até 1" (uma polegada) tem o corpo em latãonaval, esfera em aço inoxi davel AISI 304 com polimento espelhado e assentos de teflon. Para o sistema de espuma, o corpo das válvulas é em aço inoxidável AISI 304.

A pressão de trabalho das válvulas,é do 600 PSI ou 42 kg/cm².

As válvulas de diâmetro superior a 1"(ma polegada) tem o corpo em aço forja do, esfera em aço inexidável AISI 304. A pressão de trabalão das málvulas é d







CIMPSE

CARROCERIAS. IMPLEMENTOS E MAQUINAS / GRÍCOLAS S.A.

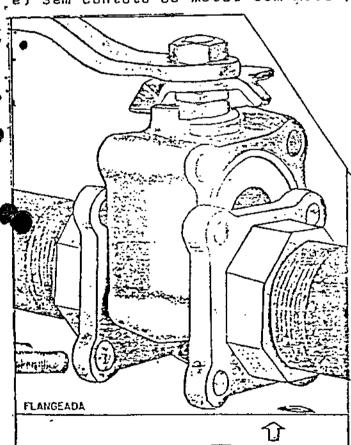
Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Industrial Fones: (DDD 051) — 7 1-3577 — Caixa Postal 22.1 — Telex 051 3 268 C E P 9 6. 8 0 0 — S A 1. 7 A C R U Z D () S U L — R S INSCRIÇÃO 108:0023450 — CGC 95.443,933-0001-60

VALVULAS

As valvulas empregadas na viatura são do tipo de esfera, com fechamento positivo em um quarto de volta, movimento firme e suave através de alavanca cromada, com indicação "aberto e fechado" no painel.

Características principais das válvulas:

- a) Compacta economizando peso e espaço.
- b) Construção flangeada permitindo fácil manutenção.
 - Passagem integral circular, com fluxo em duas direções.
- d) Um quadro de volta permitindo fácil e rápido acionamento.
- e) Sem contato de metal com metal, a ação deslizante assegura longa duração.



As válvulas possuem assentos auto-ajustáveis de TEFLON "PTFE" com perfeita vedação. O TEFLON é inalterável diante do tempo, permite ótimo deslizamento mantendo perfeita estanqueneidade na válvula.

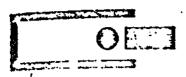
As valvulas até 1" (uma polegada) tem o corpo em lataonaval, esfera em aço inoxidavel AISI 304 com polimento espelhado e assentos de teflon. Para o sistema de espuma, o corpo das valvulas é também em aço inoxidavel AISI 304.

A pressão de trabalho das válvulas,é da 600 PSI ou 42 kg/cm².

As válvulas de diâmetro superior a 1"() ma polegada) tem o corpo em aço forja do, esfera em aço inexidável AISI 304.
A pressão de trabalho das wálvulas é d

300 PSI ou 21 kg/c/f





Avenida Fresidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Industrial Fones: (DE 0 051) — 711-3577 — Caixa Postal 223 — Telex 051 3268 C E P 9 : 8 0 0 — S A N T A C R U Z D O S U L — R S 1 INSCRIÇÃO 123 (0023450) — CGC 95.442,933 (0001-60)

PAINEL DE CONTROLE E COMANDO.

- 1 Situa-se logo após a cabine de direção, no lado esquerdo da carroceria, constituindo-se:
 - a) MANÔMETRO com escala em kg/cm² e 1b/pol² ligado nas expulsões.
 - b) VACUÔMETRO com escala em mmHg e "HG", ligado na tubulação de de admissão da bomba de incêndio, com válvula de retenção.
 - c) HORÍMETRO ELETRICO que marca o tempo de funcionamento da bomba de incêndio e indica que a mesma está ligada.
 - d) INDICADOR DE TEMPERATURA da água do motor da viatura.
 - e) MANÔMETRO indicador de pressão do ôleo do motor da viatura.
 - f) TACÔMETRO que indica a rotação do motor e da bomba de incêndio.
 - g) Visor do nível de água no tanque.
 - h) Botão de comando para iluminação do painel.
 - Botão de comando para os faroletes de iluminação, localizados na traseira do veículo.
 - j) ALAVANCAS DE COMANDO, cromadas, conforme ségue:
 - Dl (uma) de aceleração do motor.
 - Ol (uma) de refrigeração adicional do motor.
 - Ol (uma) da válvula de escorvamento e contata miétrico de acionamento da bomba de escorva (simultâneo).
 - Ol (uma) por válvula de expedição, com saída :. lado do painel.
 - Ol (uma) da válvula de alimentação da bomba polo tanque.
 - 02 (dues) dos mangotinhos (esquerdo e direito).
 - Ol (uma) da válvula de abastecimento do tanque pala bomba.
 - 02 (duas) dos crenos.
 - 02 (duas) de comando do sistema de espuma. Abertura do sistema e dosagem (opcional).
- 2 Os instrumentos situam-se em painel de nível rebaixado, com inclinação para possibilitar um perfeito ângulo de visão ao operador.
- 3 O painel, nos pontos de manusero e no quadro de instrumentos é protegido por placas de alumínio escamado, proporcionando ao conjunto beleza estética conveniente, com esmerado acabamento.
- 4 Todas an manobras podem ser feitas com o operado, situado ao nive do solo.
- 5 O painel tem iluminação para operações à noite.

don the



Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Industrial Fones: (I)DD 051) — 711-3577 — Caixa Postal 223 — Telex 051 3268 C E P ? 6, 8 0 0 — S A N T A C R U Z D O S U L — R S INSCRIÇĂI 105/0023450 — 0 G C 95,443,933/0001-60

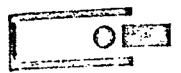
CARROCERIA ABT

A estrutura da carroceria é feita em tubo de aço com secção retangular e vigas com perfil "U", soldados por processo "Mig" formando com revestimento em chapas de aço resistente.

A montagem da estrutura é feita em gabaritos devidamente projetados para tal finalidade, permitindo estruturas padronizadas, que são fixadas ao tanque por suportes e parafusos, possibilitando fácil retirada. Os compartimentos são pintados com tinta martelada, levam estrado de madeira e lâmpada para iluminação interna que liga ao abrir a porta. As portas, quando fechadas não permitem infiltração de água devido a sua forma e vedação, possuindo dobradiça tipo piano. Os fechos de abertura, cromados, são de fácil e rápido acionamento. Serão instalados suportes para fixação dos esguichos, ferramentas difusoras, válvula de retenção e ralo, e demais equipamentos nos compartimentos da carroceria, conforme necessidade. Na parte dienteira do chassi há dois ganchos fixados às longarinas e na parte traseira um engate de tração (olhal), destinados à prestação de socorros. O revestimento externo da carroceria é em chapa de aço 16. O conjunto da carroceria é em linhas harmoniosas, de belo efeito estético, dotados de frisos de alumínio polido. Os arremates e acabamentos são de rado padrão. Todos os parafusos são zincados.

COMPARTIMENTO DA BOMBA

Localizado logo após à cabine, com painel de controle e comando loca lizado no lado esquerdo (lado do motorista) e uma porta de acesso ao compartimento no lado direito de viatura. O painel de controle e comando permite operar os meios extintores da viatura de forma cômoda, com o operador de pé sobre o solo. A porta de acesso ao compartimento da bomba tem por finalidade permitir inspeções e manutenção do equipamento. E uma porta de 50 x 60 cm, com dobradiça tipo piano, gal vanizada, fecho tipo automóvel, cromado e borrachas de vedação. Na parte superior do compartimento, sobre a bomba de incêndid, encontra mor uma abartura, com tampa e alumínio anti-derrapante aparafusada, para auxiliar na manutenção, cuando necessária. Quando a viature é dotada de carretéis de alimentação axial, com mangotinhos de alta pressão. Os masmos são fixados sobre travessas de aço, na parte superior do compartimentos.



IMPLEMENTOS CARROCERIAS. MAQUINAS AGRÍCOLAS S.A.

Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 Distrito Industrial Fones: (DDD 051) - 711-3577 - Caiva Postal 223 - Telex 051 3268 DO SUL - RS CEP 96.800 - SANTA CRUZ C G C 95,443,933% 001-60 INSCRIÇÃO 101 0023450

A viatura, com capacidade de 3.000 a 6.000 litros de água, tem o tanque em forma de "TE" o que possibilita um baixo centro de gravida de e o transporte comodo e seguro de uma guarnição de bombeiros.

A carroceria leva quatro compartimentos laterais sendo dois 75 cm de comprimento, 55 cm de altura e 50 cm de profundidade, e para os outros dois o comprimento passa para 55 cm.

Os compartimentos são pintados com tinta martelada, levam estrado de madeira e lâmpada para iluminação interna que liga ao abrir porta.

As portas, quando fechadas, não permitem infiltração de água, de vido a sua forma e vedação.

Os fechos de abertura, cromados, são de fácil e rápido acionamen to.

O formato lateral da carrocería é em dois planos, com uma plataforma lateral em todo compartimento, revestida com alumínio anti-der rapante. Nas laterais da carroceria serão fixados, através de suportes de ferro, os seguintes equipamentos:

Lado Direito - Escada prolongável com 2 lances, croque de 3 m e maygote de sucção da 2.1/2".

Lado Esquerdo (do motorista) - Escada paralela de 4 m, e doi/s/dengotes de sucção de 4" ou 5**".**

Na traseira, ocupando toda largura da carroceria, temos um estr<u>i</u> bo robusto em tubos de aço com secção retangular e revestimento ខភា chapa de aluminio anti-cerrapante, com capacidade para suportar até cinco pessoas. Sobre os estribos são fixados dois extintores de Ρó Químico Seco de 12 kg, um de cada lado.

Começando na traseira e acompanhando a carroceria em todo seu comprimento, são fixados balaustres em tubo de latão cromado, cada lado.

No convés da viatura, são colocados dois bancos porta ferramenta para guarnição, um de cada lado.

Os bancos tem tampa crticulada com dobradiça zincada, țipo piano.

A tampa dos bances í a prova d'āgua, especial para carroceries de caminhão, de madeira de lei compensada e colada em resina fiencili- :

O compensado apresenta alto indice de resistência à umidade calor, tendo longa duração.

Dentro do banco, ac lado do painel de comando, são fix guintes ferramentas: machado de arrombamento, alavanca e demais Ker-A piso do convés é em alumínio anti-derraganramentas pesadas. Todo



Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Industrial Services: (DDD 051) 2 — 711-3577 — Cauta Postal 223 — Telex 051 3268 CEP 9 6. 8 0 0 SANTA CRIZ DO SUL — RS INSTRIÇÃO 108,0023450

PINTURA

As viaturas são pintadas com tinta de mesmas características e igual qualidade das usadas nas fábricas automobilísticas.

A pintura externa da viatura se processa pelo sistema de "pint<u>u</u>ra a quente" (Hot-Spray), proporcionando:

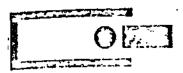
- a) melhor alastramento da tinta sobre as superfícies.
- b) acabamento de alta qualidade.
- c) película muito resistente ao risco.
- d) eliminação do fenômeno de escorrimento e "casca de laranja". É executada em "cabine seca" com capacidade para duas viaturas simultaneamente. Todos os compartimentos laterais da viatura, para guarda de material, serão pintados internamente com tinta martelada e levam estrado: de madeira igualmente pintados. Todas as chapas, tubos, peças e partes de contato recebem trata mento de limpeza, desengraxamento, decapagem e fosfatização simultânsa e pintura com tinta anti-corrosiva, resistente à corro são, à umidade, ao óleo e ao "salt-spray" com perfeita aderência. O tanque internamento recebe jateamento "metal branco", er todas as partes e após um revestimento à base de Epoxi de Ziaco, tinta especial à base de resinas epoxídicas de elevada recistên cia.

A estrutura e as laterais da carroceria, internamente recobem aplicação de Underseal.

Nes portas da cabine poderá ser pintado o distico e símbolo da unidade, fornecido pelo cliente ou outras indicações.

Opor

4/11/11



CIMPSE

CARROCERIAS, IMPLEMENTOS E MAQUINAS AGRÍCOLAS S.A.

Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 - Distrito Industrial Fones: (DDD 051) - 711-3577 - Caixa Postal 223 - Telex 051 3268 C E P 9 6, 8 0 0 - S A N T A C R U Z D O S U L - R S INSCRIÇÃO 105:0023450 CGC 95: 447.533 (2001-60)

INSTALAÇÃO ELETRICA DA VIATURA

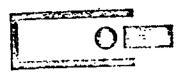
A instalação elétrica é feita com os melhores materiais, observando todos os itens de segurança, numa técnica de elaboração de acordo com a qualidade CIMASA. Todas as unidades de iluminação e acionamento elétrico são protegidas, individualmente através de fusíveis dimensionados de acordo com a necessidade.

Os cabos da rede elétrica são do tipo Pirastic, com isolamento para 600 volts, superdimensionados, formado chicotes envolvidos com espagueti.

ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO

Além dos dispositivos de iluminação e sinalização usuais do ve<u>í</u> culo, são instalados:

- a) Dois faroletes direcionais, dirigíveis manualmente, com luz difusa de longo alcance, instalados na parte superior trasei ra da carroceria.
- b) Seis sinaleiras localizadas na traseira, 03:de cada lado, com indicação de "pisca-alerta", freios, e pisca direcional".
- c) Quatri siñaleiras laterais "pisca-alerta", duas de cada lodo funcionendo alternadamente.
- d) Junto à alevanca de acionamento da refrigeração adicionai no painel, uma lâmpada acusa estando ligada, o esquecimento do acionamento da refrigeração.
- e) Iluminação no compartimento das bombas.
- f) Iluminação no painel de instrumentos.
- g) Iluminação nas caixas de equipamentos e materiais.
- 02 faról de torre giratória "tipo Ray Light", acionados per motor elétrico de 12 volts.
- Sirene, movida por motor elétrico de 12 volts, provida com luz traseira e dianteira vermelha.
- nal e outro intermitente, provida de microfone (megafone) para ordent c avisos.
- Ol Sirene eletropheumática, bitonal, fá-dó em clave de sol.



CIMPS INPLEMENTOS

CARROCERIAS. IMPLEMENTOS E MAQUINAS AGRÍCOLAS S.A.

Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Industrial Fones: (DDD 051) = -711-3577 — Carra Postal 223 — Telex 051 3268 C E P 9 6, 8 0 0 — S A N T A C R T Z D O S U L — R S PSSRICÃO 105/00/2450 — CGC 95 443,933/0001-60

PINTURA

As viaturas são pintadas com tinta de mesmas características e igual qualidade das usadas nas fábricas automobilísticas.

A pintura externa da viatura se processa pelo sistema de "pintura a quente" (Hot-Spray), proporcionando:

- a) melhor alastramento da tinta sobre as superfícies.
- b) acabamento de alta qualidade.
- c) película muito resistente ao risco.
- d) eliminação do fenômeno de escorrimento e "casca de laranja". É executada em "cabine seca" com capacidade para duas viaturas simultaneamente. Todos os compartimentos laterais da viatura, para guarda de material, serão pintados internamente com tinta martelada e levam estrado: de madeira igualmente pintados.

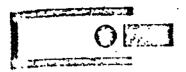
 Todas as chapas, tubos, peças e partes de contato recebem trata mento de limpeza, desengraxamento, decapagem e fosfatização simultânea e pintura com tinta anti-corrosiva, resistente à corro são, à umidade, ao óleo e ao "salt-spray" com perfeita aderância. O tanque internamento recebe jateamento "metal branco", en todas as partes e após um revestimento à base de Epoxi de Zinco, tinta especial à base de resinas epoxídicas de alevada recistêm

A estrutura e as laterais da carroceria, internamente recobem aplicação de Underseal.

Nas portas da cabine poderá ser pintado o distico e símbolo da unidade, fòrnecido pelo cliente ou outras indicações.

Chr.

L (i)



Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Industrial Fones: (DDD 051) — 711-3577 — Caixa Postal 223 — Telex 051 3268 CEP 96.800 — SANTA CRUZ DO SUL — RS 155/RICÃO 105/0013450 — CGC 95 447,537 (0001-60)

INSTALAÇÃO ELETRICA DA VIATURA

A instalação elétrica é feita com os melhores materiais, observando todos os itens de segurança, numa técnica de elaboração de acordo com a qualidade CIMASA. Todas as unidades de iluminação e acionamento elétrico são protegidas, individualmente através de fusíveis dimensionados de acordo com a necessidade.

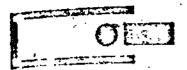
Os cabos da rede elétrica são do tipo Pirastic, com isolamento para 600 volts, superdimensionados, formado chicotes envolvidos com espagueti.

ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO

Além dos dispositivos de iluminação e sinalização usuais do ve<u>í</u> culo, são instalados:

- a) Dois faroletes direcionais, dirigíveis manualmente, com luz difusa de longo alcance, instalados na parte superior trasei ra da carroceria.
- b) Seis sinaleiras localizadas na traseira, 03 de cada lado, com indifeção de "pisca-alerta", freios e pisca direcional".
- c) Quatri simaleïras laterais "pisca-alerta", duas de cada }ado funcionendo alternadamente.
- d) Junto à elevanca de acionamento da refrigeração adicional no painal, uma lâmpada acusa estando ligada, o esquecimento do acionamento da refrigeração.
- e) Ilumineção no compartimento das bombas.
- f) Iluminação no painel de instrumentos.
- g) Iluminação nas caixas de equipamentos e materiais.
- O2 Faról de torre giratória "tipo Ray Light", acionados por motor elétrico de 12 volts.
- Sirene, movida por motor elétrico de 12 volts, provida com luz traseira e dianteira vermelha.
- nal e outro intermitente, provida de microfone (megafone) para or denc c avisos.
- Ol Sirene eletropheumática, bitonal, fá-dó em clave de sol.

.



CARROCERIAS. IMPLEMENTOS

E MAQUINAS AGRICOLAS S.A.

Avenid: Presidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Industrial Fones: (DDD 051)711-3081 — 711-3577 — Caixa Postal 223 — Telex 051 3268 C E P 9 6. 8 0 0 — S A N T A C R U Z , D O S U L — R S INSTRIÇÃO 105/0023450 — CG. 05.443.093:0001-60

ESPECIFICAÇÕES E CARACTERÍSTICAS CONSTRUTIVAS:

AUTO TANQUE COM BOMBA DE INCENDIO:

1 - CARACTERÍSTICAS GERAIS - RUSTECON:

Capacidade de Agua: 4000 litros.

Bomba de Incêndio: Acionada pelo próprio motor do veículo com 2850 1/min de vazão (750 GPM) a 10,5 kg/cm² de pressão (150 PSI), classe "A", conforme padrões NFPA e ABNT.

A bomba pode trabalhar com água suja e salgada.

Os demais dados da bomba de incêndio, sistema de acionamento e resultados de desempenhos são descrito à parte.

2 - ESCORVA:

Escorvamento obtido através de bomba auxiliar de deslocamento positivo, acionada mecanicamente, com embreagem eletromagnética, não absorvendo grandes correntes da bateria.

O corpo da bomba é em bronze, com eixo excéntrico de aço, rotor de alumínio silício e palhetas de fibra especial.

A lubrificação da bomba se processa automaticamente quando do uso, dispondo de um tanque para o óleo lubrificante, com capacidade para O5 (cinco) litros.

Com este sistema é possível executar o escorvamento em 30 segundos, com um desnível entre o manancial e a bomba de incêndio de 03 (três) metros, sendo que a bomba de escorva é capaz de produzir uma coluna manométrica de vácuo de 7,5 metros a altiguede 300 metros.

3 - REFRIGERAÇÃO ADICIONAL:

Quando do acionamento da bomba o motor é refrigerado de modo perfeito, pela água da própria bomba através de accanamento fle xível, resistente a alta preccão, que parte da expedição, passas pelo painel através de uma válvula de comando e vai ao intercambiador de calor.

A caixa do intercambiador é : latão, hermeticamente feched as serpentinas são em tubo da cobre.



Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 – D. trito Industrial Fones (DDD 051)711-3081 – 711-3577 – Caixa Postal 223 – Telex 051 3268 CEP 96.800 – SANTA CRUZ DO SUL – RS INSTITUCIO 1017021350 CGC 95.443,933/0001-60

O sistema possibilita a refrigeração adicional do motor, sem que a água impulsionada pela bomba entre em contato direto com a água do radiador e com as camisas do motor.

4 - ADMISSÃO E EXPULSÃO:

D Auto Bomba Tanque é dotado das seguintes bocas de admissão e expulsão:

4.1 - Linha de Sucção:

- 02 (duas) admissões de ⁵", com rosca macho 4 fios, padrão NFPA e NSFHT, provida de tampão de vedação, material - bronze.
- A alimentação da bomba pelo tanque é feita através de tub<u>u</u> lação de 4", com parte flexível, intercalada de válvula borleta do mesmo diâmetro, comandada do painel.
- É dotada ainda, para abastecimento do tanque sem uso da bom ba, de uma boca com diâmetro de 6.º, provida de tampão de vedação.

Poderá ser colocada, em substituição, boca de 2 1/2" com adaptador Storz, engate rápido com tampão de vedação. Material bronze cromado.

4.2 - Linha de Expulsão:

- Terá bocas de expulsão de 2 1/2", com adaptador étera de engate rápido providas de tampão de vedação. Material bronze.

As bocas de expulsão serão intercaladas com válvulas de esfera de acionamento rápido.

- O enchimento do tanque pela bomba se processa através de tubulação de 2 1/2", com parte flexível, intercalada de válvula de esfera, ecionamento rápido.

4.3 - Outros Encanamentos:

- De ligação ao manômetro e manovacuômetro, em tubulação fle xível com diâmetro de 5/16*.
- Dos drenos da bomba de incêndio e da escorva em tubulação de flexível com diâmetro de 3/8".
- Da ligação da refrigeração adicional, em tubulação f vel de 3/8".

1.60





IMPLEMENTOS E HAQUINAS AGRÍCOLAS S.A.

Avenidi Presidente Castelo Branco, 1571 -Distrito Industrial Fones: "Df: 051)711-3081 - 711-357" - Caixa Postal 223 - Telex 051 3268 DO SUL - RS t + 00 - SANTA CRUZ C G C 95,443,933 0001-60 INSCRI! 1. :3450

VALVULAS:

5.1 - As válvulas de 2 1/2" e 4" são do tipo de acionamento rápido, corpo de aço forjado, esfera de aço inoxidável e assentos de teflon.

Pressão de teste - 300 PSI.

5.2 - As demais válvulas são do tipo de acionamento rápido em cor po de latão forjado, esfera de aço inoxidável, assentos de teflon.

Pressão de teste - 300 PSI.

6 - CONTROLES E COMANDOS:

6.1 - Instrumentos:

Situam-se logo atrás da cabine de direção, no lado esquerdo da carroceria, constituindo-se de: ·

- ~ Manometro.
- Vacuómetro.

6.3 - Comandos:

Através de alavancas de fácil acesso, conforme abaixo:

- 01 (uma) de aceleração do motor.
- O1 (uma) de refrigeração adicional do motor.
- D1 (uma) de vélvula de escorvamente e de contato elétrico de acionamento de debriagem magnética da bom ba de escorva (simultâneo).
- O1 (uma) por válvula de expedição, com saída no lado do painel.
- ca válvula de alimentação da bomba pelo tanque. - D1 (uma)
- da válvula de abastecimento do tanque pela bom-- D1 (uma) tó.
- dos imenos.' - 01 (uma)

Todas as manobras podem ser feitas com o operador sithado ao nivel do sols.

- ILUMINAÇÃO E <u>S</u>INALIZA<u>ÇÃO</u>:

Além dos dispositivos de iluminação e sinalização usua<u>is</u>



Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Industrio Fones: (DDD 051)711-3081 — 711-3577 — Caixa Postal 223 — Telex 051 326-CEP 96, 800 — SANTA CRUZ, DO SUL — R INSCRIÇÃO 10: 0013450 — CGC 95,443,933 (000)-

veículo são instalados ainda o seguinte:

- O1 (uma) Sirene elétrica com lâmpada vermelha, instalada ¡ sobre à cabine.
- D2 (duas) Sinaleiras "pisca-pisca" instaladas na cabine.
- Ol (um) Farol de torre giratório de luz vermelha (giro-flasch

8 - TANQUE:

- 4000
 Capacidade para 6000 litros, provido de quebra-ondas, sendo que as divisões no sentido longitudinal ou transversal não terão afastamento superior a 1150mm, sendo que os compartimen tos assim formados não terão cubagem superior a 0,4 m³ (zero vírgula quatro metros cúbicos), a fim de evitar movimentos violentos da carga líquida.
- Confeccionado em chapas SAE 1010/1020 nº 08 , dobradas a frio. As chapas recebem tratamento especial, conforme se descreve no item Pintura.
- As chapas são soldadas eletricamente, dupla costura, en aparelhos especiais de solda contínua de extrema penetração e perfeita vedação.
- É dotado de tampos com fechamento 'crmético, que possibilite o acesso ao interior do tanque para vistoria e limpeza.
- e é de formato anatômico, com baixo centro de gravidada a é ado ao chassis, sem contato direto, le forma flexível, et des de dispositivos apropriados e parafusados.
- Possui respiradouro e ladrão de extravazamento continacos, com diâmetro mínimo total de 7 5 mm. O extravazamento se efetua atrás das rodas traseiras.
- Possui dreno de 2 1/2" para escoamento.
- D tratamento antiferruginoso das chapas e do tanque é descrito no item Pintura.

9 - CARROCERIA:

- 9.1 Possui D4 (quatro) compartimentos com portas para guarda de materiais.
- 9.2 O estribo traseiro é feito sobre a estrutura da ferro, (U), de complexão robusta e solidament. fixado, revoltible de pas de aluminio antiderrapante, o estribo suporta seguramente de 420 kg de peso possuindo corri To alto, para possibili-



IMPLEMENTOS CARROCERIAS. MAQUINAS AGRÍCOLAS S.A.

Distrito Industrial Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 _ Fones: (DDD 051)711-3081 - 711-3577 - Caixa Postal 223 - Telex 051 3268 CEP 96.800 - SANTA CRUZ 'DO SUL - RS CGC 95,443,933/0001-60 INSCRIÇÃO 105/0023450

tar o transporte de guarnição em pé.

g.3 - Passadiço:

Na área superior do tanque, em estribo de madeira-de-lei. A parte superior serve como berço das mangueiras.

9.4 - Balaústre<u>s</u>:

Em toda periferia superior, em tubo de aço pintado.

9.5 - Gancho e <u>Olhal</u>:

Na parte dianteira do chassis, fixados as longarinas e na parte traseira um olhal destinados a arraste.

9.6 - Suportes:

Na parte superior e nos compartimentos encontramos os sup $ho {f r}$ tes para fixação dos equipamentos que acompanham a viatura.

9.7 - Conjunto da Carroceria:

Todos os componentes metálicos recebem tratamento anticorro sivo descrito no item Pintura.

Os arremates e acabamentos são de escarado padrão.

Todos os parafusos são zincados para Evitar ferrugem.

PINTURA:

- Todas as chapas, tubos, peças e partes de contato recebem tratamento de limpeza, desengraxamento, decapagem e fosfatização simultânea e pintura com tinta anticorrosiva, resisten te a corrosão, a umidade, ao óleo e ao "Salt-spray", com per feita aderência.
- D tanque internamente é revestido com tinta à base de zinco epoxi.
- A pintura externa da viatura recebe tinta de fundo e após a pintura de acabamento em duas demãos, na cor vermelho bombeiro ou outra cor a desejo do cliente.
- A pintura s≎ processa pelo sistema de tinta a quențe, cabine especial.
- D distico e o simbolo da unidade serão pintados ou forneci ons pelo próprio cliente.



CIMPSE

CARROCERIAS. IMPLEMENTOS E MAQUINAS AGRICOLAS S.A. and the second

Avenida Presidente Castelo Branco. 1571 – Distrito Industrial Fones: (PDD 051) – 711-357 – Caixa Postal 223 – Te¹ x 051 3268 C E P 9 6, 8 0 0 – S 2, N T A C R U Z + D O S U L – R S INSCRIÇÃO 101-0023450 — CGC 9, 242,533/0001-60

AUTO BUSCA E SALVAMENTO - CIMASA

CHASSIS COM CAPACIDADE CARGA BRUTA DE NO MÍNIMO 6000 KG E POTENCIA MÍNIMA DE 65 CV-DIN

1 - CABINE GUARNIÇÃO

A viatura será dotada de uma cabine suplementar, denominada Cabine Guarnição que se situa no corpo dianteiro da carroceria, com acomo dação para O4 (quatro) pessoas sentadas. Dessa forma a guarnição trafega totalmente abrigada. É dotada de duas entradas, uma de cada lado. Entre a Cabine Guarnição e a cabine do veículo existe uma ampla abertura, protegida para o exterior por um fole especial, per mitindo a comunicação entre o pessoal da guarnição e propiciando a ventilação necessáriá à cabine da carroceria.

O teto, laterais e portas, no interior da cabine, são convenientemente forrados.

A cabine é montada sobre o chassis de forma elástica (flutuante), mediante sistema que absorve as vibrações e torções do chassis.

2 - CABINE

Simples, mitálica, inteiramente fechada, dotada de 27 (duas) porta com espaço interno para 03 (trên) pessoas sentadas, tabine essañnos mal de fábrica.

3 - CARROCESIA

3.1-Estrut ra

A estrutura da carroceria é feita em tubos metalon e vig**a**s de ferro "U", com revestimento de chapa de alumínio ou aço.

3.2-Fixação

É fixada a um quadro auxiliar € este por sua vez, é parafusado ao chassis, com molas helicoidais, sem uso de soldas, de forma flutuante.

3.3-Portes

Todos es combartimentos possuem portas de aluminio porido, do tipo persia e, com perfeita vedação.

De fet en exerture cromutes, são de fécil e répido legionemento.

3.4-Compar Latitus

a-Lad<u>c [squ≥rdo</u>

Ol (-) - Situado logo após a cabine, parte anterior de car oceria, sendo o mesmo passante de lado a lado.



CIMPSE

CARROCERIAS, IMPLEMENTOS E MAQUINAS AGRÍCOLAS S.A.

Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Industrial Fenes: (DDD 051) — 711-3577 — Caixa Postal 223 — Telex 051 3268 C E P 9 6, 8 0 0 — S A N T A C R U Z . D O S U L — R S INSCHIÇÃO 105/0025450 — CGC 95,443,933,0001-60

- Dl (um) Situado na parte central da carroceria.
- 01 (um) Situado na parte posterior da carroceria.

b-Lado Direito

03 (três) - compartimentos situados em identicas posições men cionadas para o lado esquerdo e com identicas di mensões.

c-Traseira

Ol (um) - Compartimento com porta traseira, situado entre as duas escadas de acesso.

d-Observações

O compartimento lateral situado logo após a cabine, na parte anterior da carroceria, é interligado e livremente passante, formando um compartimento único, com portas de ambos os lados.

No interior dos compartimentos, são feitas devisões de acordo com a necessidade, em função dos equipamentos a serem instalados.

3.5-Fixação dos Equipamentos

Os equipamentos são fixados no interior dos compertimentes por meio de grampos de pressão e outros dispositivos apropriados, de fácil e rápido acionamento.

3.6-Divisórias e Assoalho

Compõem-se de chapas de madeira compensada, tratada quiricamen te, especial para carrocerias, tipo "Camioplex", fixadas pormei de parafusos de latão.

2.7-Escadas de Acesso

Na traseira da carroceria, encontramos D2 (duas) escadas fabri cadas em duralumínio, que dão acesso à parte superior da carro ceria.

2.8-Passadiço

O passadiço na parte superior da carroceria, é revestid: com chapas de alumínio anti-derrapante.

2.9-Balaústres

Em toda periferia superior encontramos balalistres, fabricas em duralumínio.

2.10-Pingadeiras

Acompanhando as laterais e a traseira em tora extensão, são co locados parfis de alumínio polido, tipo pincadeiras.

SA



Aven: 50 Presidente Castelo Branco, 1571 – Distrito Industrial Fone ... (DDD 051) = 711-3577 – Carxa Postal 223 – Telex 051 3268 C.E.: 9 6. 8 0 0 – SANTA CRUZ DO SUL – R.S. INSCRI ... 0 108/0023450 • CGC 95.443,933/0001-60

3 - ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO

. ----

Além dos dispositivos de iluminação e sinalização usuais do veículo são instalados ainda os seguintes:

- -Iluminação pos compartimentos.
- -Amplas sinaleiras situadas na traseira da carroceria.
- Ol (uma) Sirene pneumática com dois sons alternados (fá-dó).
- 02 (dois) Faróis de torre giratórios de luz vermelha e longo alcance.
- O2 (dois) Faroletes direcionais instalados na traseira da viatura, dirigíveis manualmente.

4 - PINTURA

Todas as chapas, tubos, peças e partes de contato, recebem tratamemo to de limpeza, desengraxamento, decapagem e fosfatização simultâne e pintura com tinta anti-corrosiva, resistente à corrosão; à umida de, ao óleo e ao "salt-spray", com perfeita aderência.

A pintura externa da viatura, recebe tinta de fúndo e após, a pint ra de acabamento em duas demãos na cor vermelho bombeiro ou setra desejo do cliente.

A pintura se processa pelo sistema de tinta a quente, em cabins es pecial.

Nas portas da cabina, será pintado o distico e o simbolo da unicad fornacido pelo cliente, ou óutras indicações.

i der

Muly p



Avenida Presidente Castelo Bianco, 1571 — Distrito Industrial Fones: (DDD 051) — 711-3577 — Cana Postal 223 — Telex 05: 3268 CEP 9 6. 8 0 0 — SANTA CIUZ DO SUL - R.S. PISCRIÇÃO 108/0023450 — CGC 95.443.933 (1)-60

AUTO COMANDO DE ÁREA - CIMASA

CHASSIS COM CAPACIDADE CARGA BRUTA DE NO MÍNIMO 6000 KG E POTENCIA MÍNIMA DE 85 CV-DIN

1 - CARACTERÍSTICAS GERAIS

1.1-FINALIDADES

Trata-se de uma viatura que se caracteriza principalmente por sua maneabilidade em trâfego médio ou intenso.

E uma viatura compacta e rápida (baixa relação peso/potência), aplicavel aos mais diversos tipos de sinistros.

Possui bomba de baixa vazão (60 GPM) e alta pressão (500/600 PSI) que lhe dá grande autonomia de trabalho e poder de extinção de incêndios em inflamáveis, com uso de neblina lançada por pistola especial de jato regulável.

Nos amplos compartimentos, fechados e protegidos, são colocados equipamentos para salvamentome primeiros socorros, o Que torna a viatura extremamente versátil.

É ideal para uso em acidentes de trânsito, pois além de possuir poder de extinção do fogo (neb)ina), tem todos os enuipamentos para retirada e salvamento das vítimas.

E o carro ideal ; ara ataque ou primeiros socorros.

1.2-CABINE

Simples, metálica, inteiramento jechada, dotada os (duas) portas, com espaço interno para 03 (três) pessoas sontadas, ca bine essa, normal de fábrica.

1.3-CARROCERIA

Metálica, inteiramente fechada, dotada de amples compartimento com portas de alumínio tipo persiana.

E montade sobre um quadro auxiliar que é fixado ac chassis.tor

1.4-CABINE GUARGICT

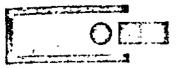
A viatura será fritada de uma retine suplementar, corontrata de bine Guarnição de se situa no corpo dianteiro de tátil de ria, com, acomodação de ara 04 (quatro) passoas santacas.

Dessa forma a quarnição trafega totalmente abrigada.

E dotada de 02 (duas) entrada:, 01 (uma) de cada lado.

Entre a Cabino -uarnição e a labine do veículo, existe uma am

---- 5



Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Industrial Fones: (DI)D 051) — 711-3577 — Czixa Postal 223 — Telex 051 3268 C E P 9 6. 8 0 0 — S A N T A C R U Z + D O S U L — R S INSTRIÇÃO 101 0023450 — C G C 95 443,933/0001-60

pla abertura, protegida para o exterior por um fole especial, permitindo a comunicação entre o pessoal da guarnição e propiciando a ventilação necessária a cabine da carroceria.

1.5-BOMBA DE INCENDIO

De alta pressão, modelo 2 CMH, fabricação CIMASA.

Centrífuga, com dois rotores em série, vazão de 60 GPM a 600 PSI de pressão.

A bomba é acionada pelo próprio motor da viatura, através da tomada de força com caixa de multiplicação intermediária.

1.6-ESCORVA

Através de bomba auxiliar de deslocamento positivo, acionadame canicamente com embreagem eletromagnética, reduzindo ao mínimo o consumo de energia da bateria do veículo.

1.7-REFRIGERAÇÃO ADICIONAL

Para evitar o super-aquecimento do motor, a viatura é dotada com um intercambiador de calor, que recebe água da própria bomba, sem entrar em contato direto com a água do radiador e com as camises do motor.

1.8-LINHA DE SUCÇÃO

02 (duas) admissões de 2 1/2", storz, uma de cada la fo.

1.9-LINHA DE EXPULSÃO

02 (duas) saídas de 1 1/2", storz, uma de cada ladø

1.10-CARRETEL DE MANGOTINHO

Ol (um) carretel de alimentação axial, com 45 (quarenta e cinco) metros de mangotinho de alta pressão de l". Na extremidade
do mangotinho encontra-se empatada uma pistola de lançamento de
água, com comando no punho.

1.11-TANQUE DE ÁGUA

Capacidade para 1000 litros.

Construído em chapa de aço SAE 1010/1020, número 10. Provido de quebra-ondas que forma a parte estrutural do tanque sendo que a divisão no sentido longitudinal tem afasta de to tem nicamente dimensionado para evitar movimentos acentado da liquida, sob qualquer condição de nivel de carga.

E dotada de uma tampa com fechamento hermético que : pssibilita o acesso ao interior do tanque.

Ó tanque, após o tratamento de desengraxamento, dec.cagem, fos

ilit



Avenida Presidente (astelo Branco, 157) — Distrito Industrial Fones: (DDD 051) == 711.6.77 — Cauxa Postal 223 — Felex 051 3268 C E P 9 6.800 — S A N T . C R U Z . D O S U L — R S BSCRIÇÃO 108 0023450 — CG 95 443.933 0001-60

MAQUINAS

fatização e passivação, é pintado internamente com tinta especial a qual confere proteção catódica.

AGLÍCOLAS S.A.

Externamente é pintado com tinta naval de elevada resistência à oxidação.

1.12-COMPARTIMENTOS

a) Lado Esquerdo

Do lado esquerdo da carroceria, estão localizados 02 (dois) compartimentos, assim distribuídos:

- 01 (um) situado na parte central da carroceria, sobre as ro
- Ol (um) situado na parte posterior da carroceria.

b) Lado Direito

D2 (dois) situados em idênticas posições aos do lado esque<u>r</u>

c) Traseira

Ol (um) situado na parte central traseira da viatura.

Todos os compartimentos são detados de portas de alumínio polido do tigo persiana, com perfeita vedação.

Os fechos de abertura são cromados de fácil e rápido acionamen to.

Divisórias a Assoalho

Compõem-se de chapas de madeiro compensada, tratada químicamente, especial para carrocerias, tipo "Camioplex", fixadas por meio de parafusos de metal.

Escadas de Acesso

Na traseira da carroceria, encontramos O2 (duas) escadas de acesso, fabricadas em duralumínio que dão acesso à parte superior da carroceria.

Pingadeiras

Acompanhando as laterais e a traseira em toda extensão, são co locados por is de alumínio polico, tipo pingadeira.

Fixação do. Equipamentos

Os equipar ntos são fixados no interior dos compartimentos por meio de grapos de pressão e outros dispositivos apropliados, de fácil (:ápico acionamento.

Balaústre:

Em toda periferia superior encontramos balaústres, fabricadas em ourale: vio.



Avenida Presidente Castelo Branco, 1571 — Distrito Industrial Fones: (DDD 051) — 711-3577 — Caixa Postal 223 — Telex 051 3268 C E P 9 6, 8 0 0 — S A N T A C R U Z D O 0 U L — R S PISORICÃO 105/0023450 CG 5.443.933/0001-60

2 - ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO

Além dos dispositivos de iluminação e sinalização usuais do veículo, são instalados ainda os seguintes:

- Ol (uma) Sirene eletro-pneumática com dois sons alternados (fádó).
- 02 (dois) Faróis de torre giratórios de luz vermelha e longo alcance.
- 02 (dois) Faroletes direcionais instalados na traseira da viatura, dirigíveis manualmente.

3 - PINTURA

Todas as chapas, tubos, peças e partes de contato, recebem tratamento de limpeza, desengraxamento, decapagem e fosfatização simultânea e pintura com tinta anti-corrosiva, resistente à corrosão, à
umidade, ao ôleo e ao "salt-spray", com perfeita aderência.

A pintura externa de viatura, recebe tinta de fundo e após, a pintura de acabamento em duas demãos, na cor vermelho bombeiro ou <u>ou</u> tra a desejo do cliente.

A pintura se processa pelo sistema de tinta a quente em cabine especial.

dim

.....

A July Market

NEXO AO PROCESS	DE 10 /-09/-84-
NIERESSADO (A)	
ASSUNTO :	
-	
	DESPACHOS E INFORMAÇÕES
	ao Dr. Luiz armani, para verificar
	se os precos constantes da Pio posta
	São elm patíveis com es existentes
	no mucado, Busilira.
	Chá 25/09/1984
	Coa, 25/04/470!
<u></u> ;	
<u> </u>	/
	(/ Presidente do Comissos
	de Licitação.
	•
	INFORMACOD:
$\overline{\mathbb{O}}$	populo de linanciamente corresponde a
	1 CONTENTION OF THE PROPERTY O
	objeto do financiamento corresponde a quipamentos mo valor ele ens 5.44.164.000,00;
(&)	considérande que a prestação memso le elo oluga
	MRG de \$ 403,1 millores, tenemos um custo fini
	de 686 50482.384.00000;
(2)_	Do juros no poriodo de 26 meses Apride 105/
	and of the angelia
	con 4,04% as mes;
-	considerando que a prestação reeá atuacizada
4)	Wishest new your
	zitas ortuis e que a sua variació memsat esta um
	torno de 10,5%, teremos um custo efetivo de
	All flo mes
	- 1 1 2 contract a contract
(5)	Emletanto, considerando que ataxa do Sistema- fimanciano durante o ano de 1983 este em caca
	fimunicano durante o allo de 1493-1865 ma caca

ATA DE ABERTURA DA CONCORRÊN-CIA PÚBLICA Nº 08/84, REFE -RENTE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PÁRA ATENDER CON FORME PROJETO O CORPO DE BOM-BEIROS DESTA CAPITAL.

Às nove horas do dia vinte e quatro de setembro do ano de hum mil novecentos e oitenta e quatro, reuniu-se pela primeira vez, a Comissão de Licitação receptora e julgadora dos documentos e propostas apresentadas conforme referência acima, cujo Edital foi publicado no Diário Oficial desta Capital em exemplares dos dias 10, 11 e 12/09/84, bem como no jornal o Estado de Mato Grosso do dia 11/09/84. A Comissão ' de Licitação desta Companhia designada através da Portaria nº 30/84 18/09/84, está assim constituída: Presidente - AdvΩ Geraldo da Costa beiro Filho; Membros : Adva Eliana Correa Cícero de Sá, Econa Antonio de Pádua da Silva Bastos, Eng⊈ Civil Edson José da Silva, Arquiteto Sidney¹ Silva de Queiroz e eu Maria das Graças Ribeiro para secretariar os atos a serem praticados neste procedimento licitatório. Inicialmente, pela Co missão de Licitação, foi indagadoao representante da firma ARYEL - Loca dora de Veículos e Equipamentos Especiais Ltda, porque adquiriu a pasta em nome de firma Trescinco Distribuidora de Automóveis Ltda. Em resposta disse o preposto que houve um lapso ao ser datilografada a Guia de Recolhimento, mas que a referida pasta na reslidade foi adquirida pela Aryel · Locadora de Veículos e Equipamentos Especiais Ltda, que ora participa da Concorrência. A vista do esclarecimento, resolveu a Comissão de Licita ção proceder à retificação na referida guia de recolhimento com a substi tuição do nome Trescinco Distribuidora de Automóveis Ltda para Aryel cadora de Veículos e Equipamentos Especiais Ltda. Na hora marcada, Sr. Presidente deu início aos trabalhos, constatando o comparecimento <u>a</u> penas da firma Aryel Locadora de Veículos e Equipamentos Especiais Ltda, estabelecida à Av. da Feb, nº 2138 - Várzea Grande-Mt, representada pelo procurador Sr. Roberto Wenceslau, portador do Rg nº 4.380.289/SSP/SP CIC nº 436.795.608/34, residente nesta Capital, nos termos do que dispõe o inciso II e seguintes do Edital, procedeu a entrega dos envelopes de documentos e proposta com o devido lacre. Em se tratando de apenas цm concorrente e não ferindo direitos de outrem, a Comissão decidiu dar continuidade a presente Concorrência, procedendo a abertura do envelope II proposta técnica da referida firma que apresentou proposta para os 15 (quinze) veículos e equipamentos solicitados pelo Edital, sendo que o julgamento das mesmas será publicado no Diário Oficial desta Capital. Na

da mais havendo a tratar, o Sr. Presidente deu por encerrada a sessão e eu Maria das Graças Ribeiro, lavrei a presente ata que vai assinada por mim e por todos os presentes. Maria das Graças Ribeiro, Geraldo da Costa Ribeiro Filho, Eliana Correa Cícero de Sá, Edson José da Silva, Sidney Silva de Queiróz, Antonio de Pádua da Silva Bastos e Roberto Wenceslau.

Declaro para os devidos fins que esta ata é cópia fiel da que está transcrita no livro de fls. -159vr. a 160vr.

MARIA DAS GRAÇAS RIBEIRO

Secretária

ATA DE JULGAMENTO DA DOCUMENTAÇÃO E PROPOSTA RELATIVA À CONCORRÊNCIA PÚBLICA 'NO 08/84, DESTINADA À LOCAÇÃO (ALUGUEL)
DE EQUIPAMENTOS PARA ATENDER CONFORME 'PROJETO O CORPO DE COMBEIROS DESTA CAPITAL.

Às nove horas do dia 2 (dois) de outubro do ano de hum mil novecentos e oitenta e quatro (1984), reuniu-se pela segunda ' vez a Comissão de Licitação da Companhia, assim constituída: Presidente Advº Geraldo da Costa Ribeiro Filho; Membros - Econ® Antonio de Pádua ' da Silva Bastos, Adva Eliana Correa Cicero de Sá, Engo Civil Edson José da Silva, Arquiteto Sidney Silva de Queiróz e eu Maria das Graças Ribei ro para secretariar os atos a serem praticados nesta Concorrência. ciados os trabalhos com relação ao presente processo seletivo, resolveu a Comissão de Licitação, sem divergência de votos, tomou a seguinte cisão: Ao chamamento da Administração Pública, compareceu apenas a fir ma Ariel - Locadora de Veículos e Equipamentos Especiais Ltda, que primeira fase do procedimento apresentou toda a documentação exigida no Edital, especificamente aquelas relacionadas no ítem 2.5, letras a, b , c, d,s, f,g, h, i, apresentando também o comprovante do recolhimento caução exigida conforme inciso III, ítem 2.6 do referido Edital. A missão de Licitação, examinou a referida documentação e estando a mesma em ordem, habilitou a firma Ariel - Locadora de Veículos e Equipamentos Especiais Ltda para prosseguir na presente licitação. Continuando trabalhos, foi aberto o envelope contendo a proposta para fornecimento: de 15 (quinze) veículos movido a diesel, para fins de utilização em com bate a incêndio, com prazo de 26 (vinte e seis) meses, pelo Sistema de Locação. Em seguida, pelo Sr. Presidente da Comissão com a anuência dos membros que a integram, conforme lhe faculta a lei que disciplina e regula o procedimento licitatório, foi a proposta remetida ao Dr. Luis ' Carlos Armani - Agência de Financiamento da Empresa, para verificar se os preços constantes da proposta comercial são compatíveis com aqueles' existentes no mercado nacional. Cumprida essa determinação, retornou o processo à Comissão com a seguinte informação: 1) - O objeto do finan ciamento corresponde a equipamento no valor de E\$ 5.111.164.000,00 (ci<u>n</u> co bilhões, cento onze milhões, cento sessenta quatro mil cruzeiros) ; 2) – considerando que a prestação mensal do aluguel será de 🖽 403, l ' milhões, teremos um custo final E\$ 10.482.384.000,00; 3) ~ Os juros no

período de 26 meses será de 10,5% 6u 4,04% ao mês; 4) - Considerando que a prestação será atualizada pelas ORTN's e que a sua variação mensal está em torno de 10,5%, teremos um custo efetivo de 14,54 ao mês; 5) - entretanto, considerando que a taxa do sistema financeiro durante o ano de 1983 esteve na casa de 185% ao ano (média 15,42) e que o custo de dinheiro continua nesse patamar, conclui-se que a taxa é compatível com as cobradas pelas f<u>i</u> nanceiras do País, portanto dentro da atual conjuntura de mercado; 6) - 0 ISS é de 5% (norma); 7) - A taxa de abertura de crédito cobrada pelos bancos na presente operação 2,75% está também compatível com a operação. Conclusão: A — a proposta está dentro dos custos aplicáveis a este tipo de <u>o</u> peração; B - É importante lembrar que se falou em custos de financiamento, dentro do qual, ficaram embutidos os do aluguel, que nos parece serem pe quenos e C - o que se questiona é o valor da prestação mensal que em média será de 743,0 milhões e se a CODEMAT (Estado) disporá desta quantia mensal mente. No que diz respeito a esse particular, resolve a Comissão, adjudi car ao proponente o objeto da licitação, esclarecendo, todavia, à Direto ~ ria da Codemat que observe a parte da informação do Dr. Luis Carlos Armani, especificamente na "conclusão", letra "c", para fins de homologação dos <u>a</u> tos praticados. Por outro lado, no que diz respeito à parte técnica solic<u>i</u> tada no Edital a proposta oferecida não diverge das características exigidas no anexo I da pasta técnica, portanto, quanto à esse aspecto fica também aprovada a proposta da Ariel - Locadora de Veículos e Equipamentos Ltda. Ainda pela Comissão de Licitação, foi verificado que embora o Edital fixasse o prazo de 24 (vinte e quatro) meses para a locação, a proponente ofereceu a sua proposta com prazo de 26 (vinte e seis) meses, e validade ' da proposta de 60 (sessenta) dias, esclarecendo, porém, que os preços frerão correções a partir do trigésimo dia. No que tange a esse problema , mais precisamente à validade da proposta com correção a partir de 30 (trin ta) dias e preços válidos somente até o dia 25/outubro de 1984, tal situação se justifica e está diretamente relacionada com a captação de recursos atualmente a mercê das variações de taxas de juros e coeficientes de finan ciamentos bancários, daí ser plenamente justificavel que a validade da pro posta neste espécie, não ultrapasse o espaço de tempo de 30 (trinta) dias, embora, como já dissemos, o Edital fixa o prazo de 60 (sessenta) dias para a validade da proposta sem variação de preço nesse interrégno de tempo Quanto ao prazo da locação de 26 (vinte e seis) meses um futuro contrato , obedecendo a esse limite não traz qualquer prejuízo ao erário público, que as condições de financiamento constante da proposta está dentro custos aplicáveis ao tipo de operação em exame. Recomedamos, todavia, a Diretoria da Companhia procura firmar o contrato antes do dia 25/10/84 , evitando-se dessa forma, a correção dos preços fixados na proposta comerc<u>i</u>

al. É o julgamento.Remeta-se o processo à Diretoria, para os devidos fins. Nada mais havendo a tratar, o Sr. Presidente deu por encerrado os traba 🗕 lhos, e eu Maria das Graças Ribeiro, lavrei a presente ata que vai assinada por mim e por todos os presentes. Maria das Graças Ribeiro, Geraldo da Costa Ribeiro Filho, Eliana Correa Cícero de Sá, Sidney Silva de Queiróz , Celso Pereira do Amaral e Antonio de Pádua da Silva Bastos.

> Declaro para os devidos fins esta ata é cópia fiel da que está' transcrita no livro de fls 163 165.

DF. № 21/84-CL.

Cuiabá, O2 de outubro de 1 984

DO: PRESIDENTE DA COMISSÃO DE LICITAÇÃO

A: DIRETORIA

Senhores Diretores,

Estamos encaminhando a V.Sas., para a devida apreciação e homologação, a pasta da Concorrência Pública nº 08 / 84, para fins de aquisição de equipamentos para atender conforme pro jeto, o Corpo de Bombeiros desta Capital.

Informamos a V.Sa., que a proposta apre sentada foi classificada conforme ata de julgamento em anexo.

Outrossim, solicitamos que após o ato ho mologatório, seja o presente retornado à Comissão de Licitação, a fim de que mejam providenciadas as publicações do resultado final conforme prescreve a Lei.

Colocando-nos à disposição para quaisquer outros esclarecimentos, enviamos-lhes as nossas atenciosas

Saudações

GERALDO DA COSTA RIBEIRO FILHO

Presidente da Comissão

OF. NO 01343

CUIABÁ, 08 DE OUTUBRO DE 1984.

AO: EXCELENTÍSSIMO SENHOR

DOUTOR JÚLIO JOSÉ DE CAMPOS

DD. GOVERNADOR DO ESTADO DE MATO GROSSO

NESTA

Senhor Governador

Com o presente vimos solicitar de Vossa Excelência, autorização para homologação da concorrência Pública nº 08/84, referente a locação de equipamentos para atender o Corpo de Bombeiros desta Capital.

Sendo o que tinhamos para o momento, e contando com a costumeira atenção de Vossa Excelência, apresentamos os nossos protestos de estima e consideração.

Atenciosamente

GUSTAVO ARRUDA

Diretor Presidente

MOISÉS FELTRIN

Diretor Superintendente

CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 08/84

REF.: LOCAÇÃO (ALUGUEL) DE EQUIPAMEN TOS PARA ATENDER CONFORME JETO. o CORPO DE BOMBEIROS DES TA CAPITAL.

TERMO DE HOMOLOGAÇÃO

Homologamos a presente licitação, com ressal vas, sendo que os equipamentos serão adquiridos até o montante dos recursos disponíveis e que o tipo dos equipamentos a serem adquiridos será' dentro da conveniência administrativa, assim discriminados:Ol (um) Auto ' Bomba 6000 lts água; 02 (dois) Auto Bombas 4000 lts água; 02 (dois) Auto' Busca e Salvamento 6000 Kg (fechado); 02 (dois) Auto rápido de materiais Kombi diesel e Ol (um) Auto Escada (tipo Magirus).

Cuiabá, 16 de outubro de 1 984

Diretor Presidente

MOISÉS FELTRIN Diretor Superintendente

MARIA AMÉLIA PACHECO Diretora de

BENEDITO DE FRANCA BARRETO Diretor Administrativo Financeiro

VISTO:

Secretario Chefe do Gabinete de Planejamento

e Coordenação do Estado

∕∮ &	1.400	** *	(
	1 3	•	1	2.5

	· 1a	2₽	3 è	,
Especificação	Etapa	Etapa	Etapa	TOTAI
Auto bomba 6000 lts água	01	-	02	03
Auto bomba 4000 lts água	02	01	02	05
Auto bomba 3000 lts água/ E200 liquido gerador de espuma	, 01	_	01	02
Auto comando de área 6000 kg com 1000 lts de água	01	01	-	02
Auto busca e salvamento 6000 Kg (fechado)	03	01	03	07
Auto transporte de materiais 6000 Kg	01	-	02	03
Auto rápido de materiais — Kombi diesel	01		03	04
Auto Escada (tipo Magirus)			02/1	02

Con sertar existente

aceits les ceus meusal

Že Campos.

ok.

λ

ARYEL LOCADORA DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS ESPECIAIS LEDA

ORDEM DE FORNECIMENTO

Tendo em vista a homologação da Concorrência Pública no 08/84, fica V.Sa., autorizada a fornecer a esta Companhia, Ol (um) Auto Bomba 6000 lta água; O2 (dois) Auto Bombas 4000 lta água; O2 (dois) Auto ¹ Busca e Salvamento 6000 Kg (fechado); O2 (dois) Auto répido de materiais ¹ Kombi diesel e Ol (um) Auto Escada (tipo Magirus), conforme proposta apre sentada.

Eulaba 16 de outubro de 1 984

GUSTAVO ARRUDA Diretor Presidente

MO19ÉS FELTRIN Diretor Superintendente

MARTA AMELIA PACHECO DE ALBUQUERQUE

Diretora de Operações

BENEDITO DE FRANÇA BARRETO Diretor Administrativo

Financeiro

OF. Nº 01385

Culebá, 17 de outubra de 1 984

DA: COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO - CODEMAT -

AD: EXMO SR.

DJALMA CARNEIRO DA ROCHA DD. SECRETÁRIO CHEFE DA CASA CIVIL N E S I A

Senhor Secretário,

Com o presente, solicitamos os bons ofícios de V.Excia., no sentido de encaminhar a Imprensa Oficial para que publica-do por 03 (três) vezas consecutivas, o Aviso de Licitação (Tomada de Preços no 07/84) e por 01 (uma) vez, o Comunicado (Resultado da Concorrência Pública no 08/84), que em anexo enviemos.

Sem outro particular para o momento, aproveita mos a oportunidade para reiterar-lhe os nossos protestos de estima e considereção.

Atenciosamente

MOISÉS FELTRIN Diretor Superintendente

BENEDITO DF FRANÇA BARRETO Diretor Administrativo Finenceiro

COMUNICADO

(Resultado da Concorrência Pública nº 08/84)

A COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO - CODEMAT, através da Comissão de Licitação, torna público para conhecimento dos interessados que saiu vencedora da Concorrência Pública no O8/84, referente locação (aluguel) de Equipamentos para atender conforme projeto, o Corpo de Bombeiros desta Capital, a firma ARYEL - Locadora de veículos e equipamentos especiais Ltda.

Outrossim, informamos que a presente licita ção foi homologada com ressalvas, sendo que os equipamentos serão adquiridos até o montante dos recursos disponíveis e que o tipo do equipamento a ser adquirido será dentro da conveniência administrativa.

A decisão acima foi acolhida pela Diretoria tendo-se verificado a sua homologação ocorrida em reunião do dia 16/10/84.

CODEMAT em Cuiabá, 17 de outubro de 1984

M GERALDO DA COSTA RIBEIRO FILHO Presidente da Comissão

cba 18/10/84

COMUNICADO

(Resultado da Concorrência Pública nº 08/84)

A Companhia de Desevolvimento do Estado de Mato Grosso-CODEMAT, através da Comissão de Licitação, torna público para conhecimento dos interessados que saiu vencedora da Concorrência Pública nº 08/84, referen te locação (aluguel) de Equipamentos para atender con forme projeto, o Corpo de Bombeiros desta Capital, a firma ARYFL - Locadora de veículos e equipamentos especiais Ltda.

ciais Ltda.

Outrossim, informamos que a presente licitação foi homologada com ressalvas, sendo que os equipamentos serão adquiridos até o montante dos recursos disponiveis e que o tipo do equipamento a ser adquirido será dentro da conveniência administrativa.

A decisão acima foi acolhida pela Diretoria tendo-se

da conveniencia administrativa.

A decisão acima foi acolhida pela Diretoria tendo-se verificado a sua homologação ocorrida em reunião do dia 16/10/84.

CODEMAT em Cuiabá, 17 de outubro de 1.984

GERALDO DA COSTA RIBEIRO FILHO

Presidente da Comissão

OF. Nº 22/84-CL

Cuiabá, 19 de outubro de 1 984

DO: PRESIDENTE DA COMISSÃO DE LICITAÇÃO AO: DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO

Senhor Diretor.

Face a conclusão do processo de licitação referente a locação (aluguel) de equipamentos para atender o projeto do corpo de bombeiros desta Capital, encaminho a V.Se., a pasta da Concor rência Pública nº 08/84, para as devidas providências. 🤌

Sem mais para o momento, subscrevemo-nos

Atenciosamente

GERALDO DA COSTA RIBEIRO FILHO Presidente da Comissão

Qo: CEA/DAF_ praiqui-var junto ao contrato.

Benedito Grança Basseto Obstor Administrativo Financeiro