

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

ICGC.03.474.053/0001-32

AVISO DE LICITAÇÃO

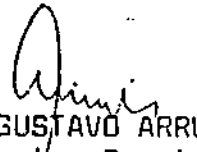
(Tomada de Preços nº 02/84)

REF.: ESTUDOS, PROJETOS, ORÇAMEN-
TO E LOCAÇÃO DE "ESTRADAS
MUNICIPAIS" NA ÁREA DO PDRI
DE MATO GROSSO - POLONÓROES
TE, NUMA EXTENSÃO APROXIMA-
DA DE 169 KM.

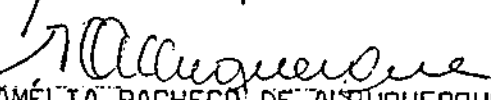
A COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO
DE MATO GROSSO - CODEMAT, através de sua Diretoria, torna público para
conhecimento dos interessados, que fará realizar em sua sede, no sub-so-
lo do Gabinete de Planejamento e Coordenação - G.P.C., nesta Capital ,
às 14:00 (catorze) horas, do dia 07 de maio de 1 984, Tomada de Preços
nº 02/84, conforme referência supra.

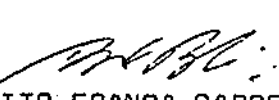
A Pasta Técnica contendo o Edital completo
e demais elementos necessários à elaboração da proposta encontra-se a
venda no endereço acima indicado ao preço de R\$ 50.000,00 (cincoenta
mil cruzeiros) cada.

CODEMAT em Cuiabá, 12 de abril de 1 984


GUSTAVO ARRUDA
Diretor Presidente


MOISÉS FELTRIN
Diretor Superintendente


MARIA AMÉLIA PACHECO DE ALBUQUERQUE
Diretora de Operações


BENEDITO FRANÇA BARRETO
Diretor Administrativo
Financeiro

OF. Nº

00634

Cuiabá, 12 de abril de 1984

DA: COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

- CODEMAT -

AO: EXMA SR.

DR. MAURO CID NUNES DA CUNHA

DD. SECRETÁRIO CHEFE DA SECRETARIA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

- SECOM -

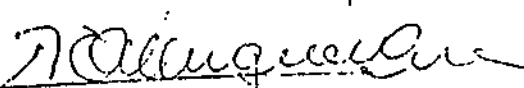
Senhor Secretário,

Com o presente vimos solicitar os bons
ofícios de V. Excia., no sentido de mandar publicar por 01 (uma) vez, no
Jornal "O Estado de Mato Grosso", os Avisos de Licitação (Concorrência
Pública nº 02/84) e (Tomada de Preços nºs 01, 02 e 03/84), que em anexo
enviamos.

Sem outro particular para o momento, a
proveitamos a oportunidade para reiterar-lhe os nossos protestos de es-
tima e consideração.

Atenciosamente


MOISÉS FELLYRIN
Diretor Superintendente


MARIA AMÉLIA PACHECO DE ALBUQUERQUE
Diretora de Operações

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

ICGC.03.474.053/0001-32

AVISO DE LICITAÇÃO

(Tomada de Preços nº 02/84)

REF.: ESTUDOS, PROJETOS, ORÇAMEN-
TO E LOCAÇÃO DE "ESTRADAS
MUNICIPAIS" NA ÁREA DO PDRI
DE MATO GROSSO - POLONORDES
TE, NUMA EXTENSÃO APROXIMA-
DA DE 169 KM.

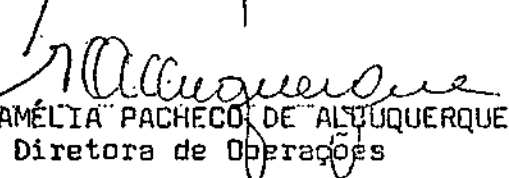
A COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO
DE MATO GROSSO - CODEMAT, através de sua Diretoria, torna público para
conhecimento dos interessados, que fará realizar em sua sede, no sub-so
lo do Gabinete de Planejamento e Coordenação - G.P.C., nesta Capital,
às 14:00 (catorze) horas, do dia 07 de maio de 1984, Tomada de Preços
nº 02/84, conforme referência supra.

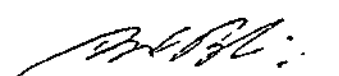
A Pasta Técnica contendo o Edital completo
e demais elementos necessários à elaboração da proposta encontra-se à
venda no endereço acima indicado ao preço de R\$ 50.000,00 (cincoenta
mil cruzeiros) cada.

CODEMAT em Cuiabá, 12 de abril de 1984


GUSTAVO ARRUDA
Diretor Presidente


MOISÉS FELTRIN
Diretor Superintendente


MARIA AMÉLIA PACHECO DE ALBUQUERQUE
Diretora de Operações


BENEDITO FRANÇA BARRETO
Diretor Administrativo
Financeiro

D. OF. 13/4/84

AVISO DE LICITAÇÃO

(Tomada de Preços nº 02/84)

UF: Estudos, Projetos, Orçamento e Locação de "Estradas Municipais" na Área do PDRI de Mato Grosso — Polonoroeste, Numa Extensão Aproximada de 169 Km.

A Companhia de Desenvolvimento do Estado de Mato Grosso — CODEMAT, através de sua Diretoria, torna público para conhecimento dos interessados que irá realizar em sua sede, no sub-solo do Gabinete de Planejamento e Coordenação — G.P.C., nesta Capital, às 14:00 (catorze) horas, do dia 07 de maio de 1984, Tomada de Preços nº 02/84, conforme referência supra.

A Pasta Técnica contendo o Edital completo e demais elementos necessários à elaboração da proposta encontra-se à venda no endereço acima indicado ao preço de Cr\$ 50.000,00 (cincoenta mil cruzeiros) cada.

CODEMAT em Cuiabá, 12 de abril de 1984.

GUSTAVO ARRUDA

Diretor Presidente

MARIA AMÉLIA PACHECO DE ALBUQUERQUE

Diretora de Operações

MOISES FELTRIN

Diretor Superintendente

BENEDITO FRANÇA BARRETO

Diretor Administrativo Financeiro

D. Of. 16/4/84

AVISO DE LICITAÇÃO

(Tomada de Preços nº 02/84)

REF. Estudos, Projetos, Orçamento e Locação de "Estradas Municipais" na Área do PDRI de Mato Grosso — Polonoroeste, Numa Extensão Aproximada de 169 Km.

A Companhia de Desenvolvimento do Estado de Mato Grosso — CODEMAT, através de sua Diretoria, torna público para conhecimento dos interessados que fará realizar em sua sede, no sub-solo do Gabinete de Planejamento e Coordenação — G.P.C., nesta Capital, às 14:00 (catorze) horas, do dia 07 de maio de 1984, Tomada de Preços nº 02/84, conforme referência supra.

A Pasta Técnica contendo o Edital completo e demais elementos necessários à elaboração da proposta encontra-se à venda no endereço acima indicado ao preço de Cr\$ 50.000,00 (cincoenta mil cruzeiros) cada.

CODEMAT em Cuiabá, 17 de abril de 1984.

GUSTAVO ARRUDA

Diretor Presidente

MARIA AMELIA PACHECO DE ALBUQUERQUE

Diretora de Operações

MOISES FELTRIN

Diretor Superintendente

BENEDITO FRANÇA BARRETO

Diretor Administrativo Financeiro

D. OF...

17/4/84

AVISO DE LICITAÇÃO

(Tomada de Preços nº 02/84)

REF: Estudos, Projetos, Orçamento e Locação de "Estradas Municipais" na Área do PDRI de Mato Grosso — Polonoroeste, Numa Extensão Aproximada de 169 Km.

A Companhia de Desenvolvimento do Estado de Mato Grosso — CODEMAT, através de sua Diretoria, torna público para conhecimento dos interessados que fará realizar em sua sede, no sub-solo do Gabinete de Planejamento e Coordenação — G.P.C., nesta Capital, às 14:00 (quatorze) horas, do dia 07 de maio de 1984, Tomada de Preços nº 02/84, conforme referência supra.

A Pasta Técnica contendo o Edital completo e demais elementos necessários à elaboração da proposta encontra-se à venda no endereço acima indicado ao preço de Cr\$ 50.000,00 (cincoenta mil cruzeiros) cada.

CODEMAT em Cuiabá, 12 de abril de 1984.

GUSTAVO ARRUDA

Diretor Presidente

MARIA AMELIA PACHECO DE ALBUQUERQUE

Diretora de Operações

MOISES FELTRIN

Diretor Superintendente

BENEDITO FRANÇA BARRETO

Diretor Administrativo Financeiro



GOVERNO
JULIO CAMPOS
Progresso para Todos



CODEMAT

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO
DO ESTADO DE MATO GROSSO

ICGC 03.474.053/0001-32

AVISO DE LICITAÇÃO

(Tomada de Preços nº 02-84)

REFERÊNCIA: ESTUDOS, PROJETOS, ORÇAMENTO E LOTAÇÃO DE "ESTRADAS MUNICIPAIS" NA ÁREA DO PDRI DE MATO GROSSO - POLONOROESTE, NUMA EXTENSÃO APROXIMADA DE 169 km.

A COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO - CODEMAT, através de sua Diretoria, torna público para conhecimento dos interessados, que fará realizar em sua sede, no sub-solo do Gabinete de Planejamento e Coordenação - GPC, nesta Capital, às 14:00 (quatorze) horas, do dia 07 de maio de 1984, Tomada de Preços nº 02-84, conforme referência supra.

A Pasta Técnica contendo o Edital completo e demais elementos necessários à elaboração da proposta encontra-se à disposição no endereço acima indicado ao preço de Cr\$ 50.000,00 (cincoenta mil cruzeiros) cada.

CODEMAT em

Cuiabá, 12 de Abril de 1984

Gustavo Arruda

Diretor Presidente

Moisés Feltrin

Diretor Superintendente

Maria Amélia Pacheco de Albuquerque

Diretora de Operações

Benedito França Barreto

Diretor Administrativo Financeiro

4 anos de governo
40 anos de progresso

13/4/84



CODEMAT

Companhia de Desenvolvimento do Estado de Mato Grosso

C.P.A.

QUADRO RESUMO DE PREÇOS

ANEXO - I TOMADA DE PREÇO - EDITAL Nº 01/83

DISCRIMINAÇÃO	CR \$
TERRAPLANAGEM	16.906.648,33
REVESTIMENTO PRIMÁRIO	9.458.264,31
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM	1.735.086,62
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	
OBRAS COMPLEMENTARES	
TOTAL	28.099.999,26
Município: Mirassol D'Oeste Trecho: Entº VP*003/Fazenda Kimil/Entrada Entº MT - 339	RESUMO DOS PREÇOS PROPOSTA DA FIRMA

**CODMAT**COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO
PROGRAMA POLONOROESTE - PORI/MT
ESTRADAS MUNICIPAIS

Município: Mirassol D'Oeste

Trecho: Ent# VP 003/Fazenda Ki-11/Entrada Ent# MT

Extensão:

ANEXO - I TOMADA DE PREÇO - EDITAL Nº 01/83

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO (cr\$)		TOTAL
				PREVISTO	PROPOSTO (em algarismo e por extenso)	
1.0.0	<u>TERRAPLANAGEM</u>					
1.1.0	Desmatamento, destocamento e limpeza da faixa de domínio e caixas de empréstimo	m ²	237.453,62	30,43		
1.2.0	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria					
1.2.1	DMT até 100 m	m ³	7.317,190	338,95		
1.2.2	DMT de 100 a 200 m	m ³	3.136,080	477,78		
1.2.3	Compactação de aterro	m ³	5.226,640	216,26		
1.3.0	Seção padrão	m ²	73.323,60	25,41		
1.3.1	Compactação de seção padrão	m ²	73.323,60	16,78		
1.4.0	Valetas de proteção e saídas de água com maguina	m ³	6.730.000	219,70		
2.0.0	<u>REVESTIMENTO PRIMÁRIO</u>					
2.1.0	Escavação e carga de material jazida	m ³	6.837,880	295,70		

Data da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela firma

**CODEMAT**COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO
PROGRAMA POLONOROESTE - PDRI/MT
ESTRADAS MUNICIPAIS

Município: Mirassol D'Oeste

Trecho: Entº VP 003/Fazenda Kíril/Entrada Entº MT - 33

Extensão:

ANEXO - I TOMADA DE PREÇO - EDITAL Nº 01/83

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO (cr\$)		TOTAL
				PREVISTO	PROPOSTO (em algarismo e por extenso)	
2.2.0	Transporte de material de jazida	t.km	40.500,87	126,99		
2.3.0	Espalhamento	m ²	60.203,00	20,72		
2.4.0	Compactação	m ³	4.420,460	157,29		
2.5.0	Patrolamento	m ²	75.843,60	4,62		
3.0.0	<u>OBRAS DE ARTES CORRENTES E ESPECIAIS</u>					
3.1.0	BSTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud	02	388.738,91		
3.2.0	Boca de BSTC - Ø 1,00 m	ud	04	67.389,08		
3.3.0	BSTC - Ø 0,80 m (seção de 7,00 m)	ud	02	262.185,00		
3.4.0	Boca de BSTC - Ø 0,80 m	ud	04	40.920,62		
3.5.0	BSTC - Ø 0,60 m (seção de 7,00 m)	ud				
3.6.0	Boca de BSTC - Ø 0,60 m	ud				
3.7.0	BSTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud				
3.8.0	Boca de BSTC - Ø 1,00 m	ud				
3.9.0	Ponte de madeira com vigamento simples	m ¹				
3.10.0	Caixão de aterro	m ²				

Data da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela firma

Tomada de

Preco
(lotes)

1984

**CODEMAT**

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

PROGRAMA POLONOROESTE - PDHI/MI

ESTRADAS MUNICIPAIS

ANEXO III - PROVA DE CAPACIDADE TÉCNICA - TOMADA DE PREÇO - EDITAL 11

DISCRIMINAÇÃO	LOTE - 01	LOTE - 02	LOTE - 03	OBS.
<u>DESMATAMENTO</u>				
1.1 - Desmatamento, destocamento e limpeza da faixa de domínio e caixas de empréstimo.	642.000,00 m ²	795.000,00 m ²	300.000,00 m ²	
<u>TERRAPLANAGEM</u>				
1.2 - Escavação, carga e transporte de material de 1ª Categoria.	40.000,000 m ³	52.000,000 m ³	15.000,000 m ³	
<u>REVESTIMENTO PRIMÁRIO</u>				
1.3 - Escavação e carga de material de Jazida	30.000,000 m ³	30.000,000 m ³	10.000,000 m ³	
<u>OBRAS DE ARTES CORRENTES E DRENAGEM</u>				
1.4 - Assentamento de Bueiros tubulares de Concreto com Berço, com diâmetro variando de 0,60 a 1,00 m,	100 m	250 m	50 m	
<u>OBRAS DE ARTES ESPECIAIS</u>				
1.5 - Ponte de Madeira com vigamento simples	20 m ²	100 m ²	20 m ²	
1.6 - Caixaão de Aterro	60 m ²	300 m ²	60 m ²	



DISCRIMINAÇÃO	LOTE - 01	LOTE - 02	LOTE - 03	OBS.
<u>DESMATAMENTO</u>				
1.1 - Desmatamento, destocamento e limpeza da faixa de domínio e caixas de empréstimo.	642.000,00 m ²	795.000,00 m ²	300.000,00 m ²	
<u>TERRAPLANAGEM</u>				
1.2 - Escavação, carga e transporte de material de 1ª Categoria.	40.000,000 m ³	52.000,000 m ³	15.000,000 m ³	
<u>REVESTIMENTO PRIMÁRIO</u>				
1.3 - Escavação e carga de material de Jazida	30.000,000 m ³	30.000,000 m ³	10.000,000 m ³	
<u>OBRAS DE ARTES CORRENTES E DRENAGEM</u>				
1.4 - Assentamento de Esgotos tubulares de Concreto com Berço, com diâmetro variando de 0,60 a 1,00 m.	100 m	250 m	50 m	
<u>OBRAS DE ARTES ESPECIAIS</u>				
1.5 - Ponte de Madeira com vigamento simples	20 m	100 m	20 m	
1.6 - Caixaão de Aterro	60 m ²	300 m ²	60 m ²	

**CODEMAT**COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO
PROGRAMA POLICORDESTE - MIR/MT
ESTRADAS MUNICIPAIS

ANEXO II - PRAZO - CAUÇÃO - TOMADA DE PREÇO - EDITAL

LOTE	RODOVIA	TRECHO	EXTENÇÃO (KM)	PRAZO (DIAS)	CAUÇÃO DE PARTICIPAÇÃO	CAUÇÃO CONTRATUAL	CAPITAL
01	ARA - 03, JAU-01 e JAU-02	Cachoeirinha/Cantão, Lucialva/Corgão e Lucialva/Barreirão	42.80	180	1.199.459,99	2.998.649,99	30.000.000,00
02	RBA-01 e SAC-04	Roncador/6ª Seção/Queixada e Entº MT - 170/Mirassolzinho/6ª Seção	53.00	180	2.147.459,99	5.368.649,99	55.000.000,00
03	MIR	Entº VP 003/Fazenda Km 11/Entrada Entº MT - 339		180	561.999,98	1.404.999,98	20.000.000,00



CODEMAT

Companhia de Desenvolvimento do Estado de Mato Grosso

C P A

QUADRO RESUMO DE PREÇOS

ANEXO - I TOMADA DE PREÇO - EDITAL Nº 01/83

DISCRIMINAÇÃO	CR \$
TERRAPLANAGEM	16.906.648,33
REVESTIMENTO PRIMÁRIO	9.458.264,31
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM	1.735.086,62
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	
OBRAS COMPLEMENTARES	
TOTAL	28.099.999,26

Município: Mirassol D'Oeste

Trecho: Entº VPº 003/Fazenda Kimil/Entrada Entº

MT - 339

RESUMO DOS PREÇOS

PROPOSTA DA FIRMA

QUADRO RESUMO DE PREÇOS

ANEXO - I TOMADA DE PREÇO - EDITAL Nº

DISCRIMINAÇÃO	CR \$
TERRAPLANAGEM	
REVESTIMENTO PRIMÁRIO	
	12.028.498,29
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM	
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	
OBRAS COMPLEMENTARES	
TOTAL	12.028.498,29

Município: Jaurú

Trecho: Lucialva/Corção

Extensão: 8,85 Km

RESUMO DOS PREÇOS

PROPOSTA DA EMPRESA

**CODEMAT**COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO
PROGRAMA POLONOROESTE - FURIM/MT
ESTRADAS MUNICIPAIS

Município: Cuiabá

Trecho: L. 01/10/1977

Extensão: 8,85 Km

ANEXO - I - TILADA DE PREÇO - EDITAL Nº

LOTE Nº 01

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO (cr \$)		TOTAL
				PREVISTO	PROPOSTO (em algarismo e por extenso)	
1.0.0	<u>TERRAPLANAGEM</u>					
1.1.0	Desmatamento, destocamento e limpeza da faixa de domínio e caixas de empréstimo	m ²				
1.2.0	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria					
1.2.1	DMT até 100 m	m ³				
1.2.2	DMT de 100 a 200 m	m ³				
1.2.3	Compactação de aterro	m ³				
1.3.0	Seção padrão	m ²				
1.3.1	Compactação de seção padrão	m ²				
1.4.0	Valetas de proteção e saídas de água com máquina	m ³				
2.0.0	<u>REVESTIMENTO PRIMÁRIO</u>					
2.1.0	Escavação e carga de material jazida	m ³	6.669,000	295,70		

Data da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela firma

**CODEMAT**

COMPANHIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO DO ESTADO DE MATO GROSSO
EMPRESA PÚBLICA DO ESTADO
ESTRADAS MUNICIPAIS

OBJETO - OBRAS DE PRE. - EDITAL Nº

LOTE Nº 01

Local (m):

Trabalho: Salva/

Extensão: 4,95 Km

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO (cr\$)	
				PREVISTO	PROPOSTO (em algarismo e por extenso)
2.2.0	Transporte de material de jazida	t.km	63.355,50	126,99	
2.3.0	Espalhamento	m ²	42.750,00	20,72	
2.4.0	Compactação	m ³	5.335,200	157,29	
2.5.0	Patrolamento	m ²	61.906,16	4,62	
3.0.0	<u>OBRAS DE ARTES CORRENTES E ESPECIAIS</u>				
3.1.0	BSTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud			
3.2.0	Boca de BSTC - Ø 1,00 m	ud			
3.3.0	BSTC - Ø 0,80 m (seção de 7,00 m)	ud			
3.4.0	Boca de BSTC - Ø 0,80 m	ud			
3.5.0	BSTC - Ø 0,60 m (seção de 7,00 m)	ud			
3.6.0	Boca de BSTC - Ø 0,60 m	ud			
3.7.0	BDTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud			
3.8.0	Boca de BDTC - Ø 1,00 m	ud			
3.9.0	Ponte de madeira com vigamento simples	ml			
3.10.0	Caixão de aterro	m ²			

Data da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela firma



CODEMAT

Companhia de Desenvolvimento do Estado do Mato Grosso **CPA**

QUADRO RESUMO DE PREÇOS

ANEXO - I

Tomada de Preço - Edital Nº

DISCRIMINAÇÃO	CR \$
TERRAPLANAGEM	
REVESTIMENTO PRIMÁRIO	12.848.111,69
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM	
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	203.387,12
OBRAS COMPLEMENTARES	
TOTAL	15.751.501,61
Município: Jaurú Trecho: Lucialva/Barroirão Extensão: 9,95 Km	RESUMO DOS PREÇOS PROPOSTA DA LÍDER

**CODEMAT**COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO
PROGRAMA POLÍGONO OESTE - FURI/MT
ESTRADAS MUNICIPAIS

Localidade:

Endereço:

Extensão: 1,25 Km

ANEXO - LIT. CADA DE PREL. - EDITAL 09

LOTE Nº 01

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO (cr \$)		TOTAL
				PREVISTO	PROPOSTO (em algarismo e por extenso)	
1.0.0	<u>TERRAPLANAGEM</u>					
1.1.0	Desmatamento, destocamento e limpeza da faixa de domínio e caixas de empréstimo	m ²				
1.2.0	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria					
1.2.1	DMT até 100 m	m ³				
1.2.2	DMT de 100 a 200 m	m ³				
1.2.3	Compactação de aterro	m ³				
1.3.0	Seção padrão	m ²				
1.3.1	Compactação de seção padrão	m ²				
1.4.0	Valetas de proteção e saídas de água com máquina	m ³				
2.0.0	<u>REVESTIMENTO PRIMÁRIO</u>					
2.1.0	Escavação e carga de material jazida	m ³	7.449,000	295,70		

Data da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela firma

**CODEMAT**

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO
 PROGRAMA POLONOROESTE - PDR/MT
 ESTRADAS MUNICIPAIS

Caminhões: 04

Trilhos: 1

Loteado/ 10/17

Extensão:

9,75 Km

ALÍQUOTA DE PREÇO - EDITAL Nº

LOTE Nº 01

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO (cr\$)	
				PREVISTO	PROPOSTO (em organismo e por extensão)
2.2.0	Transporte de material de jazida	t.km	66.572,28	126,99	
2.3.0	Espalhamento	m ²	47.750,00	20,72	
2.4.0	Compactação	m ³	5.959,200	197,29	
2.5.0	Patrolamento	m ²	57.300,00	4,62	
3.0.0	<u>OBRAS DE ARTES CORRENTES E ESPECIAIS</u>				
3.1.0	BSTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud			
3.2.0	Boca de BSTC - Ø 1,00 m	ud			
3.3.0	BSTC - Ø 0,90 m (seção de 7,00 m)	ud			
3.4.0	Boca de BSTC - Ø 0,80 m	ud			
3.5.0	BSTC - Ø 0,60 m (seção de 7,00 m)	ud			
3.6.0	Boca de BSTC - Ø 0,60 m	ud			
3.7.0	BOTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud			
3.8.0	Boca de BOTC - Ø 1,00 m	ud			
3.9.0	Ponte de madeira com vigamento simples	ml	8,00	283.924,44	
3.10.0	Caixão de aterro	m ²	60,00	10.533,24	

 Data da proposta

 Nome da firma

 Assinatura do responsável pela firma



CODEMA

Companhia de Desenvolvimento do Estado do Mato Grosso

C.P.A.

QUADRO RESUMO DE PREÇOS

ANEXO - I TOMADA DE PREÇO - EDITAL Nº

DISCRIMINAÇÃO	CR \$
TERRAPLANAGEM	
	14.228.774,77
REVESTIMENTO PRIMÁRIO	
	6.382.445,16
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM	
	3.737.813,66
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	
	12.600.966,40
OBRAS COMPLEMENTARES	
TOTAL	36.949.999,99

Município: Rio Branco	RESUMO DOS PREÇOS
Trecho: Roncador/6ª Seção/Queixada	
Extensão: 24.00 Km	PROPOSTA DA EMPRESA

**CODEMAT**COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO
PROGRAMA POLONORDESTE - PDRI/MT
ESTRADAS MUNICIPAIS

ANEXO - I TOMADA DE PREÇO - EDITAL Nº

LOTE Nº 02

Município: Rio Branco

Trecho: Runcador/6ª Seção/Jurixada

Extensão: 24.00 Km

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO (cr\$)		TCT
				PREVISTO	PROPOSTO (em algarismo e por extenso)	
1.0.0	<u>TERRAPLANAGEM</u>					
1.1.0	Desmatamento, destocamento e limpeza da faixa de domínio e caixas de empréstimo	m ²	100.000,00	30,43		
1.2.0	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria					
1.2.1	DMT até 100 m	m ³	16.732,370	338,95		
1.2.2	DMT de 100' a 200 m	m ³	3.600,000	477,78		
1.2.3	Compactação de aterro	m ³	3.960,000	216,26		
1.3.0	Seção padrão	m ²	50.000,00	25,41		
1.3.1	Compactação de seção padrão	m ²	50.000,00	16,78		
1.4.0	Valetas de proteção e saídas de água com máquina	m ³	3.770,780	219,70		
2.0.0	<u>REVESTIMENTO PRIMÁRIO</u>					
2.1.0	Escavação e carga de material jazida	m ³	5.199,920	295,70		

Data da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela firma

**CODMAT**

COMISSÃO DE SELEN. - GOV. DO ESTADO DE MATO GROSSO
 PROGRAMA POLINOROESTE - FURUMI
 ESTRADAS MUNICIPAIS

ANEXO - TOTAL DE PRE. - EDITAL Nº

LOTE Nº 02

Valor fixo: R\$ 1.000,00

Valor unit. R\$ 1.000,00 / 1.000,00

Extensão: 24,00 Km

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNIT.	
				PREVISTO	PROPOSTO (em reais e por extenso)
2.2.0	Transporte de material de jazida	t.km	22.714,90	126,99	
2.3.0	Espalhamento	m ²	49.000,00	20,72	
2.4.0	Compactação	m ³	4.268,000	157,29	
2.5.0	Patrolamento	m ²	59.233,44	4,62	
3.0.0	<u>OBRAS DE ARTES CORRENTES E ESPECIAIS</u>				
3.1.0	BSTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud	04	388.738,91	
3.2.0	Boca de BSTC - Ø 1,00 m	ud	08	67.389,08	
3.3.0	BSTC - Ø 0,90 m (seção de 7,00 m)	ud	02	262.185,00	
3.4.0	Boca de BSTC - Ø 0,80 m	ud	04	40.920,62	
3.5.0	BSTC - Ø 0,60 m (seção de 7,00 m)	ud	05	135.326,24	
3.6.0	Boca de BSTC - Ø 0,60 m	ud	10	27.906,17	
3.7.0	BSTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud			
3.8.0	Boca de BSTC - Ø 1,00 m	ud			
3.9.0	Ponte de madeira com vigamento simples	m	40,00	283.424,44	
3.10.0	Caixão de atorro	m ²	120,00	10.533,24	

Data da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela firma

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO = CODEMAT
PROGRAMA DE DESENVOLVIMENTO RURAL DE MATO GROSSO

MUNICÍPIO: BARRA DO BUGRES E CÁCERES
OBRA: MELHORAMENTO DE ESTRADAS MUNICIPAIS
TRECHO: BARRA DO BUGRES/SANTANA D'OESTE e ENTº MT-343/IXU
EXTENSÃO 36km

REF: TERMO ADITIVO
CONTRATO Nº 061/82-GL
INICIO DA OBRA: 30/11/82
PRAZO INICIAL: 90 DIAS PRAZO FINAL:

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID	QUANTIDADE (INICIAL)	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL (INICIAL)	QUANTIDADE (ADICIONAL)	PREÇO TOTAL (ADITADO) +	QUANTIDADE (C/T.ADITIVO)	PREÇO TOTAL (C/T.ADITIVO)
01	DESMAT. DEST. E LIMPEZA	M ²	576.000	15,00	8.640.000,00	-214.640	-3.219.600,00	361.360	5.420.400,00
02	ESCAVAÇÃO E CARGA DMT=100M	M ³	10.440	384,00	4.008.960,00	28.146,533	+10.808.268,67	38.586,533	14.817.228,67
03	ESCAVAÇÃO E CARGA DMT=200M	M ³	10.440	201,48	4.191.451,20	-1.473,355	-591.522,56	8.966,645	3.599.928,64
04	COMPACTAÇÃO DE ATERROS	M ³	10.440	144,57	1.509.310,80	3.535,496	+511.126,65	13.975,496	2.020.437,45
05	VAL. PROT. E SAÍDA D'ÁGUA	M ³	50.400	117,73	5.933.592,00	39.408,00	-4.639.503,84	10.992,00	1.294.088,16
06	ESCAVAÇÃO E CARGA (JAZIDA)	M ³	2.880	323,19	930.787,20	13.051,981	+4.218.279,73	15.931,981	5.149.066,93
07	TRANSPORTE	T.KM	57.600	76,85	4.426.560,00	99.800,76	+7.669.688,40	157.400,760	12.096.248,40
08	ESPALHAMENTO	M ²	19.440	40,38	784.987,20	95.633,31	+3.861.673,05	115.073,312	4.646.660,25
09	COMPACTAÇÃO DE REVEST.	M ³	2.880	210,14	605.203,20	-2.880,00	-605.203,20	-	-
10	PATROLAMENTO	M ²	144.000	3,00	432.000,00	-73.590	-220.770,00	70.410,00	211.230,00
11	CORPO DE BSTC = 1,00M	UD	36	246.810,45	8.885.176,20	19	-4.689.398,55	17	4.195.777,65
12	BOCA DE BSTC = 1,00M	UD	72	40.478,55	2.914.455,60	38	-1.538.184,90	34	1.376.270,70
13	PONTE DE MADEIRA	M	08	142.500,000	1.140.000,00	04	-570.000,00	04	570.000,00
					44.402.483,40		10.994.853,45		55.397.336,85

**C O D E M A T**

Companhia de Desenvolvimento do Estado do Mato Grosso

C T A**QUADRO RESUMO DE PREÇOS****ANEXO - I TOMADA DE PREÇO - EDITAL Nº**

DISCRIMINAÇÃO	CR \$
TERRAPLANAGEM	14.228.774,77
REVESTIMENTO PRIMÁRIO	6.382.445,16
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM	3.737.817,61
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	22.100.966,21
OBRAS COMPLEMENTARES	
TOTAL	50.969.999,99

Município: Rio Branco	RESUMO DOS PREÇOS
Tramo: Rancador/6ª Seção/Queixada	
Extensão: 24.00 Km	PROPOSTA DA EMPRESA

**CODEMAT**

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO
PROGRAMA POLINOROESTE - PPM/MG
ESTRADAS MUNICIPAIS

Tipo: Pl. Branco

Data: 10/04/2011

Extensão: 24,00 Km

ANEXO - 1 - TABELA DE PREÇOS - EDITAL Nº

LOTE Nº 02

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇOS	
				PREVISTO	PROPOSTO (em reais até 100 mil reais)
2.2.0	Transporte de material de jazida	t.km	22.714,90	126,99	
2.3.0	Escalamento	m ²	49.000,00	20,72	
2.4.0	Cercostação	m ³	4.268,000	157,29	
2.5.0	Patrolamento	m ²	59.233,44	4,62	
3.0.0	<u>OBRAS DE ARTES CORRENTES E ESPECIAIS</u>				
3.1.0	BSTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud	04	388.738,91	
3.2.0	Boca de BSTC - Ø 1,00 m	ud	08	67.389,08	
3.3.0	BSTC - Ø 0,50 m (seção de 7,00 m)	ud	02	262.185,00	
3.4.0	Boca de BSTC - Ø 0,50 m	ud	04	40.920,62	
3.5.0	BSTC - Ø 0,60 m (seção de 7,00 m)	ud	05	135.326,24	
3.6.0	Boca de BSTC - Ø 0,60 m	ud	10	27.906,17	
3.7.0	BSTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud			
3.8.0	Boca de BSTC - Ø 1,00 m	ud			
3.9.0	Ponte de madeira com vigamento simples	m ¹	40,00	283.424,44	
3.10.0	Caixão de atterro	m ²	120,00	10.533,24	

Data da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela licitação

**CODEMAT**

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

PROGRAMA POLONOROESTE - PORI/MT

ESTRADAS MUNICIPAIS

ANEXO - 1 TOMADA DE PREÇO - EDITAL Nº

LOTE Nº 02

Município: PIRACANGA

Trecho: Rodovia/BR 573/11-1x2x2

Extensão: 24,00 Km

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO (cr\$)		TOTAL
				PREVISTO	PROPOSTO (em algarismo e por extenso)	
1.0.0	<u>TERRAPLAÇAGEM</u>					
1.1.0	Desmatamento, destocamento e limpeza da faixa de domínio e caixas de empréstimo	m ²	100.000,00	30,43		
1.2.0	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria					
1.2.1	DMT até 100 m	m ³	16.732,370	330,95		
1.2.2	DMT de 100 a 200 m	m ³	3.600,000	477,78		
1.2.3	Compactação de aterro	m ³	3.960,000	216,26		
1.3.0	Seção padrão	m ²	50.000,00	25,41		
1.3.1	Compactação de seção padrão	m ²	50.000,00	16,78		
1.4.0	Valetas de proteção e saídas de água com máquina	m ³	3.770,780	219,70		
2.0.0	<u>REVESTIMENTO PRIMÁRIO</u>					
2.1.0	Escavação e carga de material jazida	m ³	5.199,920	295,70		

Data da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela firma



C O D E M A T

Companhia de Desenvolvimento do Estado de Mato Grosso

C P A

QUADRO RESUMO DE PREÇOS

ANEXO - I TOMADA DE PREÇO - EDITAL Nº 01/03

DISCRIMINAÇÃO	CR \$
TERRAPLANAGEM	16.906.648,33
REVESTIMENTO PRIMÁRIO	9.458.264,31
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM	1.735.026,21
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	
OBRAS COMPLEMENTARES	
TOTAL	

Município: Mirassol D'Oeste

Trecho: Entº VPº003/Lazenda Km11/Entrada Entº

MT - 559

RESUMO DO PREÇO

PROPOSTA DA LÍDER

**CODEMAT**COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO
PROGRAMA POLONOROESTE - PDRI/MT
ESTRADAS MUNICIPAIS

Município: Mirassol D'Oeste

Trecho: Ents VP 003/Fazenda 41-11/Entrada Ents VP -

Extensão:

ANEXO - I TERMO DE LICITAÇÃO - EDITAL Nº 01/83

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO (cr \$)		TOTAL
				PREVISTO	PROPOSTO (em algarismo e por extenso)	
1.0.0	<u>TERRAPLANAGEM</u>					
1.1.0	Desmatamento, destocamento e limpeza da faixa de domínio e caixas de empréstimo	m ²	237.453,62	30,43		
1.2.0	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria					
1.2.1	DMT até 100 m	m ³	7.317,190	338,95		
1.2.2	DMT de 100 a 200 m	m ³	3.136,080	477,78		
1.2.3	Compactação de aterro	m ³	5.226,640	216,26		
1.3.0	Seção padrão	m ²	73.323,60	25,41		
1.3.1	Compactação do seção padrão	m ²	73.323,60	16,78		
1.4.0	Valetas de proteção e saídas de água com máquina	m ³	6.730.000	219,70		
2.0.0	<u>REVESTIMENTO PRIMÁRIO</u>					
2.1.0	Escavação e carga de material jazida	m ³	6.837,880	295,70		

Data da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela firma

**CODEMAT**COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO
PROGRAMA POLONOROESTE - PDRI/MT
ESTRADAS MUNICIPAIS

Município: ...

Trecho: ...

Extensão: ...

ANEXO - E - Tabela de Preço - EDITAL Nº 01/83

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO (crs)		TOTAL
				PREVISTO	PROPOSTO (em algarismo e por extenso)	
2.2.0	Transporte de material de jazida	t.km	40.500,87	126,97		
2.3.0	Espalhamento	m ²	60.203,00	20,72		
2.4.0	Compactação	m ³	4.420,460	157,29		
2.5.0	Patrolamento	m ²	75.843,60	4,67		
3.0.0	<u>OBRAS DE ARTES TORRENTES E ESPECIAIS</u>					
3.1.0	BSTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud	02	388.738,91		
3.2.0	Boca de BSTC - Ø 1,00 m	ud	04	67.389,06		
3.3.0	BSTC - Ø 0,80 m (seção de 7,00 m)	ud	02	262.185,00		
3.4.0	Boca de BSTC - Ø 0,80 m	ud	04	40.920,62		
3.5.0	BSTC - Ø 0,60 m (seção de 7,00 m)	ud				
3.6.0	Boca de BSTC - Ø 0,60 m	ud				
3.7.0	BSTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud				
3.8.0	Boca de BSTC - Ø 1,00 m	ud				
3.9.0	Ponte de madeira com vigamento simples	m ¹				
3.10.0	Caixão de aterro	m ²				

Data da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela firma



CODEMAT

Companhia de Desenvolvimento do Estado de Mato Grosso

CPS

QUADRO RESUMO DE PREÇOS

ANEXO - I TOMADA DE PREÇO - EDITAL Nº

DISCRIMINAÇÃO	CR \$
TERRAPLANAGEM	24.885.122,28
REVESTIMENTO PRIMÁRIO	17.403.259,34
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM	9.203.168,78
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	18.731.449,60
OBRAS COMPLEMENTARES	
TOTAL	70.223.000,00

Município: Salto do Ceu	RESUMO DOS PREÇOS
Trecho: Entº MT - 170/Mirassolzinho/Vila Progresso	
30/69 Seção	
Extensão: 27,00 Km	PROPOSTA DA LIDADA



GOVERNADOR DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO
PROGRAMA POLONOROESTE - POR/MT
ESTRADAS MUNICIPAIS

MEXC - 1 FONDA DE ABEL - EDITAL NO

LOTE № 02

$$H_{\text{max}}(i) = \max_{j \in \{1, \dots, n\}} H(i, j) \quad (6')$$

Frequency: 100 KHz - 100 MHz / 100 kHz - 100 MHz / 100 kHz - 100 MHz

Extensão: 1.116 Km

Dati da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela firma

**CODEMAT**COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO
PROGRAMA POLICENTROESTE - PORI/MT
ESTRADAS MUNICIPAIS

Município: Salto do Céu

Trilhos: Ent. MT - 17L/Alt./Vila Progresso/68 5a.3

Extensão: 29.00 Km

ANEXO - I TOMADA DE PREÇO - EDITAL Nº

LOTE Nº 02

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO (cr\$)		TOTAL
				PREVISTO	PROPOSTO (em algarismo e por extenso)	
2.2.0	Transporte de material de jazida	t.km	41.390,85	126,99		
2.3.0	Escalhamento	m ²	132.000,00	20,72		
2.4.0	Compactação	m ³	16.473,610	157,29		
2.5.0	Patrolamento	m ²	158.399,74	4,62		
3.0.0	<u>OBRAS DE ARTES CORRENTES E ESPECIAIS</u>					
3.1.0	BSTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud	07	388.738,91		
3.2.0	Boca de BSTC - Ø 1,00 m	ud	14	67.389,08		
3.3.0	BSTC - Ø 0,80 m (seção de 7,00 m)	ud	05	262.185,00		
3.4.0	Boca de BSTC - Ø 0,80 m	ud	10	40.920,62		
3.5.0	BSTC - Ø 0,60 m (seção de 7,00 m)	ud	07	135.326,24		
3.6.0	Boca de BSTC - Ø 0,60 m	ud	14	27.906,17		
3.7.0	BSTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud	03	631.902,11		
3.8.0	Boca de BSTC - Ø 1,00 m	ud	06	97.456,95		
3.9.0	Ponte de madeira com vigamento simples	m1	60,00	283.924,44		
3.10.0	Caixão de aterro	m ²	190,00	10.533,24		

Data da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela firma

**CODEMAT**

Companhia de Desenvolvimento do Estado de Mato Grosso

POLONOROESTE

C P A

MUNICÍPIO: BA. DO BUGRES

OBRA: MELHORAMENTOS DE ESTRADAS MUNICIPAIS

TRECHO: BAB - 309/SANTANA D'OESTE

EXTENSÃO: 21.70 km

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	30 Dias	60 Dias	90 Dias	120 Dias	150 Dias	180 Dias	Total %
01	Desmatamento	50%	50%					100%
02	Terraplanagem	20%	20%	20%	20%	20%		100%
03	Compactação	20%	20%	20%	20%	20%		100%
04	Revestimento Primário			20%	20%	20%	40%	100%
05	Obras de Arte Correntes	40%	40%	20%				100%
06	Obras de Arte Especiais	10%	40%	50%				100%
07	Drenagem Superficial	20%	20%	20%	20%	20%		100%
08	Total Financeiro (G\$)	2.044.579,89	4.287.914,09	8.544.880,50	4.701.286,75	4.701.286,75	7.392.051,52	31.671.999,50

**CODEMAT**COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO
PROGRAMA POLONOROESTE - PORI/MT
ESTRADAS MUNICIPAIS

Município: Barra do Bugres - MT

Trecho: BAB - 309/Santana D'Oeste

Extensão: 21,70 Km

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO (cr \$)		TOTAL
				PREVISTO	PROPOSTO (em algarismo e por extenso)	
1.0.0	<u>TERRAPLANAGEM</u>					
1.1.0	Desmatamento, destocamento e limpeza da faixa de domínio e caixas de empréstimo	m ²	10.800,00	15,21	164.268,00	
1.2.0	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria	m ³	10.800,00	169,48	1.830.384,00.	
1.2.1	DMT até 100 m	m ³	1.300,00	238,95	310.635,00.	
1.2.2	DMT de 100 a 200 m	m ³	3.630,00	108,13	392.511,90 —	
1.2.3	Compactação de aterro	m ²	60.000,00	12,71.	762.600,00.	
1.3.0	Seção padrão	m ²	60.000,00	8,39	503.400,00 —	
1.3.1	Compactação de seção padrão					
1.4.0	Valetas de proteção e saídas de água com manguina	m ³	11.167,72	109,85	1.226.774,04	
2.0.0	<u>REVESTIMENTO PRIMÁRIO</u>					
2.1.0	Escavação e carga de material jazida	m ³	8.400,00	147,53	1.239.252,00	

Data da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela firma

**CODEMAT**COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO
PROGRAMA POLONOROESTE - PDRI/MT
ESTRADAS MUNICIPAIS

Município: Barra do Bugres - MT

Trabalho: BAB - 309/Santana D'Oeste

Extensão: 21,70 Km

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO (cr\$)		TOTAL
				PREVISTO	PROPOSTO (em algarismo e por extenso)	
2.2.0	Transporte de material de jazida	t.km	260.089,40	63,50	16.515.676,80	
2.3.0	Espalhamento	m ²	70.000,00	10,00	725.200,00	
2.4.0	Compactação	m ³				
2.5.0	Patrolamento	m ²				
3.0.0	<u>OBRAS DE ARTES CORRENTES E ESPECIAIS</u>					
3.1.0	BSTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud	02	194.369,46	388.738,92	
3.2.0	Boca de BSTC - Ø 1,00 m	ud	04	33.694,54	134.778,16	
3.3.0	BSTC - Ø 0,80 m (seção de 7,00 m)	ud				
3.4.0	Boca de BSTC - Ø 0,80 m	ud				
3.5.0	BSTC - Ø 0,60 m (seção de 7,00 m)	ud				
3.6.0	Boca de BSTC - Ø 0,60 m	ud				
3.7.0	BDTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud				
3.8.0	Boca de BDTC - Ø 1,00 m	ud				
3.9.0	Ponte de madeira com vigamento simples	m ¹	48	141.962,22	6.814.186,56	
3.10.0	Caixão de aterro	m ²	126	5.266,62	663.594,12	

R\$ 31.671.999,50

Data da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela firma

NORMAS PRELIMINARES PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

01) SERVIÇOS PRELIMINARES:

Serão executados serviços de desmatamento, destocamento e limpeza, obedecendo a faixa de domínio (15m), sendo que para efeito de medição, serão descontados os serviços já executados ou existentes, a unidade de medida será em m^2 .

02) DRENAGEM LATERAL:

As sarjetas para escoamento de Águas Pluviais oriundas da pista, serão executados em todo percurso da estrada, havendo um aproveitamento de todo material escavado das mesmas para aterro da Pista de Rolamento, originando Seção Padrão (unidade m^2), as valetas de proteções serão executadas na cristas dos cortes e em locais que estejam a montante da estrada, a unidade de medida será em m^3 .

03) SAÍDAS DE ÁGUA:

Serão executadas com lamina, obedecendo rigorosamente os pontos definidos em projeto, com medida de Altura média entre 0,60m a 0,80m, unidade de medida será em m^3 .

04) MATERIAL DE EMPRÉSTIMO:

Será retirado na faixa lateral da estrada, com execução de Caixas de Empréstimo, obedecendo normas vigentes no DERMAT, o movimento de terra será feito com uma D.M.T. de aproximadamente 0,100 Km a 0,20 Km, unidade de medida será em m^3 .

05) NIVELAMENTO E ESPALHAMENTO DE MATERIAL:

Serão executados com notoniveladoras salvo pontos críticos onde o terreno exija equipamentos diferentes para o nivelamento adequado.

06) CONSTRUÇÕES DE OBRAS DE ARTE:

Bueiros: são executados nos pontos definidos em projeto, com mínimo de 0,60m, tendo prioridade o uso de B.S.T.C., confor

me Padrão DERMAT. Reserva-se para casos especiais definidos em projeto, o uso de B.D.T.C e B.T.T.C.

Todos Bueiros serão com Boca obedecendo Padrão DERMAT.

07) PONTES:

No contexto geral serão de madeira, em vigamento simples e fundação direta, construídas dando prioridade para madeiras de lei aprovada previamente pela fiscalização. O modelo das pontes a obedecer é o do DERMAT.

08) REVESTIMENTO PRIMÁRIO:

Será executado em locais de Pontos Crítico, numa espessura média de 0,12m, com densidade média estipulada em 1,20, com largura de espelhamento de 5,00m.

09) COMPACTAÇÃO DE ATERRO:

A compactação de aterros será executada em camadas uniformes (0,30 a 0,30cm) de aterros.

10) Será integrado a esta norma as especificações contidas no Projeto.

085: Qualquer mudança ficará a cargo da fiscalização da CODEMAT.

Cuiabá, 23 de Agosto de 1983.


EDMILSON FORTES BARRETO
RESP. COORD. POLONOROESTE

**CODEMAT**COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO
PROGRAMA POLONOROESTE - PDRI/MT
ESTRADAS MUNICIPAIS

Município: Tangará da Serra - MT

Trecho: São Jorge - Sitiente

Extensão: 21,0 Km..

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO (cr \$)		TOTAL
				PREVISTO	PROPOSTO (em algarismo e por extenso)	
1.0.0	<u>TERRAPLANAGEM</u>					
1.1.0	Desmatamento, destocamento e limpeza da faixa de domínio e caixas de empréstimo	m ²	119.064,00	15,21	1.810.963,50	
1.2.0	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria					
1.2.1	DMT até 100 m	m ³	12.100,00	169,48	2.050.708,00	
1.2.2	DMT de 100 a 200 m	m ³	800,00	238,95	191.160,00	
1.2.3	Compactação de aterro	m ³	3.630,00	108,13	392.511,90	
1.3.0	Seção padrão	m ²	33.000,00	12,71	419.430,00	
1.3.1	Compactação de seção padrão	m ²	33.000,00	8,39	276.870,00	
1.4.0	Valetas de proteção e saídas de água com maguina	m ³	7.691,03	109,85	844.859,70	
2.0.0	<u>REVESTIMENTO PRIMÁRIO</u>					
2.1.0	Escavação e carga de material jazida	m ³	9.830,00	147,53	1.450.219,90	

Data da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela firma

**CODEMAT**COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO
PROGRAMA POLONOROESTE - PDRI/MT
ESTRADAS MUNICIPAIS

Município: Tangará da Serra - MT

Trecho: São Jorge - Sitiantes

Extensão: 21,0 Km

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO (cr\$)		TOTAL
				PREVISTO	PROPOSTO (em algarismo e por extenso)	
2.2.0	Transporte de material de jazida	t.km	99.516,376	63,50	6.319.289,89	
2.3.0	Espalhamento	m ²	97.219,30	10,36	1.007.191,94	
2.4.0	Compactação	m ³				
2.5.0	Patrolamento	m ²				
3.0.0	<u>OBRAS DE ARTES CORRENTES E ESPECIAIS</u>					
3.1.0	BSTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud	10	194.369,46	1.943.694,60	
3.2.0	Boca de BSTC - Ø 1,00 m	ud	20	33.694,54	673.890,80	
3.3.0	BSTC - Ø 0,80 m (seção de 7,00 m)	ud				
3.4.0	Boca de BSTC - Ø 0,80 m	ud				
3.5.0	BSTC - Ø 0,60 m (seção de 7,00 m)	ud	12	67.663,12	811.957,44	
3.6.0	Boca de BSTC - Ø 0,60 m	ud	24	13.953,09	334.874,16	
3.7.0	BDTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud	02	315.951,05	631.902,10	
3.8.0	Boca de BDTC - Ø 1,00 m	ud	04	48.728,48	194.913,92	
3.9.0	Ponta de madeira com vigamento simples	m ¹	15	141.962,22	2.129.433,30	
3.10.0	Caixão de aterro	m ²	98	5.266,62	516.128,76	

R\$ 22.0000.000,00

Data da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela firma



CODEMAT

Companhia de Desenvolvimento do Estado de Mato Grosso

POLONOROESTE

C P A

MUNICÍPIO: TANGARÁ DA SERRA

OBRA: MELHORAMENTOS DE ESTRADAS MUNICIPAIS

TRECHO: SÃO JORGE/SITIANTES

EXTENSÃO: 21,00 km

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	30 Dias	60 Dias	90 Dias	120 Dias	150 Dias	180 Dias	Total %
01	Desmatamento	50%	50%					100%
02	Terraplanagem	20%	20%	20%	20%	20%		100%
03	Compactação	20%	20%	20%	20%	20%		100%
04	Revestimento Primário			20%	20%	20%	40%	100%
05	Obras de Arte Correntes	40%	40%	20%				100%
06	Obras de Arte Especiais	10%	40%	50%				100%
07	Drenagem Superficial	20%	20%	20%	20%	20%		100%
08	Total Financeiro (R\$)	3.841.639,08	4.635.307,70	4.831.475,90	2.590.448,26	2.590.448,26	3.510.680,70	22.000.000,00

**C O D E M A T**

Companhia de Desenvolvimento do Estado de Mato Grosso

P O L O N O R O E S T**C P A****MUNICÍPIO:** CACERES**OBRA:** MELHORAMENTOS DE ESTRADAS MUNICIPAIS**TRECHO:** BR-174/CURVA DO BOI**EXTENSÃO:** 24.96 km

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	30 Dias	60 Dias	90 Dias	120 Dias	150 Dias	180 Dias	Total %
01	Desmatamento	50%	50%					100%
02	Terraplanagem	20%	20%	20%	20%	20%		100%
03	Compactação	20%	20%	20%	20%	20%		100%
04	Revestimento Primário			20%	20%	20%	40%	100%
05	Obras de Arte Correntes	40%	40%	20%				100%
06	Obras de Arte Especiais	10%	40%	50%				100%
07	Drenagem Superficial	20%	20%	20%	20%	20%		100%
08	Total Financeiro (R\$)	5.363.307,10	5.363.307,10	3.672.086,46	3.065.887,78	3.065.887,78	4.132.523,78	24.663.000,00

QUADRO RESUMO DE PREÇOS

DISCRIMINAÇÃO		CR \$
TERRAPLANAGEM		
		11.300.697,13
REVESTIMENTO PRIMÁRIO		
		10.331.309,46
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM		
		3.030.993,41
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		
OBRAS COMPLEMENTARES		
TOTAL		24.663.000,00

Município: Cáceres Trecho: BR - 174/Curva do Boi Extensão: 24,96 Km	RESUMO DOS PREÇOS
	PROPOSTA DA FLIMA



CODEMAT
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO
PROGRAMA POLONOROESTE - PONI/MT
ESTRADAS MUNICIPAIS

Município: Cáceres
Troncho: BR - 174/Curva do Boi
Extensão: 24,96 Km

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO (cr\$)		TOTAL
				PREVISTO	PROPOSTO (em algarismo e por extenso)	
1.0.0	<u>TERRAPLANAGEM</u>					
1.1.0	Desmatamento, deslocamento e limpeza da faixa de domínio e calças de empréstimo	m ²	414.370,00	15,21		
1.2.0	Escavação, carga e transporte de material da 1ª categoria	m ³	13.488,000	169,48		
1.2.1	DMT até 100 m	m ³	2.890,000	238,95		
1.2.2	DMT de 100 a 200 m	m ³	4.913,000	108,13		
1.2.3	Compactação de aterro	m ²	42.000,00	12,71		
1.3.0	Seção padrão	m ²	42.000,00	8,39		
1.3.1	Compactação de seção padrão	m ³	5.500,000	109,85		
1.4.0	Valetas de proteção e saídas de água com máquina	m ³	6.240,000	147,53		
2.0.0	<u>REVESTIMENTO PRIMÁRIO</u>					
2.1.0	Escavação e carga de material jazida	m ³				

Dado da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela firma



CODEMAT
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO
PROGRAMA: POLONOROESTE - PDRI/MT
ESTRADAS MUNICIPAIS

Município: Cáceres
Trecho: BR - 174/Curva do Boi
Extensão: 24,96 Km

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO (cr\$)		TOTAL
				PREVISTO	PROPOSTO (em algarismo e por extenso)	
2.2.0	Transporte de material de jazida	t.km	139.716,571	63,50		
2.3.0	Espalhamento	m ²	52.000,00	10,36		
2.4.0	Compactação	m ³				
2.5.0	Patrolamento	m ²				
3.0.0	<u>OBRAS DE ARTES CORRENTES E ESPECIAIS</u>					
3.1.0	BSTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud	10	194.369,46		
3.2.0	Boca de BSTC - Ø 1,00 m	ud	20	33.694,54		
3.3.0	BSTC - Ø 0,80 m (seção de 7,00 m)	ud				
3.4.0	Boca de BSTC - Ø 0,80 m	ud				
3.5.0	BSTC - Ø 0,60 m (seção de 7,00 m)	ud				
3.6.0	Boca de BSTC - Ø 0,60 m	ud				
3.7.0	BDTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud	01	315.951,05		
3.8.0	Boca de BDTC - Ø 1,00 m	ml		48.728,48		
3.9.0	Ponta de madeira com vigamento simples	m ²	02			
3.10.0	Caixa de aterro					

Data da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela firma



CODEMAT

Companhia de Desenvolvimento do Estado do Mato Grosso do Sul - C.P.A. - 24/12/2014

QUADRO RESUMO DE PREÇOS

ANEXO - I TOMADA DE PREÇO - EDITAL Nº

LOTE Nº 02

DISCRIMINAÇÃO	CR \$
FERRAPLANAGEM	
	24.000.000,00
REVESTIMENTO PRIMÁRIO	
	17.403.259,00
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM	
	9.203.160,00
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	
	1.000.000,00
OBRAS COMPLEMENTARES	
TOTAL	51.606.419,00

Município: Salto do Céu

Tronco: 1600 MI - 170/Mirassolândia/Vila Progresso

30/10/2014

Extensão: 22,400 Km

RESUMO DOS PREÇOS

PROPOSTA DA EMPRESA



CODEMAT

CONSERVADORIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO
PROGRAMA POLONOROESTE - PORNUT
ESTRADAS MUNICIPAIS

EXC - 1 - UNIDADE DE PREÇO - EDITAL Nº

LOTE Nº 02

Unidade: Km
Preço: R\$ 1.000,00
Extensão: 1,000 Km

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO (cr\$)	
				PREVISTO	PROPOSTO (em algarismo e por extenso)
1.0.0	<u>TERRAPLAVAGEM</u>				
1.1.0	Desmatamento, destocamento e limpeza da faixa de domínio e caixas de empréstimo	m ²	207.000,00	30,43	
1.2.0	Escavação, carga e transporte de material al de 1ª categoria	m ³		338,95	
1.2.1	DMT até 100 m	m ³	19.000,000	477,78	
1.2.2	DMT de 100 a 200 m	m ³	12.000,000	216,26	
1.2.3	Compactação de aterro	m ²	15.500,000	25,41	
1.3.0	Seção padrão	m ²	56.652,00	16,78	
1.3.1	Compactação de seção padrão	m ²	56.652,00		
1.4.0	Valetas de proteção e saídas de água com máquina	m ³	3.052,000	219,70	
2.0.0	<u>REVESTIMENTO PRIMÁRIO</u>				
2.1.0	Escavação e carga de material jazida	m ³	20.592,000	295,70	

Data da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela firma



CODMAT

CONVENIO DE COOPERACAO COM O GOV. DO ESTADO DE MATO GROSSO
PROG. DE RECONSTRUCAO DE ESTRADAS - PGR/MAT
ESTRADAS MUNICIPAIS

Unidade: Sete de Cás

Local: Entre MT - 170/MT - Vila: PONTA BRANCA/CE 55.20

Extensão: 22,00 Km

ANEXO - 1 - TABELA DE PREÇO - EDITAL Nº LOTE Nº 02

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO (cr.)	
				PREVISTO	PROPOSTO (em algarismo e por extenso)
2.2.0	Transporte de material de jazida	t.km	41.390,85	126,99	
2.3.0	Escalamento	m	132.000,00	20,72	
2.4.0	Compactação	m	16.473,610	157,29	
2.5.0	Patrolamento	m	158.399,74	4,62	
3.0.0	<u>OPRAS DE ARTES CORRENTES E ESPECIAIS</u>				
3.1.0	BSTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud	07	380.738,91	
3.2.0	Boca de BSTC - Ø 1,00 m	ud	14	67.389,08	
3.3.0	BSTC - Ø 0,90 m (seção de 7,00 m)	ud	05	262.185,00	
3.4.0	Boca de BSTC - Ø 0,80 m	ud	10	40.920,62	
3.5.0	BSTC - Ø 0,60 m (seção de 7,00 m)	ud	07	135.326,24	
3.6.0	Boca de BSTC - Ø 0,60 m	ud	14	27.906,17	
3.7.0	BSTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud	03	631.902,11	
3.8.0	Boca de BSTC - Ø 1,00 m	ud	06	97.456,95	
3.9.0	Ponte de madeira com vigamento simples	ml	60,00	283.924,44	
3.10.0	Caixão de atirac	m	190,00	10.533,24	

Data da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela firma

**CODEMAT**

Companhia de Desenvolvimento do Estado do Mato Grosso

CPA**QUADRO RESUMO DE PREÇOS**

ANEXO - I TOMADA DE PREÇO - EDITAL Nº

DISCRIMINAÇÃO	CR \$
TERRAPLANAGEM	
	9.098.793,55
REVESTIMENTO PRIMÁRIO	
	20.476.621,06
OBRAS DE ARTE CORRENTES E DRENAGEM	
	2.617.585,35
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	
OBRAS COMPLEMENTARES	
TOTAL	32.192.999,96

Município: Araputanga

Trecho: Cachoeira/Inha/Cantão

Extensão: 24,00 Km

RESUMO DOS PREÇOS

PROPOSTA DA EMPRESA



CODMAT

COMISSÃO DE LICITAÇÃO DO ESTADO DE MATO GROSSO
PROGRAMA POLICENTROESTE - PIPI/MT
ESTRADAS MUNICIPAIS

Município: Araputanga
Fretado: Cachoeirinha/Conte
Extensão: 24,00 Km

AVISO - EDITAL DE PREÇO - EDITAL Nº **LOTE Nº 01**

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO (cr\$)	
				PREVISTO	PROPOSTO (em algarismo e por extenso)
1.0.0	<u>TERRAPLAÇAGEM</u>				
1.1.0	Desmatamento, destocamento e limpeza da faixa de domínio e caixas de empréstimo	2 ^o m ²	37.000,00	30,43	
1.2.0	Escavação, carga e transporte de material de 1 ^a categoria	3 ^o m ³	9.484,250	338,95	
1.2.1	DMT até 100 m	3 ^o m ³	5.069,480	477,78	
1.2.2	DMT de 100 a 200 m	3 ^o m ³	7.242,120	216,26	
1.2.3	Compactação de aterro	2 ^o m ²	12.000,00	25,41	
1.3.0	Seção padrão	2 ^o m ²	12.000,00	16,78	
1.3.1	Compactação de seção padrão				
1.4.0	Valetas de proteção e saídas de água com máquina	3 ^o m ³	1.200,000	219,70	
2.0.0	<u>REVESTIMENTO PRIMÁRIO</u>				
2.1.0	Escavação e carga de material jazida	3 ^o m ³	14.104,000	295,70	

De: da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela firma



CODMAT

COMISSÃO DE LICITAÇÃO DO ESTADO DE MATO GROSSO
PROGRAMA FOLCLORESSE - PFL/MT
ESTRADAS MUNICIPAIS

Objeto:

Título:

Extensão:

Valor:

PREÇO - R\$ 1.000,00 - LOTE Nº 01

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO (cr.)	
				PREVISTO	PROPOSTO (em organismo e por estarte)
2.2.0	Transporte de material de jazida	t.km	92.720,80	126,99	
2.3.0	Espalhamento	m ²	105.000,00	70,77	
2.4.0	Compactação	m ³	11.283,200	157,29	
2.5.0	Patrolamento	m ²	125.783,41	4,62	
3.0.0	<u>OBRAS DE ARTES CORRENTES E ESPECIAIS</u>				
3.1.0	BSTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud	05	388.738,91	
3.2.0	Boca de BSTC - Ø 1,00 m	ud	10	67.389,08	
3.3.0	BSTC - Ø 0,90 m (seção de 7,00 m)	ud			
3.4.0	Boca de BSTC - Ø 0,80 m	ud			
3.5.0	BSTC - Ø 0,60 m (seção de 7,00 m)	ud			
3.6.0	Boca de BSTC - Ø 0,60 m	ud			
3.7.0	BSTC - Ø 1,00 m (seção de 7,00 m)	ud			
3.8.0	Boca de BSTC - Ø 1,00 m	ud			
3.9.0	Ponte de madeira com vigamento simples	m ¹			
3.10.0	Caixão de atirre	m ²			

Data da proposta

Nome da firma

Assinatura do responsável pela firma

COBEMAT
PALACIO PALANQUES - CAA
12 ABR 08 15 002766

PROTOCOLO GERAL

N.º PROTOCOLO: 2.766/84-4

N.º PROCESSO: 2.638/84 - 4

DATA 12 / 04 / 84

REMESSADO: CEA/DOP

ASSUNTO: ENCAMINHA O ORIGINAL DO OFÍCIO Nº00610 DE 09/04/84, AUTORIZADO PELO SR. GOVERNADOR, PARA QUE SEJA TOMADAS AS DEVIDAS PROVIDÊNCIAS, CONFORME CI. Nº028/84

 **C O D E M A T**
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO



Companhia de Desenvolvimento do Estado de Mato Grosso - CODEMAT
I. C. G. C. 03.474.053/0001-32
Fones: 321.9508 - 9509

C.P.A.
CUIABÁ - MT

PROTÓCOLO

COMUNICAÇÃO INTERNA

DE	PARA	DATA	Nº do CI
CEA/DOP	Assessoria Jurídica	11/04/84	028/84

ASSUNTO: Encaminhamento (Faz):

Em anexo, e conforme autorização do Sr. Presidente, estamos encaminhando a V.S., o original do ofício nº 00610 de 09/04/84- autorizado pelo Sr. Governador, para que seja tomadas as devidas providências.

Atenciosamente,

Jairce Jacob
JAIRCE JACOB
CEA/DOP
Chefe

CODEMAT
Protocolo Nº 8.766/84-4
Processo Nº 8.638/84-4
Data 12/04/84
Setor de Set. Jurídicas

ENVIADO POR: JAIRCE JACOB

DESTINADA A: ODILZA PINHEIRO DA MATTA

RECEBIDA EM: 11/04/84
Marta Magalhães

OF. N.º

00610

Cuiabá-MT., 09 de abril de 1.984

DA: Companhia de Desenvolvimento do Estado de Mato Grosso
CODEMAT

AO: Excelentíssimo Senhor
Doutor JÚLIO JOSÉ DE CAMPOS
Digníssimo Governador do Estado de Mato Grosso
N E S T A

Senhor Governador,

Com o presente, solicitamos de Vossa Excelência, autorização para lançamento de licitação referente:

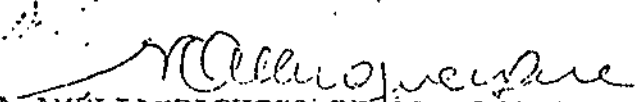
- 2 1. Aquisição de veículos e/ou máquinas e equipamentos;
- 2 2. Estudos, projetos, orçamento e locação de Estradas Municipais, numa extensão aproximada de 260 KM;
- 2 3. Estudos, projetos, orçamento e locação de Estradas Municipais, numa extensão aproximada de 169 KM.

Esta licitação refere-se ao Projeto PDRI de Mato Grosso - POLONOROESTE.

Com a estima de sempre, aproveitamos a oportunidade para renovarmos protestos de consideração e apreço.


GUSTAVO ARRUDA

Diretor Presidente


MARIA-AMÉLIA PACHECO DE ALBUQUERQUE

Diretora de Operações



C O D E M A T

PERIÓDICA
16.12.03
970

ANEXO AO PROCESSO N.º 2.638/84.

DE 12 / 04 / 84

INTERESSADO (A):

ASSUNTO:

DESPACHOS E INFORMAÇÕES

ca

Leia. Vera Lúcia Alves Ferreira

Conforme entendimentos verbais com Sr. Sáez, encaminhado a presente processo para as providências cabíveis e posteriormente informar esta Chefia sobre os trabalhos já realizados.

Logo abaixo

Chefe da Assessoria Jurídica

Em 13/04/84.

A

Sua Chefia Assessoria Jurídica

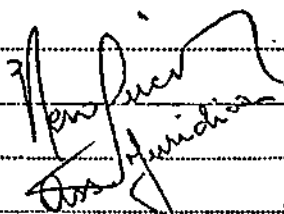
Informo a V.ª S.ª, que os Editais das Licitações autorizadas neste processo pelo Sr. Governador do Estado, já foram por mim minutados e encaminhados à Diretoria para apreciação e assinatura. A licitação (Concorrência Pública n.º 02/84) para aquisição de veículos e/ou máquinas e equipamentos foi marcada para o dia 14 de maio/84, e as Tomadas de Preços n.º 01 e 02, para execução de estudos, projetos, orçamento e locação de Estradas Municipais nas extensões de 260 e 169 Kms. foram marcadas para o dia 07 de maio/84, sendo a de n.º 01 às 09:00 hrs e a de n.º 02, às 14:00 hrs para abertura das propostas.

Além destas foi também elaborado o Edital de Tomada de Preços n.º 03/84.

para execuções de melhoramento de Estradas municipais, nos municípios de Rio Branco, Alto do Céu, Missol D'Este, Juruá, Aroputinga, Barra do Bugre e Suroeste Marcos. Esta licitação foi marcada para o dia 14 de novo/84, às 09:00 hrs.

Outrossim, informamos que o presente processo deve ser anexado aos das licitações, uma vez que consta o autorizo do Sr. Governador do Estado.

Em 25.04.84.

Prof. 
Ass. Jurídica

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

ICGC.03.474.053/0001-32

AVISO DE LICITAÇÃO

(Tomada de Preços nº 02/84)

REF.: ESTUDOS, PROJETOS, ORÇAMEN-
TO E LOCAÇÃO DE "ESTRADAS"
MUNICIPAIS" NA ÁREA DO PDRI
DE MATO GROSSO - POLONÓR-
TE, NUMA EXTENSÃO APROXIMA-
DA DE 169 KM.

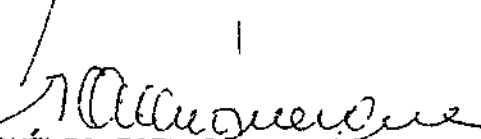
A COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO
DE MATO GROSSO - CODEMAT, através de sua Diretoria, torna público para
conhecimento dos interessados, que fará realizar em sua sede, no sub-sa-
lo do Gabinete de Planejamento e Coordenação - G.P.C., nesta Capital,
às 14:00 (catorze) horas, do dia 07 de maio de 1984, Tomada de Preços
nº 02/84, conforme referência supra.

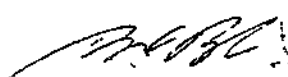
A Pasta Técnica contendo o Edital completo
e demais elementos necessários à elaboração da proposta encontra-se à
venda no endereço acima indicado ao preço de R\$ 50.000,00 (cincoenta
mil cruzeiros) cada.

CODEMAT em Cuiabá, 12 de abril de 1984


GUSTAVO ARRUDA
Diretor Presidente


MOISÉS FELTRIN
Diretor Superintendente


MARIA AMÉLIA PACHECO DE ALBUQUERQUE
Diretora de Operações


BENEDITO FRANÇA BARRETO
Diretor Administrativo
Financeiro

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

EDITAL DE TOMADA DE PREÇOS Nº 02/84

REF.: ESTUDOS, PROJETOS, ORÇAMENTO E
LOCAÇÃO DE "ESTRADAS NUBICIPAIS"
NA ÁREA DO PDRI DE MATO GROSSO
DO POLONORDESTE, NUMA EXTENSÃO
APROXIMADA DE 169 KM.

A COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE
MATO GROSSO - CODEMAT, através de sua Diretoria, torna público para conheci-
mento dos interessados, que fará realizar em sua sede, no Bloco do Gabinete
de Planejamento e Coordenação - G.P.C., às 14:00 (catorze) horas do dia 07
de maio de 1984, Tomada de Preços nº 02/84, nos termos do Decreto-Lei Fede-
ral nº 200, de 25/02/67, regido pelo Decreto Federal nº 73.140, de 09/11/83,
combinado com a Lei Estadual nº 3.723, de 31/03/76, regulamentada pelo Decre-
to nº 1.721, de 25/01/82, para execução dos serviços acima referidos, na for-
ma e condições abaixo:

I - OBJETO DA TOMADA DE PREÇOS

1.1- O objeto da presente Tomada de Preços
é a execução de estudos, projetos, orçamento e locação de "Estradas Munici-
pais" na área do PDRI de Mato Grosso do Polonoroeste, numa extensão aproxi-
mada de 169 KM, cujas normas e especificações constam dos anexos que fazem
parte integrante deste Edital.

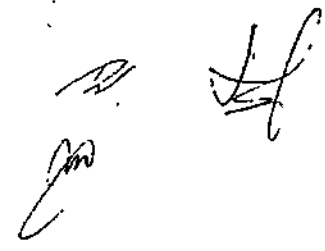
II - DOCUMENTAÇÃO E PROPOSTA

2.1 - A documentação exigida e a proposta
serão entregues à Comissão de Licitação, no dia, hora e local fixados, em
envelopes separados e fechados, contendo em uma de suas partes externas e
fronteiras, o que se segue:

TOMADA DE PREÇOS Nº :

FIRMA:

ENDEREÇO:



COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

O primeiro envelope com subtítulo "Envelope I - Documentação" e o segundo com o subtítulo "Envelope II - proposta".

2.2 - Da Documentação Constará obrigatoriamente

- a) - Certificado de Registro e Declaração de atualização de documentação perante o DERMAT;
- b) - Declaração de pleno conhecimento de todas as leis, regulamentações e usos vigentes no Estado de Mato Grosso, assim como de tudo o mais que tiver relação com a presente Tomada de Preço ;
- c) - Declaração de pleno conhecimento de tudo o que se relaciona com as condições gerais, locais e instalações, precariedades das vias de acesso, condições climáticas e dificuldade de mão de obra;
- d) - Declaração de que no preço global ou total estão incluídas as Leis Sociais, emolumentos e outros encargos fiscais ou custos que incidem na execução da obra a cargo da proponente e sem quaisquer ônus para a CODEMAT;
- e) - Declaração de aceitação da fiscalização pela CODEMAT ou seu preposto;
- f) - Compromisso por escrito de, caso vença a presente Tomada de Preços, executar os serviços de acordo com as normas e especificações constantes da pasta técnica, dentro do prazo estabelecido no item 10 após o recebimento da ordem do início dos serviços emitida pela CODEMAT;
- g) - Comprovação, através de Certificado fornecido pela Junta Comercial do Estado, sede da proponente, de que o capital registrado é igual ou superior a R\$ 25.000.000,00 (vinte e cinco milhões de cruzeiros). Esta Certidão deverá ser expedida no máximo 30 (trinta) dias antes da data da licitação;
- h) - Recibo de recolhimento, na Tesouraria da CODEMAT da importância de R\$ 50.000,00 (cincoenta mil cruzeiros), referente ao valor da pasta técnica, constituída de todos os elementos necessários à elaboração da proposta;
- i) - Recibo de recolhimento, na Tesouraria da CODEMAT, da importância referente a caução de participação na presente Tomada de Preços;

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

- j) - Prova de capacidade técnica: Atestado de que a firma tenha executado Projetos de Estradas com um montante mínimo de 169 Km. Os atestados fornecidos por pessoas de direito privado só serão aceitos mediante o certificado de registro e baixas dos projetos no CREA da região competente.

2.2- Em se tratando de procurador habilitado para representar a firma proponente, deverá o mesmo apresentar dentro do envelope de documentação a respectiva procuração passada em Cartório, afirmando poder específico, bem como, fotocópia da Carteira de Identidade e CIC.

2.3- Da proposta constará obrigatoriamente:

- a) - Declaração de que aceita a forma de pagamento da CODEMAT;
- b) - Declaração de aceitação das condições deste Edital; /
- c) - Cronograma físico e financeiro para execução dos serviços;
- d) - Programa de trabalho discriminado, em 03 (três) vias, e relação dos equipamentos a serem utilizados na execução dos serviços;
- e) - Proposta de preço, satisfazendo as condições do Edital, a apresentada conforme anexo nº 1, 2 e 3, em 03 (três) vias, separadas, datilografada em papel timbrado da proponente, sem emendas, rasuras ou entrelinhas e devidamente assinadas.

3- CAUÇÃO

3.1- Para participar da presente licitação, o (s) interessado (s) deverá (ão) recolher na Tesouraria da CODEMAT, até às 18:00 (dezoito) horas do último dia anterior à data da realização da licitação, a importância de R\$ 2.500.000,00 (dois milhões e quinhentos mil cruzeiros) em cheque visado a favor da CODEMAT, pagável na praça de Cuiabá-MT, ou carta de fiança bancária;

3.2- Conhecido o resultado da Tomada de Preços e a classificação dos licitantes, a caução será devolvida mediante requerimento do interessado, dirigido ao Diretor Presidente da CODEMAT, ressalvado a caução correspondente à firma declarada vencedora que ficará em poder da CODEMAT, para garantia do Contrato;





COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

3.3- A caução inicial será reforçada para assinatura do Contrato na importância de R\$ 5.000.000,00 (cinco milhões de cruzeiros), que deverá ser depositada até a data da assinatura do Contrato e serão devolvidas após a assinatura do termo de recebimento da obra pela CODEMAT;

3.4- No caso de rescisão do contrato pelo inadimplemento das cláusulas contratuais pela firma contratada, não serão devolvidas as cauções depositadas nem os seus reforços se houver, que serão apropriadas pela CODEMAT, sob o título "Indenização e Restituição".

4. - PRAZO

4.1- O prazo para a execução total dos serviços será de 120 (cento e vinte) dias corridos, contados de 10 (dez) dias após a expedição da ordem de serviço pela CODEMAT, depois da assinatura do contrato ou documento equivalente, oportunidade em que as equipes deverão estar no local;

4.2- O prazo para a conclusão dos serviços poderá ser prorrogado por iniciativa da CODEMAT, fundamentada em conveniência administrativa, a critério da Diretoria da CODEMAT;

4.3- A empreiteira somente poderá pedir prorrogação do prazo se verificar a interrupção dos trabalhos determinados por:

- a) - ato de administração
- b) - caso fortuito ou força maior.

4.4- As prorrogações de prazos serão formalizadas por lavratura de Termo Aditivos;

5. - MULTA

5.1- O contrato estabelecerá multas, aplicáveis de 0,1 (um décimo de por cento) a 1% (um por cento) do seu valor, a critério da Diretoria nos seguintes casos:

- a) - por dia que exceder ao prazo da conclusão dos serviços;
 - b) - não forem executados os serviços de acordo com as normas técnicas e exigência deste Edital;
 - c) - os trabalhos de fiscalização forem dificultados.
- [Handwritten signatures and initials]*

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

6 - VALOR ESTIMADO E DOTACÃO

6.1- O valor estimado da CODEMAT é de R\$......
76.050.000,00 (setenta e seis milhões e cinquenta mil cruzeiros), admitin-
do-se uma variação de 5% (cinco por cento) para menos ou para mais;

6.2- A empreiteira fica obrigada a aceitar pelo
mesmo preço e mesmas condições de contrato, os acréscimos ou supressões
que se fizerem necessárias, até o limite de 25% (vinte e cinco por cento)
do valor inicial do contrato;

6.3- Os serviços extra-contratuais, porventura
necessários só serão aceitos pela CODEMAT, quando devida e expressamente
aprovados pela Diretoria, até o limite de 25% (vinte e cinco por cento)
do valor contratual;

6.4- As despesas correrão por recursos proveni-
entes do Programa Polonoroeste.

7. - REAJUSTAMENTOS

7.1- Não haverá reajustes de preço.

8. - PAGAMENTO

8.1- O pagamento será efetuado de acordo com as
medições mensais, mediante obediência ao cronograma físico financeiro, a
presentado pela licitante.

9. - DO JULGAMENTO

9.1- O julgamento das propostas será feito pela
Comissão de Licitação, dentro de 05 (cinco) dias após o recebimento das
mesmas, ficando estabelecido que somente serão abertas as propostas cujo
proponente tenha sido classificado na análise da documentação (Envelope I-
Documentos);

9.2- A Comissão julgadora efetuará a classifica-
ção ordinal das propostas, procedendo o respectivo julgamento e encaminha-
rá o processo em seguida ao Diretor Presidente da CODEMAT para fins de
adjudicação e homologação.

9.3- Será considerada vencedora da presente li-
citação, a proponente que apresentar proposta de menor valor global;

9.4- Havendo o empate, será considerado o vence-
dor o licitante de maior experiência em serviços topográficos no Estado
de Mato Grosso, os quais serão comprovados mediante atestado de capacida-

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

de técnica;

9.5- Serão rejeitadas, no todo ou em parte, as propostas que não satisfazerem às exigências contidas neste Edital;

9.6- Das reuniões de habilitação e abertura de propostas serão lavradas atas circunstanciadas, que mencionarão todas as propostas apresentadas, as reclamações, impugnações e demais ocorrências que interessarem ao julgamento da presente licitação.

10. - RECURSOS

10.1- Das decisões da Comissão de Licitação, os concorrentes poderão apresentar recursos, por escrito, à Diretoria da CODEMAT, nos termos do artigo 41 e segs. do Decreto Federal nº 73.140, de 09/11/73, e artigo 39 e segs. do Decreto Estadual nº 1.721 de 25/01/82.

11. - DO CONTRATO E RESCISÃO

11.1- Após a homologação, será efetuado contrato de empreitada, com a firma vencedora, observando as condições estabelecidas neste Edital;

11.2- O contrato a ser firmado poderá ser rescindido unilateralmente pela CODEMAT, ou bilateralmente, atendida sempre a conveniência administrativa;

11.3- A critério da CODEMAT caberá rescisão contratual, independente de interpelação judicial ou extra-judicial, se a empreiteira:

- a) - falir, entrar em concordata, dissolver ou desaparecer;
- b) - não cumprir quaisquer das obrigações contratuais;
- c) - transferir o contrato a terceiros, no todo ou em parte, sem autorização prévia da CODEMAT.

11.4- No caso de rescisão unilateral, por inadimplência da firma contratada, à mesma caberá receber o valor dos serviços executados, porém sofrerá perda da caução prevista no capítulo III, e ficará sujeita à eventual imposição de indenização por perdas e danos causados à CODEMAT.

12. - DISPOSIÇÕES GERAIS

12.1- A Diretoria da CODEMAT poderá até a data da assinatura do contrato, desclassificar licitantes, por despacho funda-

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

mentado, sem direito de indenização, ressarcimento e sem prejuízo de outras sanções cabíveis, se tiver notícia de qualquer fato, ou circunstância, anterior ou posterior ao julgamento da licitação, que desabone sua idoneidade ou capacidade financeira, técnica ou administrativa;

12.2- A Diretoria da CODEMAT poderá em qualquer tempo revogar ou anular a presente Concorrência, por conveniência administrativa, sem que caiba aos concorrentes direito a reclamação ou pedido de indenização;

§ 1º - No caso de anulação, os concorrentes terão direito de levantar a caução e receber a documentação que acompanhar a respectiva proposta, o que deverá ser feito através de requerimento à Diretoria da CODEMAT;

12.3- A participação da licitação implica aceitação integral e irretratável dos termos deste Edital, seus anexos e instruções, bem como, na observância dos regulamentos administrativos e das normas técnicas gerais ou especiais;

12.4- A CODEMAT manterá no local uma equipe técnica que acompanhará a execução dos trabalhos;

12.5- Todos os serviços de alimentação e assistência em geral à equipe técnica da CODEMAT, no local dos serviços, são de responsabilidade da firma empreiteira;

12.6- Não será permitida a apresentação de firmas em Consórcio;

12.7- Iniciada a abertura dos envelopes de documentação, não serão admitidas quaisquer retificações que possam influir ao resultado da Concorrência, nem admitidas à mesma, concorrentes retardatários;

12.8- Só terão direitos de usar da palavra, rubricar as propostas, apresentar reclamações ou recursos e assinar a ata, representantes credenciados por instrumento procuratório dos concorrentes e os membros da Comissão;

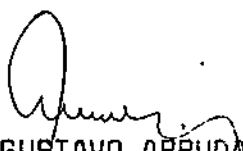
12.9- No caso de questão jurídica, o foro será sempre o da cidade de Cuiabá-MT;

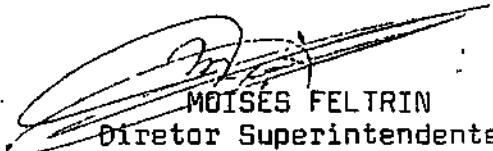
12.10- Os interessados que tiverem dúvidas do caráter legal ou técnico na interpretação dos termos deste Edital, serão atendidos durante o expediente da CODEMAT, pela Comissão de Licitação, onde

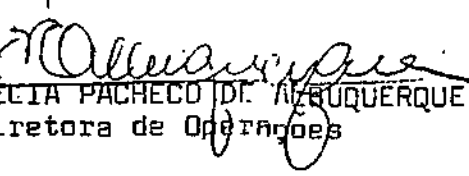
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

serão prestadas as informações e esclarecimentos necessários.

CODEMAT em Cuiabá, 12 de abril de 1984


GUSTAVO ARRUDA
Diretor Presidente


MOISES FELTRIN
Diretor Superintendente


MARIA AMÉLIA PACHECO DE ALBUQUERQUE
Diretora de Operações


BENEDITO DE FRANÇA BARRETO
Diretor Administrativo Financeiro

mgr.

" NORMAS PARA O ESTUDO TOPOGRÁFICO "

O ESTUDO TOPOGRÁFICO será executado em duas fases:

- Reconhecimento Expedito
- Exploração Locada.

Como o estudo topográfico, realizar-se-a sobre rodovias já implantadas o seu traçado deverá ser aproveitado ao máximo.

RECONHECIMENTO EXPEDITO

O reconhecimento terrestre, será feito através da inspeção de um engenheiro experiente no campo.

EXPLORAÇÃO LOCADA

Constará de:

- locação e amarração do eixo.
- nivelamento e contra nivelamento do eixo locado.
- seções transversais.
- levantamento das jazidas para revestimento primário.

ESPECIFICAÇÕES PARA OS SERVIÇOS CONSTANTES DO ESTUDO TOPOGRÁFICO

LOCAÇÕES E AMARRAÇÕES DO EIXO

A locação do eixo será executada com o uso de teodolito, e as medições lineares serão a trena.

APRESENTAÇÃO DO PROJETO

1 - PROJETO GEOMÉTRICO

A apresentação do Projeto Geométrico deverá constar de:

- Cadernetas de campo " Originais "
- Projeto em planta e perfil nas escalas 1:2000 (H) e 1:200 (V).
- Memoriais: Descritivos e Justificativo
- Relatórios técnicos.

2 - PROJETO DE TERRAPLANAGEM E REV.PRIMÁRIO:

A apresentação do Projeto de Terraplanagem e Rev.Primário con

tará de:

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

- Seções transversais tipo de terraplanagem e com rev. primário na escala 1:100.
- Planta com localização de caixas de empréstimos e jazidas para revestimentos primário.
- Justificativa do projeto, apresentando em relatório:

3 - FORMA DE APRESENTAÇÃO

Os estudos, projetos e locação de " ESTRADAS MUNICIPAIS " deverão ser apresentados em 05 (cinco) vias da seguinte forma:

- VOLUME 1 - Relatório de projeto, contendo as diversas justificativas do projeto (Modelo A-4).
- VOLUME 2 - Projeto de execução, contendo plantas com os elementos necessários a perfeita execução dos serviços (Modelo A-1).

Os estudos topográficos deverão ser apresentados em cadernetas próprias e originais a saber:

- Cadernetas de nivelamento
- Cadernetas de contra nivelamento
- Cadernetas de amarração e locação
- Cadernetas de cadastramento
- Cadernetas de seção transversais.

O eixo será piqueteado de 50 em 50 metros, assim como pontos notáveis de curvas (PC, PT, etc.), acidentes topográficos, cruzamentos com estradas, margens de rios e córregos, etc. Em todos os piquetes implantados, serão fixados ESTACAS TESTEMUNHAS, que deverão ser de boa qualidade, com cerca de 60 cm de comprimento. Estas testemunhas serão implantadas sempre à esquerda do estacionamento do aparelho em distâncias iguais no sentido crescente de sua numeração que deverá ser escrita com tinta à óleo de cima para baixo e voltada para o piquete.

Todos os piquetes relativos a pontos notáveis de curva (PC e PT), bem como a cada 02 Km das tangentes longas.

Serão amarrados por pontos de segurança constituídos no mínimo por dois marcos de segurança digo, de madeira de lei. Serão organizadas cadernetas de amarração, onde constarão os dados dos pontos amarrados. Os marcos deverão estar a no mínimo 20 e 25 metros do eixo locado.

[Handwritten signature]

[Handwritten number 2]

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

NIVELAMENTO E CONTRA NIVELAMENTO DO EIXO

O nivelamento e contra nivelamento do eixo serão efetuados em todos os piquetes. A cada 1.000 metros serão implantados RNS, que deverão localizar-se no mínimo a 20 metros do eixo. Estas referências servirão para controle do nivelamento e contra nivelamento, e deverão ser de madeira de lei, medindo 60 x 15 x 15 cm com 50 cm cravado no chão e com inscrição do número correspondente (Nº RN cota).

Nos pontos transversais de cursos d'água existentes, deverão ser nivelados e contra nivelados todos os pontos notáveis, bem como determinado a cota do nível d'água, fundo e máximo enchente por informação.

A tolerância para fechamento entre o nivelamento e o contra nivelamento, deverá ser no máximo de 0,020 mm/Km.

SEÇÕES TRANSVERSAIS

Serão levantados só onde forem necessários estudos especiais. O levantamento será à régua ou nível.

O estudo topográfico deverá ser completado com o levantamento cadastral da faixa de domínio e locação de jazidas para o rev. primário.

O levantamento cadastral deverá ser feito ao longo do eixo projetado, e constará de todas as áreas cortadas pela faixa de domínio. Será elaborada cada nota própria contendo os nomes de proprietários.

20

Handwritten signature

CODEMAT - GERÊNCIA SETORIAL DO PULMONORDESTE -MT.
ESTRADAS MUNICIPAIS

ORÇAMENTO

ANEXO - 02

OBRA: ESTADOS, PROJETO E LOCAÇÃO DE ESTRADAS MUNICIPAIS

LOCAL: PDRI DE MATO GROSSO

DATA: 30 / 03 / 84

RESPONSÁVEL: EDMILSON FORTES BARRETO

ITEM

ESPECIFICAÇÃO

UNID.

QTIDADE

UNIDADE

VALOR

I - INSTALAÇÃO - Taxa de mobilização e equipamento.

7.605.000,00

II - SERVIÇOS DE CAMPO - Levantamento e locação (eixo, faixa de domínio, acidentes geográficos, pontos críticos e jazidas) e seções transversais.

247.500,00

41.827.500,00

III - SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO - Desenhos técnicos, cálculo de planilha, relatórios.

vb

22.815.000,00

IV - IMPRESSÃO DEFINITIVA

vb

3.882.500,00

26.051.000,00

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

OF. Nº

00632

Cuiabá, 12 de abril de 1964

DA: COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

- CODEMAT -

AO: EXMO SR.

DJALMA ROCHA

DD. SECRETÁRIO CHEFE DO GABINETE DO GOVERNADOR

N E S T A

Senhor Secretário,

Com o presente vimos solicitar os bons ofícios de V.Excia., no sentido de encaminhar à Imprensa Oficial para ser publicada por 03 (três) vezes consecutivas, os Avisos de Licitação (Concorrência Pública nº 02/84) e Tomada de Preços nºs 01, 02, e 03/84, que em anexo enviamos.

Sem mais para o momento, aproveitamos a oportunidade para reiterar-lhe os nossos protestos de estima e consideração.

Atenciosamente



MOISÉS FELTRIN

Diretor Superintendente



MARIA AMÉLIA PACHECO DE ALBUQUERQUE

Diretora de Operações

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

OF. Nº 00701
00701

Cuiabá, 02 de maio de 1984

DA: COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO
- CODEMAT -

AO: EXMº SR.

DJALMA ROCHA

DD. SECRETÁRIO CHEFE DO GABINETE DO GOVERNADOR

N E S T A

Senhor Secretário,

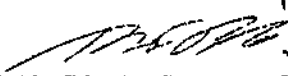
Com o presente vimos solicitar os bons o
fícios de V.Excia., no sentido de encaminhar à Imprensa Oficial pa
ra ser publicado por 01 (uma) vez, o Ato de Prorrogação (Tomada de
Preços nºs 01 e 02/84), que em anexo enviamos.

Sem mais para o momento, aproveitamos a
oportunidade para reiterar-lhe os nossos protestos de estima e con
sideração.

Atenciosamente



MARIA AMÉLIA PACHECO DE ALBUQUERQUE
Diretora de Operações



BENEDITO DE FRANÇA BARRETO
Diretor Administrativo Financeiro

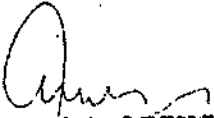
mgr.

ATO DE PRORROGAÇÃO

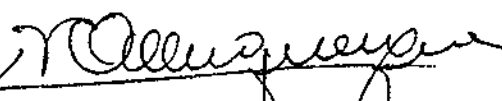
(TOMADAS DE PREÇOS Nº 01 e 02/84)

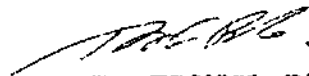
A COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO - CODEMAT, através de sua Diretoria, torna público para conhecimento dos interessados que as Tomadas de Preços nºs 01 e 02/84, marcadas para o dia 07 de maio de 1984, ficam prorrogadas para o dia 24 de maio de 1984, conforme conveniência administrativa da Diretoria.

CODEMAT em Cuiabá, 02 de maio de 1984


GUSTAVO ARRUDA
Diretor Presidente


MOISÉS FEUTRÍN
Diretor/Superintendente


MARIA AMÉLIA PACHECO DE ALBUQUERQUE
Diretora de Operações


BENEDITO DE FRANÇA BARRETO
Diretor Administrativo
Financeiro

D. Or. 03/05/84

Gabinete de Planej. e Coordenação

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO
DE MATO GROSSO
ICGC. 03.474.653/0001-32

ATO DE PRORROGAÇÃO

(TOMADA DE PREÇOS Nº 01 e 02/84)

A Companhia de Desenvolvimento do Estado de Mato Grosso — CODEMAT, através de sua Diretoria, torna público para conhecimento dos interessados que as Tomadas de Preços nºs 01 e 02/84, marcadas para o dia 07 de maio de 1984, ficam prorrogadas para o dia 24 de maio de 1984, conforme conveniência administrativa da Diretoria.

CODEMAT em Cuiabá, 02 de maio de 1984.

GUSTAVO ARRUDA

Diretor Presidente

MOISÉS FELTRIN

Diretor Superintendente

MARIA AMÉLIA PACHECO DE ALBUQUERQUE

Diretora de Operações

BENEDITO DE FRANÇA BARRETO

Diretor Administrativo Financeiro

E R R A T A

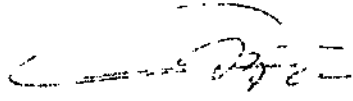
(EDITAL DE TOMADA DE PREÇOS Nºs 01 e 02/84)

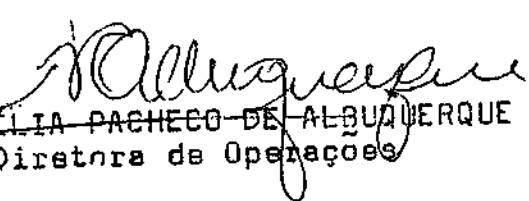
No sub-ítem 9.4 do ítem 9. DO JUL-
GAMENTO, lê-se:

9.4- Havendo empate, será considera-
do vencedor o licitante de maior experiência em Serviços Topo-
gráficos realizados para o Governo do Estado de Mato Grosso ,
os quais serão comprovados mediante atestado de capacidade téc-
nica.

CODEMAT em Cuiabá, 09 de maio de 1984


GUSTAVO ARRUDA
Diretor Presidente


MOISÉS FELTRIN
Diretor Superintendente


MARIA AMÉLIA PACHECO DE ALBUQUERQUE
Diretora de Operações

BENEDITO DE FRANÇA BARRETO
Diretor Administrativo
Financeiro

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

1000

1000

1000

1000

A T E S T A D O

Atestamos para fins de prova de capacidade técnica, em atenção ao processo nº 1.668/83, protocolado sob o nº 1708/83, que a firma PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA, inscrita no CGC sob o nº 03.828.027/0001-65, e estabelecida nesta capital à Rua Campo Grande, 283, executou para esta Companhia a inteiro contento e dentro dos prazos contratuais, serviços de Elaboração de Projetos de Engenharia, com extensão total de 20.00 Km, do Programa Polonoroeste, do Estado de Mato Grosso, conforme especificações a seguir:

1. - Contrato nº 11/82 (assinado em 21/07/82)

Rodovia: TAS -

O. Serviço em 10/08/82

Trecho: TAS-343/Rio Formoso

Município: Tangará da Serra

Extensão: 20.00 Km

Minuta em 19/10/83

Impressão definitiva em 27/10/83

Cuiabá, 28 de abril de 1.983.

Engº. EDMILSON FORTES BARRETO

P/ COORDENAÇÃO POLONOROESTE

Maria Amélia P. Albuquerque
Advª. MARIA AMÉLIA P. ALBUQUERQUE

DIRETORA DE OPERAÇÕES

A T E S T A D O

Atestamos para fins de prova de capacidade técnica, em atenção ao processo nº 1.666/83, protocolado sob o nº 1708/83, que a firma PORTO MOUSSALEI ENGENHARIA LTDA, inscrita no CGC sob o nº 03.828.027/0001-65, executou para esta Companhia a inteiro contento e dentro dos prazos contratuais, serviços de Elaboração de Projetos de Engenharia, com extensão total de 18.00 Km, do Programa Polonoroeste, do Estado de Mato Grosso, conforme especificações a seguir:

1 - Contrato nº 12/82 (assinado em 21/07/82)

Rodovia: CAC -

O.Serviço em 10/08/82.

Trecho: Entº. MT-343/Ixú

Município: Cáceres

Extensão: 18.00 Km

Minuta em 27/10/82

Impressão definitiva em 09/11/82

Cuiabá, 28 de abril de 1.983.

Engº. EDILSON FORTES BARRETO

P/ COORDENAÇÃO POLONOROESTE


Advª. MARIA AMÉLIA P. ALBUQUERQUE

DIRETORA DE OPERAÇÕES

A T E S T A D O

Atestamos para fins de prova de capacidade técnica, em atenção ao processo nº 1.668/83, protocolado sob o nº 1708/83, que a firma PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA, inscrita no CGC sob o nº 03.828.027/0001-65, e estabelecida nesta capital à Rua Campo Grande, 283, executou para esta Companhia a inteiro contento e dentro dos prazos contratuais, serviços de Elaboração de Projetos de Engenharia, com extensão total de 18.00 Km, do Programa Polonoroeste, do Estado de Mato Grosso, conforme especificações a seguir:

1 - Contrato nº 08/82 (assinado em 21/07/82)

Rodovia: BAB -

O.Serviço em 10/08/82

Trecho: Barra do Bugres/Santana D'Oeste

Município: Barra do Bugres

Extensão: 18.00 Km

Minuta em 19/10/82

Impressão definitiva em 27/10/82

Cuiabá, 28 de abril de 1.983.

Engº. EDMILSON FORTES BARRETO
P/ COORDENAÇÃO POLONOROESTE

Maria Amélia P. Albuquerque
Advª. MARIA AMÉLIA P. ALBUQUERQUE
DIRETORA DE OPERAÇÕES

A T E S T A D O

Atestamos para fins de prova de capacidade técnica, em atenção ao processo nº 1.608/83, protocolado sob o nº 1708/83, que a firma PORTO MOUSSALEL ENGENHARIA LTDA, inscrita no CGC nº 03.828.027/0001-65, e estabelecida nesta capital à Rua Campo Grande, 283, executou para esta Companhia a inteiro contento e dentro dos prazos contratuais, serviços de Elaboração de Projetos de Engenharia, com extensão total de 21.00 Km, do Programa Polonoroeste, do Estado de Mato Grosso, conforme especificações a seguir:

1 - Contrato nº 07/82 (assinado em 21/07/82)

Rodovia: QM

O. Serviço em 10/08/82

Trecho: MT-339/Rio Jaurú

Município: Quatro Marcos

Extensão: 21.00 Km

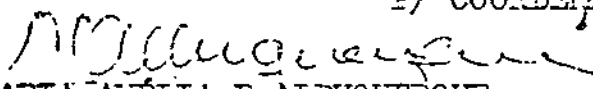
Minuta em 29/09/82

Impressão definitiva em 6/10/82

Cuiabá, 28 de abril de 1.983.

Engº. EDMILSON FORRES BARRETO

P/ COORDENAÇÃO POLONOROESTE


Açvs. MARIA ALELIA P. ALBUQUERQUE

DIRETORA DE OPERAÇÕES

A T E S T A D O

Atestamos para fins de prova de capacidade técnica, em atenção ao processo nº 1.658/83, protocolado sob o nº 1708/83, que a firma PORTO MOUSSALIM ENGENHARIA LTDA, inscrita no CGC nº 03.828.027/0001-65, e estabelecida nesta capital à Rua Campo Grande, 283, executou para esta Companhia a inteiro contento e dentro dos prazos contratuais, serviços de Elaboração de Projetos de Engenharia, com extensão total de 21.00 Km, do Programa Polonoroeste, do Estado de Mato Grosso, conforme especificações a seguir:

1 - Contrato nº 06/82 (assinado em 21/07/82)

Rodovia: ARA - 003

O. Serviço em 10/08/82

Trecho: Cachoeirinha/Cantão

Município: Araputanga

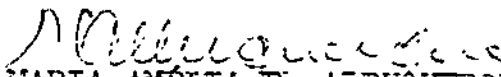
Extensão: 21.00 Km

Minuta em 29/09/82

Impressão definitiva em 6/10/82

Cuiabá, 23 de abril de 1983.

Engº. EDMILSON FORTES BARRETO
P/ COORDENAÇÃO POLONOROESTE


Advª. MARIA AMÉLIA R. ALBUQUERQUE
DIRETORA DE OPERAÇÕES



A T E S T A D O

Atestamos para fins de prova de capacidade técnica, em atenção ao processo nº 1.668/83, protocolado sob o nº 1708/83, que o Consórcio formado pelas empresas PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA, inscrita no CGC sob o nº 03.828.027/0001-65, e estabelecida nesta capital à Rua Campo Grande, 283, e CONSTEPRO - CONSULTORIA TÉCNICA, ESTUDOS E PROJETOS RODOVIÁRIOS LTDA, inscrita no CGC sob o nº 03.915.634/0001-62, e estabelecida nesta capital à Rua Juscelino Kubitschek, 511, conforme registro na Junta Comercial de Mato Grosso sob o nº 5150000033-8, em 22/07/82, executou para a Companhia a inteiro contento e dentro dos prazos contratuais, conforme instrumento contratual nº 052/82-GL, serviços de Elaboração de Projetos de Engenharia, com extensão total de . . . 236,59 km, do Programa Polonoroeste, do Estado de Mato Grosso, conforme especificações a seguir:

1 - Rodovias Projetadas pela PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA.

Extensão executada: 176,12 km.

2 - Rodovia: MIR -

Trecho: Mirassol/Quatro Marcos

Município: Mirassol do Oeste

Extensão: 15,25 km

Minuta em 17/11/82

Impressão definitiva em 29/11/82

3 - Rodovia: MIR -

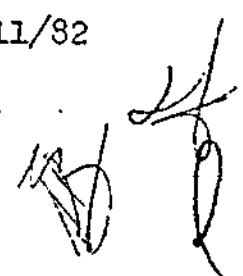
Trecho: Sonho Azul/Guarani

Município: Mirassol D'Oeste

Extensão: 7,29 km

Minuta em 17/11/82

Impressão definitiva em 29/11/82



3 - Rodovia: QMA -

Trecho: MT-339/Rio Jaurú

Município: Quatro Marcos

Extensão: 8,41 km

Minuta em 07/12/82

Impressão definitiva em 15/12/82

4 - Rodovia: QMA -

Trecho: MT-339/QMA-009/Ribeirão das Pitas

Município: Quatro Marcos

Extensão: 24,08 Km

Minuta em 04/01/83

Impressão definitiva em 13/01/83

5 - Rodovia: QMA -

Trecho: MT-170/Ribeirão Caeté

Município: Quatro Marcos

Extensão: 11,90 km

Minuta em 05/01/83

Impressão definitiva em 17/01/83

6 - Rodovia: RB-001

Trecho: Roncador/6ª Seção

Município: Rio Branco

Extensão: 17,61 km

Minuta em 05/01/83

Impressão definitiva em 18/01/83

7 - Rodovia: RB-001

Trecho: RB-001-Gibóia

Município: Rio Branco

Extensão: 5,7 km

Minuta em 20 /01/83

Impressão definitiva em 02/02/83

8 - Rodovia: RB-002

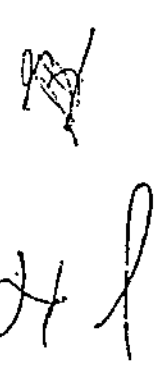
Trecho: Gibóia/Reserva do Cabaçal

Município: Rio Branco

Extensão: 10,90 km

Minuta em 20/01/83

Impressão definitiva em 02/02/83

- 9 - Rodovia: SAC-002
Trecho: Salto do Céu/Salto das Nuvens
Município: Salto do Céu
Extensão: 6,65 km
Minuta em 27/01/83 Impressão definitiva em 10/02/83
- 10 - Rodovia: SAC -
Trecho: Entº. MT-170/Mirassolzinho/6ª Seção
Município: Salto do Céu
Extensão: 11,6 km
Minuta em 27/01/83 Impressão definitiva em 11/02/83
- 11 - Rodovia: SAC -
Trecho: Progresso/Santa Virgínia
Município: Salto do Céu
Extensão: 6,55 km
Minuta em 08/02/83 Impressão definitiva em 18/02/83
- 12 - Rodovia: SAC -
Trecho: Salto das Nuvens/Rio Branco
Município: Salto do Céu
Extensão: 16,15 km
Minuta em 08/02/83 Impressão definitiva em 23/02/83
- 13 - Rodovia: MTR-211
Trecho: Mirassol/Novo Mundo/Lagoa dos Patos
Município: Mirassol D'Oeste
Extensão: 6,85 km
Minuta em 10/02/83 Impressão definitiva em 25/02/83
- 14 - Rodovia: ARA -
Trecho: Cachoeirinha/Quadra Seca
Município: Araputanga - MT
Extensão: 8,88 km
Minuta em 10/02/83 Impressão definitiva em 28/02/83
- 

15 - Rodovia: JAU -

Trecho: Taquarussú/Barreirão/Rio Jaurú.

Município: Jaurú - MT

Extensão: 18,30 km

Minuta em 02/02/83

Impressão definitiva em 25/02/83

B - Rodovias Projétadas pela CONSTEPRO LTDA.

Extensão executada: 60,47 km.

1 - Rodovia: RB -

Trecho: Corgão/Baixo Cabaçal

Município: Rio Branco - MT

Extensão 14,60 km

Minuta em 17/11/82

Impressão definitiva em 29/11/82

2 - Rodovia: RB -

Trecho: Rio Branco/Corgão

Município: Rio Branco - MT

Extensão: 15,00 km

Minuta em 17/11/82

Impressão definitiva em 29/11/82

3 - Rodovia: ARA -

Trecho: MT - 338/Vial Santa Maria

Município: Araputanga

Extensão: 12,37 km

Minuta em 16/12/82

Impressão definitiva em 22/12/82

4 - Rodovia: JAU -

Trecho: Figueirópolis/MT-338

Município: Jaurú

Extensão: 12,5 km

Minuta em 28/12/82

Impressão definitiva em 20/01/83

3 - Rodovia: Jaú -

Trecho: Sete Casas/MT-338

Município: Jaurú

Extensão: 6,00 km

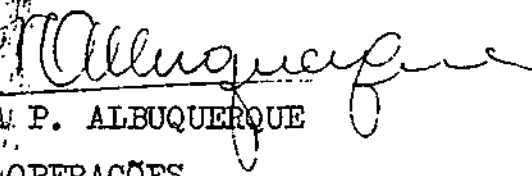
Minuta em 18/01/83

Impressão definitiva em 16/02/83

Cuiabá, 28 de abril de 1.983.


EDMILSON FORTES BARRETO

P/- COORDENAÇÃO POLONOROESTE


MARIA AMÉLIA P. ALBUQUERQUE
DIRETORA DE OPERAÇÕES



A T E S T A D O

Atestamos para fins de prova de capacidade técnica, em atenção ao processo nº 1.668/83, protocolado sob o nº 1702/83, que o Consórcio formado pelas empresas PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA, inscrita no CGC sob o nº 03.828.027/0001-65, e estabelecida nesta capital à Rua Campo Grande, 283, e CONSTEPRO - CONSULTORIA TÉCNICA, ESTUDOS E PROJETOS RODOVIÁRIOS LTDA, inscrita no CGC sob o nº 03.915.634/0001-62, e estabelecida nesta capital à Rua Juscelino Kubitscheck, 511, conforme registro na Junta Comercial de Mato Grosso sob o nº 5150000033-8, em 22/07/82, executou para esta Companhia a inteiro contento e dentro dos prazos contratuais, conforme instrumento contratual nº 053/82-GL, serviços de Elaboração de Projetos de Engenharia, com extensão total de . . . 188,63 km, do Programa Polonoroeste, do Estado de Mato Grosso, conforme especificações a seguir.

A - Rodovias projetadas pela PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA
Extensão executada: 136,78 km.

1 - Rodovia: BAB -

Trecho: Entº. MT-343/Acorizal

Município: Barra do Bugres

Extensão: 18,20 km

Minuta em 20/01/83

Impressão definitiva em 03/02/83

2 - Rodovia: BAB -

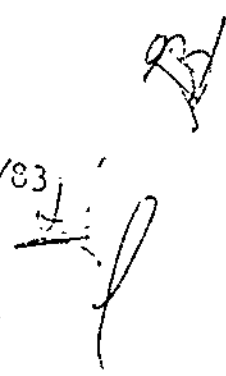
Trecho: Entº. Acorizal/Boi Morto

Município: Barra do Bugres

Extensão: 18,05 km

Minuta em 24/02/83

Impressão definitiva em 08/03/83



3 - Rodovia: CAC -

Trecho: Entº. BR-174/Curva do Boi

Município: Cáceres

Extensão: 24,96 km

Minuta em 20/01/83

Impressão definitiva em 02/02/83

4 - Rodovia: BAB -

Trecho: Barra do Bugres/Santana D'Oeste

Município: Barra do Bugres

Extensão: 3,7 km

Minuta em 19/10/82

Impressão definitiva em 27/10/82

5 - Rodovia: BAB -

Trecho: BAB-291/Pé da Serra

Município: Barra do Bugres

Extensão: 14,40

Minuta em 22/03/83

Impressão definitiva em 30/03/83

6 - Rodovia: TAS -

Trecho: Entº. TAS-343/Rio Formoso

Município: Tangará da Serra

Extensão: 24,89 km

Minuta em 11/03/83

Impressão definitiva em 25/03/83

7 - Rodovia: TAS -

Trecho: São Joaquim/Água Branca

Município: Tangará da Serra

Extensão: 18,00 km

Minuta em 11/03/83

Impressão definitiva em 25/03/83

8 - Rodovia: TAS -

Trecho: Entº. MT-240/Água Branca

Município: Tangará da Serra

Extensão: 14,5 km

Munita em 11/03/83

Impressão definitiva em 25/03/83

B - Rodovias Executadas pela CONSTEPRO LTDA.

Extensão executada: 51,85 km.

1 - Rodovia: CAC -

Trecho: Entº. BR-174/Santa Luzia

Município: Cáceres

Extensão: 20,88

Minuta em 19/10/82

Impressão definitiva em 28/10/82

2 - Rodovia: BAB -

Trecho: BAB-311/Prega Fogo

Município: Barra do Bugres-MT

Extensão: 30,97 km

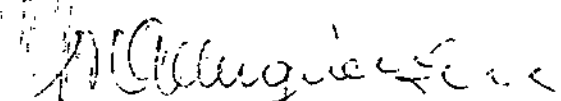
Minuta em 19/10/82

Impressão definitiva em 03/11/82

Cuiabá, 28 de abril de 1.983.


EDMILSON FORTES BARRETO

P/ COORDENAÇÃO POLONOROESTE


MARIA ALZILA P. ALBUQUERQUE

DIRETORA DE OPERAÇÕES



A T E S T A D O

A requerimento da Interessada, processado sob o nº 1648/83 e pro-
mulgado sob o nº 1687/83 de 18/04/83, ATESTAMOS que a firma PORTO MOUSSALEM ENGENHA-
-A LTDA, com sede em Cuiabá-MT, à Rua Campo Grande nº 283 e inscrita no C.G.C. sob o
nº 03.828.027/0001-65, detentora dos Contratos nºs 43/82-GL e 44/82-GL, relativos aos
serviços de Levantamento Topográfico de Panellas, Município de Aripuanã-MT, executou
o período de 09/08/82 à 05/12/82, conforme Medição Final de paralização, em condi-
ções técnicas satisfatórias e de acordo com as obrigações vigentes na CODEMAT, os se-
guintes serviços infra-caracterizados:

- Levantamento pelo processo taqueométrico das linhas
divisórias dos lotes.

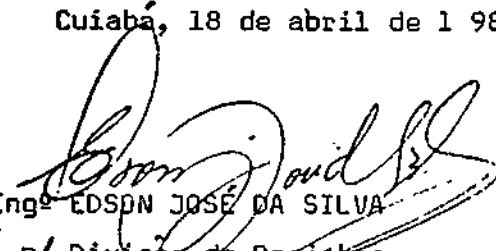
L = 369,470 km

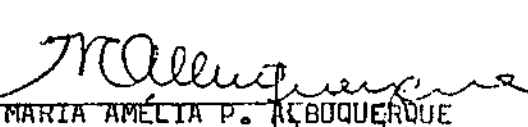
- Poligonal eletrônica e taqueométrica com levantamen-
to de:

L = 223,600 km

Aos serviços acima, incluem o fornecimento e implantação de marcos de concreto
nos vértices da Poligonal e em madeira de lei nos caminhamentos executados, inclusive
marcas identificadoras metálicas, bem como, a abertura das picadas para o levantamen-
to, com faixa de 2,00m de largura.

Cuiabá, 18 de abril de 1983.


Engº EDSON JOSÉ DA SILVA
p/ Divisão de Projetos


~~Vistos:~~ ADVS MARIA AMÉLIA P. ALBUQUERQUE
Diretora de Operações

A T E S T A D O

Atestamos para os devidos fins, em atenção ao Processo nº 1537/83, protocolado sob o nº 1574/83 de 12/04/83, que a Firma PORTO MOUSSALÉM ENGENHARIA LTDA, inscrita no C.G.C. sob o nº 03.828.027/0001-65 e estabelecida nesta Capital à Rua Campo Grande nº 283, executou para esta Companhia a inteiro contento e dentro dos prazos' contratuais, serviços de topografia para locação de estradas rurais e corte de lotes na seção " G " do Projeto de Colonização Juina 1ª Fase, no total de 441.998 km, conforme discriminação abaixo:

Nº DO CONTRATO	NATUREZA DO SERVIÇO	PERÍODO DE EXECUÇÃO	QUANTIDADE EXECUTADA
001/80	Locação de estradas rurais	31/07/80 a 31/08/80	41,059 km
002/80	Locação de estradas rurais	31/07/80 a 01/10/80	40,345 km
003/80	Corte de Lotes	31/06/80 a 31/08/80	39,880 km
004/80	Corte de Lotes	04/10/80 a 04/10/80	41,090 km
021/80	Locação de Estradas Rurais	15/09/80 a 15/10/80	40,560 km
022/80	Corte de Lotes	18/09/80 a 18/10/80	33,200 km
023/80	Corte de Lotes	19/09/80 a 14/10/80	34,560 km
025/80	Locação de Estradas Rurais	23/09/80 a 18/10/80	34,640 km
026/80	Corte de Lotes	02/10/80 a 02/11/80	34,600 km
049/80	Corte de Lotes	04/11/80 a 04/12/80	33,640 km
050/80	Corte de Lotes	04/11/80 a 04/12/80	34,610 km
012/81	Corte de Lotes	27/02/81 a 27/03/81	14,159 km
015/81	Corte de Lotes	04/03/81 a 04/04/81	19,655 km

Cuiabá, 14 de Abril de 1983

EDECKSON LUIZ DE MEDEIROS

p/ SAT

Edu. MAURICIO LUCIO NANT

p/ DDR

Visto:

Engº EDSON JOSÉ DA SILVA

p/ Divisão de Projetos

Adm. MARIA ANÉLIA P. ALBUQUERQUE

Diretora de Operações

A T E S T A D O

Atestamos para os devidos fins, em atenção ao Processo nº 1537/83, protocolado sob o nº 1574/83 de 12/04/83, que a Firma PORTO MOUSSALÉM LTDA, inscrita no C.F.C. sob o nº 03.828.027/0001-65 e estabelecida nesta Capital à Rua Campo Grande nº 283, executou para esta Companhia a inteiro contento e dentro dos prazos contratuais, serviços de topografia para locação de estradas rurais e cortes de lotes em diversas seções do Projeto de Colonização Juina 1ª e 2ª Fases, no total de 416,676 km, conforme discriminação abaixo:

Nº DO CONTRATO	NATUREZA DO SERVIÇO	PRAZO DE EXECUÇÃO	QUANTIDADE EXECUTADA
029/80	Corte de Lotes	08/10/80 a 08/11/80	32,990 km
031/80	Corte de Lotes	09/10/80 a 24/11/80	34,020 km
033/80	Corte de Lotes	10/10/80 a 25/11/80	34,440 km
044/80	Locação de Estradas Rurais	04/11/80 a 19/12/80	31,590 km
045/80	Locação de Estradas Rurais	04/11/80 a 19/12/80	34,290 km
S/N	Corte de Lotes	04/11/80 a 19/12/80	31,280 km
010/81	Corte de Lotes	24/02/81 a 10/04/81	29,000 km
011/81	Corte de Lotes	25/02/81 a 25/03/81	21,000 km
013/81	Corte de Lotes	04/03/81 a 04/04/81	26,540 km
014/81	Corte de Lotes	04/03/81 a 04/04/81	27,416 km
023/81	Corte de Lotes	08/05/81 a 08/06/81	5,715 km
024/81	Corte de Lotes	11/05/81 a 11/06/81	28,400 km
025/81	Corte de Lotes	12/05/81 a 12/06/81	28,995 km
026/81	Corte de Lotes	13/05/81 a 13/06/81	26,000 km
027/81	Corte de Lotes	27/03/81 a 27/04/81	25,000 km

Cuiabá, 14 de abril de 1983.

EDECKSON LUIZ DE MEDEIROS

MAURÍCIO LUCIO NANTES

p/DDR

Visor:

Engº EDSON JOSÉ DA SILVA

p/ Divisão de Projetos

Advª MARIA AMÉLIA P. ALBUQUERQUE

Diretora de Operações

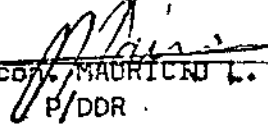
A T E S T A D O

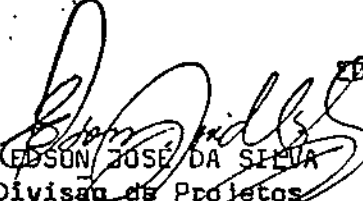
Atestamos para os devidos fins, em atenção ao Processo nº 1537/83 protocolado sob o nº 1574/83, de 12/04/83, que a Firma PORTO MOUSSALÉM ENGENHARIA LTDA, inscrita no C.G.C. sob o nº 03.828.027/0001-65 e estabelecida nesta Capital Rua Campo Grande nº 283, executou para esta Companhia a inteiro contento e dentro dos prazos contratuais, serviços de topografia para corte de lotes em diversas seções do Projeto de Colonização Juina 1ª e 2ª Fases, no total de 851,648 km, conforme discriminação abaixo:

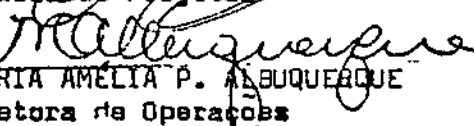
Nº DO CONTRATO	NATUREZA DO SERVIÇO	PERÍODO DE EXECUÇÃO	QUANTIDADE EXECUTADA
033/81	Corte de Lotes	29/05/81 a 14/07/81	13,297 km
054/81	Corte de Lotes	09/07/81 a 09/08/81	32,850 km
055/81	Corte de Lotes	23/07/81 a 23/08/81	33,160 km
056/81	Corte de Lotes	28/07/81 a 28/08/81	31,870 km
057/81	Corte de Lotes	31/07/81 a 31/08/81	30,674 km
058/81	Corte de Lotes	05/08/81 a 05/09/81	33,100 km
061/81	Corte de Lotes	10/08/81 a 10/09/81	32,890 km
062/81	Corte de Lotes	21/08/81 a 21/09/81	33,210 km
075/81	Corte de Lotes	15/09/81 a 15/10/81	31,710 km
078/81	Corte de Lotes	24/09/81 a 24/10/81	31,730 km
081/81	Corte de Lotes	29/09/81 a 29/10/81	31,720 km
084/81	Corte de Lotes	30/09/81 a 30/10/81	13,030 km
087/81	Corte de Lotes	01/10/81 a 01/11/81	31,750 km
089/81	Corte de Lotes	02/10/81 a 02/11/81	31,740 km
090/81	Corte de Lotes	05/10/81 a 05/11/81	31,650 km
091/81	Corte de Lotes	06/10/81 a 06/11/81	31,700 km
092/81	Corte de Lotes	09/10/81 a 09/11/81	31,500 km
093/81	Corte de Lotes	16/10/81 a 16/11/81	30,600 km
110/81	Corte de Lotes	09/11/81 a 09/12/81	31,690 km
114/81	Corte de Lotes	11/11/81 a 11/12/81	31,750 km
118/81	Corte de Lotes	13/11/81 a 13/12/81	31,700 km
119/81	Corte de Lotes	16/11/81 a 16/12/81	41,230 km
121/81	Corte de Lotes	17/11/81 a 17/12/81	31,750 km
122/81	Corte de Lotes	18/11/81 a 18/12/81	31,740 km
123/81	Corte de Lotes	20/11/81 a 20/12/81	31,750 km
025/82	Corte de Lotes	01/06/82 a 01/07/82	30,450 km
026/82	Corte de Lotes	01/06/82 a 01/07/82	30,250 km
028/82	Corte de Lotes	01/06/82 a 01/07/82	21,157 km

Cuiabá, 14 de abril de 1983.


 JACKSON LUIZ DE MEDEIROS
 p/ SAT


 EDER MAURÍCIO L. NANI
 p/DDR


 Visto: Engº EDSON JOSÉ DA SILVA
 p/ Divisão de Projetos


 Advs MARIA AMÉLIA P. ALBUQUERQUE
 Diretora de Operações

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

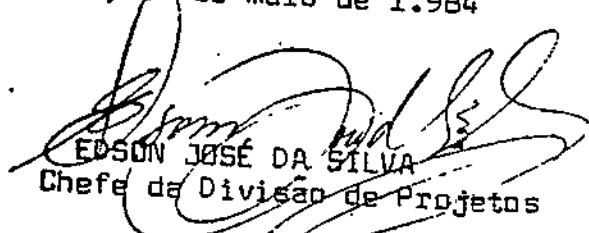
A T E S T A D O

Atestamos para os devidos fins, em atenção ao Processo nº 3141/84, protocolado sob o nº 3310/84 de 15/05/84, que a firma PORTO MOLSA LEM ENGENHARIA LTDA, inscrita no C.G.C. sob o nº 03.828.027/0001-65, detentora dos Contratos nºs 33/82-GL e 34/82-GL, relativos aos serviços de Levantamento Topográfico do Projeto Roosevelt, Município de Aripuanã-MT, executou dentro dos prazos contratuais e condições técnicas satisfatórias e de acordo com as obrigações vigentes na CODEMAT, os seguintes serviços infra-caracterizados:

1. Levantamento de estradas, com caminhamento de:
L = 142,35 Km
2. Levantamento de poligonais fechadas, com caminhamento de:
L = 335,42 Km
3. Levantamento de poligonais abertas, com caminhamento de:
L = 188,70 Km

Aos serviços acima, incluem o fornecimento e implantação de marcos nos vértices das poligonais, e placas identificadoras metálicas, bem como abertura das picadas para o levantamento, com faixa de 2,00m de largura.

Cuiabá, 16 de maio de 1.984


EDSON JOSÉ DA SILVA
Chefe da Divisão de Projetos

Visto: _____


MARIA AMÉLIA PACHECO ALBUQUERQUE
Diretora de Operações

- 9 - Rodovia: SAC-002
Trecho: Salto do Céu/Salto das Nuvens
Município: Salto do Céu
Extensão: 6,65 km
Minuta em 27/01/83 Impressão definitiva em 10/02/83
- 10 - Rodovia: SAC -
Trecho: Entº. MT-170/Mirassolzinho/6ª Seção
Município: Salto do Céu
Extensão: 11,6 km
Minuta em 27/01/83 Impressão definitiva em 11/02/83
- 11 - Rodovia: SAC -
Trecho: Progresso/Santa Virgínia
Município: Salto do Céu
Extensão: 6,55 km
Minuta em 08/02/83 Impressão definitiva em 18/02/83
- 12 - Rodovia: SAC -
Trecho: Salto das Nuvens/Rio Branco
Município: Salto do Céu
Extensão: 16,15 km
Minuta em 08/02/83 Impressão definitiva em 23/02/83
- 13 - Rodovia: MIR-211
Trecho: Mirassol/Novo Mundo/Lagoa dos Patos
Município: Mirassol D'Oeste
Extensão: 6,85 km
Minuta em 10/02/83 Impressão definitiva em 25/02/83
- 14 - Rodovia: ARA -
Trecho: Cachoeirinha/Quadra Seca
Município: Araputanga - MT
Extensão: 8,88 km
Minuta em 10/02/83 Impressão definitiva em 28/02/83
- 13
- 04 l

15 - Rodovia: JAU -

Trecho: Taquarussú/Barreirão/Rio Jaurú

Município: Jaurú - MT

Extensão: 18,30 km

Minuta em 02/02/83

Impressão definitiva em 25/02/83

B - Rodovias Projetadas pela CONSTEPRO LTDA.

Extensão executada: 60,47 km.

1 - Rodovia: RB -

Trecho: Corgão/Baixo Cabaçal

Município: Rio Branco - MT

Extensão: 14,60 km

Minuta em 17/11/82

Impressão definitiva em 29/11/82

2 - Rodovia: RB -

Trecho: Rio Branco/Corgão

Município: Rio Branco - MT

Extensão: 15,00 km

Minuta em 17/11/82

Impressão definitiva em 29/11/82

3 - Rodovia: ARA -

Trecho: MT - 338/Vial Santa Maria

Município: Araputanga

Extensão: 12,37 km

Minuta em 16/12/82

Impressão definitiva em 22/12/82

4 - Rodovia: JAU -

Trecho: Figueirópolis/MT-338

Município: Jaurú

Extensão: 12,5 km

Minuta em 28/12/82

Impressão definitiva em 20/01/83

5 - Rodovia: Jaú -

Trecho: Sete Casas/MT-338

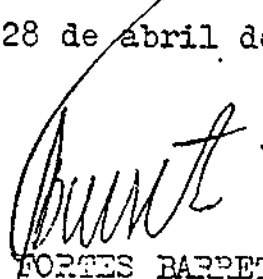
Município: Jaurú

Extensão: 6,00 km

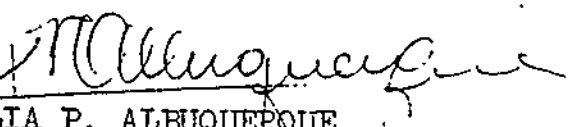
Minuta em 18/01/83

Impressão definitiva em 16/02/83

Cuiabá, 28 de abril de 1.983.


EDMILSON FORTES BARRETO

P/ COORDENAÇÃO POLONOROESTE


MARIA ALÉCIA P. ALBUQUERQUE
DIRETORA DE OPERAÇÕES



A T E S T A D O

Atestamos para fins de prova de capacidade técnica, em atenção ao processo nº 1.668/83, protocolado sob o nº 1.668/83, que o Consórcio formado pelas empresas PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA, inscrita no CGC sob o nº 03.828.027/0001-15, e estabelecida nesta capital à Rua Campo Grande, 283, e CONSTRUTORA - CONSULTORIA TÉCNICA, ESTUDOS E PROJETOS RODOVIÁRIOS LTDA, inscrita no CGC sob o nº 03.915.634/0001-62, e estabelecida nesta capital à Rua Juscelino Kubitschek, 511, conforme registro na Junta Comercial de Mato Grosso sob o nº 5150000033-8, em 22/07/82, em nome para esta Companhia a inteiro contento e dentro dos prazos contratuais, conforme instrumento contratual nº 053/82-GI, serviços de Elaboração de Projetos de Engenharia, com extensão total de 188,63 km, do Programa Polonoroeste, do Estado de Mato Grosso, conforme especificações a seguir.

A - Rodovias projetadas pela PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA
Extensão executada: 136,78 km.

1 - Rodovia: BAB -

Trecho: Entº. MT-343/Acorizal

Município: Barra do Bugres

Extensão: 18,20 km

Minuta em 20/01/83

Impressão definitiva em 03/02/83

2 - Rodovia: BAB -

Trecho: Entº. Acorizal/Boi Morto

Município: Barra do Bugres

Extensão: 18,05 km

Minuta em 24/02/83

Impressão definitiva em 09/03/83.

Rodovia: CAC -

Trecho: Entº. RR-174/Curva do Eci

Município: Cáceres

Extensão: 24,96 km

Elaborada em 20/01/83

Impressão definitiva em 12/12/83

Rodovia: EAB -

Trecho: Barra do Bugres/Santana D'Costa

Município: Barra do Bugres

Extensão: 3,7 km

Elaborada em 19/10/82

Impressão definitiva em 27/10/82

Rodovia: BAB -

Trecho: BAB-291/Pé da Serra

Município: Barra do Bugres

Extensão: 14,43

Elaborada em 22/03/83

Impressão definitiva em 30/03/83

Rodovia: EAS -

Trecho: Entº. TAS-343/Rio Formoso

Município: Tangará da Serra

Extensão: 24,89 km

Elaborada em 11/03/83

Impressão definitiva em 25/03/83

Rodovia: TAS -

Trecho: São Joaquim/Água Branca

Município: Tangará da Serra

Extensão: 18,00 km

Elaborada em 11/03/83

Impressão definitiva em 25/03/83

Rodovia: TAS -

Trecho: Entº. MT-240/Água Branca

Município: Tangará da Serra

Extensão: 14,5 km

Elaborada em 11/03/83

Impressão definitiva em 25/03/83

B - Rodovias Executadas pela CONSTEPRO LTDA.

Extensão executada: 51,85 km.

1 - Rodovia: CAC -

Trecho: Entº. BR-174/Santa Luzia

Município: Cáceres

Extensão: 20,88

Minuta em 19/10/82

Impressão definitiva em 28/10/82

2 - Rodovia: BAB -

Trecho: BAB-311/Prega Fogo

Município: Barra do Bugres-MT

Extensão: 30,97 km

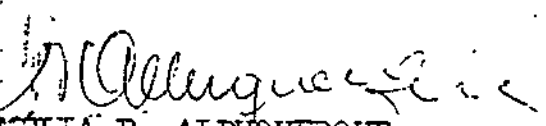
Minuta em 19/10/82

Impressão definitiva em 03/11/82

Cuiabá, 28 de abril de 1.983.


EDMILSON FORTES BARRETO

P/ COORDENAÇÃO POLO NOROESTE


MARIA ALMÉIDA P. ALBUQUERQUE

DIRETORA DE OPERAÇÕES

A T E S T A D O

A requerimento da Interessada, processado sob o nº 1648/83 e protocolado sob o nº 1687/83 de 18/04/83, ATESTAMOS que a firma PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA, com sede em Cuiabá-MT, à Rua Campo Grande nº 283 e inscrita no C.G.C. sob o nº 03.828.027/0001-65, detentora dos Contratos nºs 43/82-GL e 44/82-GL, relativos aos serviços de Levantamento Topográfico de Panellas, Município de Aripuanã-MT, executados no período de 09/08/82 à 05/12/82, conforme Medição Final de paralização, em condições técnicas satisfatórias e de acordo com as obrigações vigentes na CODEMAT, os seguintes serviços infra-caracterizados:

- 1 - Levantamento pelo processo taqueométrico das linhas divisórias dos lotes.

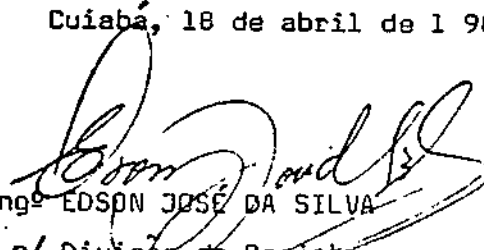
L = 369,470 km

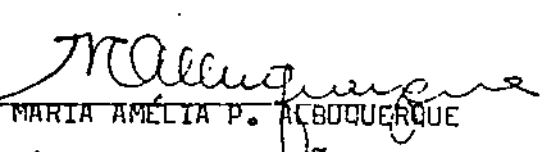
- 2 - Poligonal eletrônica e taqueométrica com levantamento de:

L = 223,600 km

Aos serviços acima, incluem o fornecimento e implantação de marcos de concreto nos vértices da Poligonal e em madeira de lei nos caminhamentos executados, inclusive placas identificadoras metálicas, bem como, a abertura das picadas para o levantamento, com faixa de 2,00m de largura.

Cuiabá, 18 de abril de 1983.


Engº EDSON JOSÉ DA SILVA
p/ Divisão de Projetos


~~Visto:~~ ADVOª MARIA AMÉLIA P. ALBUQUERQUE
Diretora de Operações

A T E S T A D O

Atestamos para os devidos fins, em atenção ao Processo nº 1537/ protocolado sob o nº 1574/83 de 12/04/83, que a Firma PORTO MOUSSALÉM ENGENHARIA LT inscrita no C.G.C. sob o nº 03.828.027/0001-65 e estabelecida nesta Capital à Rua C po Grande nº 283, executou para esta Companhia a inteiro contento e dentro dos praz contratuais, serviços de topografia para locação de estradas rurais e corte de lo na seção " G " do Projeto de Colonização Juina 1ª Fase, no total de 441.998 km, com me discriminação abaixo:

Nº DO CONTRATO	NATUREZA DO SERVIÇO	PERÍODO DE EXECUÇÃO	QUANTIDADE EXECUTADA
001/80	Locação de estradas rurais	31/07/80 a 31/08/80	41,059 km
002/80	Locação de estradas rurais	31/07/80 a 01/10/80	40,345 km
003/80	Corte de Lotes	31/06/80 a 31/08/80	39,880 km
004/80	Corte de Lotes	04/10/80 a 04/10/80	41,090 km
021/80	Locação de Estradas Rurais	15/09/80 a 15/10/80	40,560 km
022/80	Corte de Lotes	18/09/80 a 18/10/80	33,200 km
023/80	Corte de Lotes	19/09/80 a 14/10/80	34,560 km
025/80	Locação de Estradas Rurais	23/09/80 a 18/10/80	34,640 km
026/80	Corte de Lotes	02/10/80 a 02/11/80	34,600 km
049/80	Corte de Lotes	04/11/80 a 04/12/80	33,640 km
050/80	Corte de Lotes	04/11/80 a 04/12/80	34,610 km
012/81	Corta de Lotes	27/02/81 a 27/03/81	14,159 km
015/81	Corte de Lotes	04/03/81 a 04/04/81	19,655 km

Cuiabá, 14 de Abril de 1 983

EDECKSON LUIZ DE MEDEIROS

p/ SAT

Edu. MAURICIO LUIZ DE MEDEIROS

p/ DDR

Visto:

Engº EDSON JOSÉ DA SILVA

p/Divisão de Projetos

Advª MARIA AMÉLIA P. ALBUQUERQUE

Diretora de Operações

A T E S T A D O

Atestamos para os devidos fins, em atenção ao Processo nº 1537/81 protocolado sob o nº 1574/83, de 12/04/83, que a Firma PORTO MOUSSALÉM ENGENHARIA LTDA, inscrita no C.G.C. sob o nº 03.828.027/0001-65 e estabelecida nesta Capital Rua Campo Grande nº 283, executou para esta Companhia a inteiro contento e dentro dos prazos contratuais, serviços de topografia para corte de lotes em diversas seções Projeto de Colonização Juina 1ª e 2ª Fases, no total de 851,648 km, conforme descrição abaixo:

Nº DO CONTRATO	NATUREZA DO SERVIÇO	PERÍODO DE EXECUÇÃO	QUANTIDADE EXECUTADA
033/81	Corte de Lotes	29/05/81 a 14/07/81	13,297 km
054/81	Corte de Lotes	09/07/81 a 09/08/81	32,850 km
055/81	Corte de Lotes	23/07/81 a 23/08/81	33,160 km
056/81	Corte de Lotes	28/07/81 a 28/08/81	31,870 km
057/81	Corte de Lotes	31/07/81 a 31/08/81	30,674 km
058/81	Corte de Lotes	05/08/81 a 05/09/81	33,100 km
061/81	Corte de Lotes	10/08/81 a 10/09/81	32,890 km
062/81	Corte de Lotes	21/08/81 a 21/09/81	33,210 km
075/81	Corte de Lotes	15/09/81 a 15/10/81	31,710 km
078/81	Corte de Lotes	24/09/81 a 24/10/81	31,730 km
081/81	Corte de Lotes	29/09/81 a 29/10/81	31,720 km
084/81	Corte de Lotes	30/09/81 a 30/10/81	13,030 km
087/81	Corte de Lotes	01/10/81 a 01/11/81	31,750 km
089/81	Corte de Lotes	02/10/81 a 02/11/81	31,740 km
090/81	Corte de Lotes	05/10/81 a 05/11/81	31,650 km
091/81	Corte de Lotes	06/10/81 a 06/11/81	31,700 km
092/81	Corte de Lotes	09/10/81 a 09/11/81	31,500 km
093/81	Corte de Lotes	16/10/81 a 16/11/81	30,600 km
110/81	Corte de Lotes	09/11/81 a 09/12/81	31,690 km
114/81	Corte de Lotes	11/11/81 a 11/12/81	31,750 km
118/81	Corte de Lotes	13/11/81 a 13/12/81	31,700 km
119/81	Corte de Lotes	16/11/81 a 16/12/81	41,230 km
121/81	Corte de Lotes	17/11/81 a 17/12/81	31,750 km
122/81	Corte de Lotes	18/11/81 a 18/12/81	31,740 km
123/81	Corte de Lotes	20/11/81 a 20/12/81	31,750 km
025/82	Corte de Lotes	01/06/82 a 01/07/82	30,850 km
026/82	Corte de Lotes	01/06/82 a 01/07/82	30,250 km
027/82	Corte de Lotes	01/06/82 a 01/07/82	21,157 km

Cuiabá, 14 de abril de 1983.

HECKSON LUIZ DE MEDEIROS
P/ SAT

ECOT. MAURICIO L. NANTES
P/DDR

Visto: Engº EDSON JOSE DA SILVA
p/ Divisão de Projetos

Advª MARIA AMÉLIA P. ALBUQUERQUE
Diretora de Operações

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

A T E S T A D O

Atestamos para os devidos fins, em atenção ao Processo nº 1537/protocolado sob o nº 1574/83 de 12/04/83, que a Firma PORTO MOUSSALÉM LTDA, inscrita C.G.C. sob o nº 03.828.027/0001-65 e estabelecida nesta Capital à Rua Campo Grande 283, executou para esta Companhia a inteiro contento e dentro dos prazos contratuais serviços de topografia para locação de estradas rurais e cortes de lotes em diversas áreas do Projeto de Colonização Juina 1ª e 2ª Fases, no total de 416,676 km, conforme discriminação abaixo:

Nº DO CONTRATO	NATUREZA DO SERVIÇO	PRAZO DE EXECUÇÃO	QUANTIDADE EXECUTADA
029/80	Corte de Lotes	08/10/80 a 08/11/80	32,990 km
031/80	Corte de Lotes	09/10/80 a 24/11/80	34,020 km
033/80	Corte de Lotes	10/10/80 a 25/11/80	34,440 km
044/80	Locação de Estradas Rurais	04/11/80 a 19/12/80	31,590 km
045/80	Locação de Estradas Rurais	04/11/80 a 19/12/80	34,290 km
S/N	Corte de Lotes	04/11/80 a 19/12/80	31,280 km
010/81	Corte de Lotes	24/02/81 a 10/04/81	29,000 km
011/81	Corte de Lotes	25/02/81 a 25/03/81	21,000 km
013/81	Corte de Lotes	04/03/81 a 04/04/81	26,540 km
014/81	Corte de Lotes	04/03/81 a 04/04/81	27,416 km
023/81	Corte de Lotes	08/05/81 a 08/06/81	5,715 km
024/81	Corte de Lotes	11/05/81 a 11/06/81	28,400 km
025/81	Corte de Lotes	12/05/81 a 12/06/81	28,995 km
026/81	Corte de Lotes	13/05/81 a 13/06/81	26,000 km
027/81	Corte de Lotes	27/03/81 a 27/04/81	25,000 km

Cuiabá, 14 de abril de 1983.

EDECKSON LUIZ DE MEDEIROS

MAURÍCIO LUCIO NANTES

p/DDR

Visto:

Engº EDECKSON LUIZ DE MEDEIROS
p/ Divisão de Projetos

Admª MARIA AMÉLIA P. ALBUQUERQUE

Diretora de Operações

A T E S T A D O

Atestamos para os devidos fins, em atenção ao Processo nº 3141/84, protocolado sob o nº 3310/84 de 15/05/84, que a firma PORTO MOUSSA LEM ENGENHARIA LTDA, inscrita no C.G.C. sob o nº 03.828.027/0001-65, detentora dos Contratos nºs 33/82-GL e 34/82-GL, relativos aos serviços de Levantamento Topográfico do Projeto Roosevelt, Município de Aripuanã-MT, executou dentro dos prazos contratuais e condições técnicas satisfatórias e de acordo com as obrigações vigentes na CODEMAT, os seguintes serviços infra-caracterizados:

1. Levantamento de estradas, com caminhamento de:

L = 142,35 Km

2. Levantamento de poligonais fechadas, com caminhamento de:

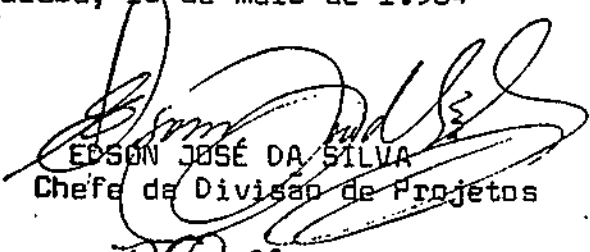
L = 335,42 Km

3. Levantamento de poligonais abertas, com caminhamento de:

L = 188,70 Km

Aos serviços acima, incluem o fornecimento e implantação de marcos nos vértices das poligonais, e placas identificadoras metálicas, bem como abertura das picadas para o levantamento, com faixa de 2,00m de largura.

Cuiabá, 16 de maio de 1.984


EDSON JOSÉ DA SILVA
Chefe da Divisão de Projetos

Visto:


MARIA AMÉLIA PACHECO ALBUQUERQUE
Diretora de Operações



Processo nº 3353/84 - AC

Presidente do GEL

Processo nº

Presidente do GEL

ALTERAÇÕES DE CAPITAL

C.R. \$ 101.000.000,00 (Processo nº 3353/84-AC)

02, 05, 84

	Cr \$
	Cr \$
	Cr \$

OBSERVAÇÕES

[illegible]



DECLARAÇÃO

Declaro para os devidos fins de direito, que a firma -
PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA, acha-se devidamente Cadastra
da neste Grupo Executivo de Licitações do DERMAT, sob nº 053...GEL ;
para a Categoria de Estudos e Projetos de Traçados Rodoviários e que to
da Documentação pertinente encontra-se atualizada.

Grupo Executivo de Licitações do DERMAT, em Cuiabá -
MT., 08 de maio de 1.984.


Advo. Aurelino Pires Modesto

Presidente do Grupo Executivo de Licitações

Aurelino P. Modesto
Pres. do G.E.L.





Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855
CEP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso
CGCMF 03.828.027/0001-65 Inscrição Estadual 13.094.759-8

DECLARAÇÃO

Declaramos, para efeito da Tomada de Preços nº 02/84, ter pleno conhecimento de todas as leis, regulamentações e usos vigentes no Estado de Mato Grosso, assim como tudo o mais que tiver relação com a presente Tomada de Preços.

Por ser expressão da verdade, firmamos a presente.

Cuiabá, 24 de maio de 1984.

PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA

Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/0 14ª Região



Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855

CEP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso

CGCMF 03 828 02/0001-65

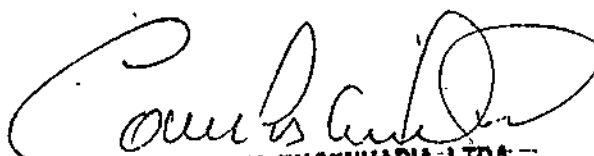
Inscrição Estadual 13 094 759-8

DECLARAÇÃO

Declaramos, para efeito da Tomada de Pregos nº 02/84, que
vencendo a presente Tomada de Pregos, executaremos os serviços de acor
do com as normas e especificações constantes da pasta técnica, dentro
do prazo estabelecido no item 10 (dez), após o recebimento da ordem de
início dos serviços emitida pela CODEMAT.

Por ser expressão da verdade, firmamos a presente.

Cuiabá, 24 de maio de 1984.


PORTO-MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA
Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/D 14º Região





Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855
CEP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso
CGCMF 03 828 027/0001-65 Inscrição Estadual 13 094 759-8

DECLARAÇÃO

Declaramos, para efeito da Tomada de Preços nº 02/84, aceitar a fiscalização pela CODEMAT ou seu preposto.

Por ser expressão da verdade, firmamos a presente.

Cuiabá, 24 de maio de 1984.

PORTO MOUSSELEM ENGENHARIA LTDA

Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/D 14ª Região



Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855

CEP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso

CGCMF 03 828 027/0001-65

Inscrição Estadual 13 094 759-8

DECLARAÇÃO

Declaramos, para efeito da Tomada de Preços nº 02/84, que no preço global ou total estão incluídas as Leis Sociais, emolumentos e outros encargos fiscais ou custos que incidam na execução da obra, sem quaisquer ônus para a CODEMAT.

Por ser expressão da verdade, firmamos a presente.

Cuiabá, 24 de maio de 1984.


PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA
Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/D 14ª Região





Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855

CEP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso

CGCMF 03 828 027/0001-65

Inscrição Estadual 13 094 759-8

DECLARAÇÃO

Declaramos, para efeito da Tomada de Preços nº 02/84, ter pleno conhecimento de tudo o que se relaciona com as condições gerais, locais e instalações, precariedade das vias de acesso, condições climáticas e dificuldades de mão de obra.

Por ser expressão da verdade, firmamos a presente.

Cuiabá, 24 de maio de 1984.

PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA

Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/D 14ª Região

JUNTA COMERCIAL

DO ESTADO DE MATO GROSSO

CERTIDÃO N. 0.901/84

CERTIFICADO: em cumprimento ao despacho exarado no requerimento protocolado sob o nº 005039, dirigido por PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA, que revendo os nossos arquivos constatamos que a Sociedade por Cotas de Responsabilidade Limitada requerente, está devidamente inscrita nesta Junta Comercial sob o nº 51200049943 em 14.07.77 e CGC/MF nº 03.828.027/0001-65. DADOS INICIAIS: Denominação Social: COMERCIAL ELETROMAT LTDA; sede em Cuiabá-MT., à Praça Alencastro nº 286; com o capital social de Cr\$ 150.000,00, dividido em 150.000 cotas; o prazo de duração é indeterminado; teve seu início de atividade em 15.07.77; tem por objetivo o Comércio, fiscal, técnico profissional; representação proj. eletrônicos e hidráulicos; instalações domiciliares, comerciais e industriais; manutenção preventiva; serviços topográficos; projetos, cálculos, construção civil; administração de bens imóveis e demais serviços congêneres. Sócios: Siudi Yoshioka - Diretor Administrativo e Paulo Roberto Moussalem - Diretor Comercial ambos assinam pela firma. Posteriormente foram arquivadas as seguintes alterações: Em 15.05.81 sob o nº 51200049943/001 - Retiraram-se da sociedade: Siudi Yoshioka e Paulo Roberto Moussalem. Foram admitidos: Juracy Moussalem e Carmem Cinira Antunes de São Porto Moussalem. Alterada a denominação social de: COMERCIAL ELETROMAT LTDA, para: CONSTRUTORA PORTO MOUSSALEM LTDA. Alterado o endereço para: Rua São Sebastião nº 2.888 - Cuiabá-MT. Inclui em seus objetivos: Compra, venda, administração e incorporação de imóveis em geral. Elevado o capital para Cr\$ 1.000.000,00, integralizado. O uso da firma e a gerência fica afeta aos dois sócios. Em 16.02.82 sob o nº 51200049943/002 - Elevado o capital para Cr\$ 5.521.000,00, integralizado. Em 11.10.82 sob o nº 51200049943/003 - Elevado o capital social para Cr\$ 10.521.000,00 integralizado. Mudou o endereço da sede para à Av. 02 Quadra E, 10MAT

JUNTA COMERCIAL

DO ESTADO DE MATO GROSSO

Fls. 02 **CERTIDÃO** N. 0.901/84

~~04/04/1984~~ Casa 18 Jardim Santa Marta - Cuiabá-MT. Inclui em seus objetivos comerciais: Consultoria Técnica, Estudos e projetos rodoviários. Em 18.03.83 sob o nº 51200049943/004 - A sócia Carmem Cinira Antunes de Sá Porto Moussalem, retira-se da sociedade. Foi admitido como novo quotista: Carlos Alberto Moussalem. Elevado o capital social para Cr\$ 30.000.000,00, integralizado. São sócios atuais: Juracy Moussalem e Carlos Alberto Moussalem. Alterada a denominação social de: CONSTRUTORA PORTO MOUSSALEM LTDA, para: PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA. A gerencia da sociedade fica a cargo do sócio Carlos Alberto Moussalem. Em.... 13.05.83 sob o nº 51200049943/005 - Elevado o capital social para Cr\$ 45.386.500,00, integralizado. Em 20.03.84 sob o nº 4994/006 - O capital é elevado para Cr\$ 101.000.000,00, integralizado. Incluem ao objetivo social: obras de saneamento básico (redes de esgotos, canalização, etc.), redes de distribuição de águas e pavimentação asfáltica. Nada mais conste anotado em nossa ficha de controle. Eu, *[assinatura]* datilografei. Eu, *[assinatura]* conferi. O REFERIDO É VERDADE E DOU FÉ.-

Cuiabá-MT., 11 de Maio de 1.984.-

[assinatura]
JOÃO BARBOSA CAMURU
Secretário Geral



CODEMAT

C.G.C. (MF) 03 474 053/000-321

Bloco SEPLAN CPA (Cuiabá)

1ª Via

Cr\$. - 2.500.000,00

GUIA DE RECOLHIMENTO
(TESOURARIA)

Nº 8402

Valor Recebido da Firma PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA - a Favor da Ca
ção - relativo a Tomada de Preço nº 02/84 - conforme Carta de Fiança do Banco Banerian
do Brasil S.A C.Fnº 00036/84. XXX
XX
XX
XX

Cuiabá 23 de Maio de 1984

Tesoureiro

Encarregado do Serviço/Emitente



CODEMAT

C.G.C. (MF) 03 474 053/000-321

Bloco SEPLAN CPA (Cuiabá)

1ª Via

Cr\$. - 50.000,00. XXXXXXXXXXXXXXX

GUIA DE RECOLHIMENTO
(TESOURARIA)

Nº 8185

Valor Recebido da Firma PORTO MUSSALEM ENGENHARIA LTDA, recolhe relativo
Aquisição de (Uma) Pasta de Tomada de Preço nº 02/84. XXX
Endereço do Interessado: Av. Isac Povas nº 613 - Telefone 322-5858 Centro. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XX
XX

Cuiabá 22 de Maio de 1984

Tesoureiro

Encarregado do Serviço/Emitente



Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855

CEP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso

C.G.C.M.F. 03 828 027/0001-65

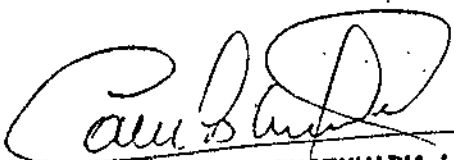
Inscrição Estadual 13 094 759-8

RESUMO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS PARA O GOVERNO

DO ESTADO DE MATO GROSSO, ATRAVÉS DA CODEMAT

ATESTADO DA CODEMAT (ESTRADA/POLONOROESTE)	.....	20,000Km
ATESTADO DA CODEMAT (ESTRADA/POLONOROESTE)	.....	18,000 Km
ATESTADO DA CODEMAT (ESTRADA/POLONOROESTE)	.....	18,000 Km
ATESTADO DA CODEMAT (ESTRADA/POLONOROESTE)	.....	21,000 Km
ATESTADO DA CODEMAT (ESTRADA/POLONOROESTE)	.....	21,000 Km
ATESTADO DA CODEMAT (ESTRADA/POLONOROESTE)	.....	188,630 Km
ATESTADO DA CODEMAT (ESTRADA/POLONOROESTE)	.....	236,590 Km
ATESTADO DA CODEMAT (LEVANTAMENTO)	.....	593,070 Km
ATESTADO DA CODEMAT (LEVANTAMENTO)	.....	441,998 Km
ATESTADO DA CODEMAT (LEVANTAMENTO)	.....	416,676 Km
ATESTADO DA CODEMAT (LEVANTAMENTO)	.....	851,648 Km
ATESTADO DA CODEMAT (LEVANTAMENTO)	.....	666,470 Km

TOTAL GERAL 3.493,082 Km


PORTO MOUSSELEM ENGENHARIA LTDA
Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/D 14ª Região

A T E S T A D O

Atestamos para os devidos fins, em atenção ao Processo nº 1537/83 protocolado sob o nº 1574/83 de 12/04/83, que a Firma PORTO MOUSSALÉM LTDA, inscrita C.G.C. sob o nº 03.828.027/0001-65 e estabelecida nesta Capital à Rua Campo Grande 283, executou para esta Companhia a inteiro contento e dentro dos prazos contratuais serviços de topografia para locação de estradas rurais e cortes de lotes em diversas ções do Projeto de Colonização Juina 1ª e 2ª Fases, no total de 416,676 km, conforme discriminação abaixo:

Nº DO CONTRATO	NATUREZA DO SERVIÇO	PRAZO DE EXECUÇÃO	QUANTIDADE EXECUTADA
029/80	Corte de Lotes	08/10/80 a 08/11/80	32,990 km
031/80	Corte de Lotes	09/10/80 a 24/11/80	34,020 km
033/80	Corte de Lotes	10/10/80 a 25/11/80	34,440 km
044/80	Locação de Estradas Rurais	04/11/80 a 19/12/80	31,590 km
045/80	Locação de Estradas Rurais	04/11/80 a 19/12/80	34,290 km
S/N	Corte de Lotes	04/11/80 a 19/12/80	31,280 km
010/81	Corte de Lotes	24/02/81 a 10/04/81	29,000 km
011/81	Corte de Lotes	25/02/81 a 25/03/81	21,000 km
013/81	Corte de Lotes	04/03/81 a 04/04/81	26,540 km
014/81	Corte de Lotes	04/03/81 a 04/04/81	27,416 km
023/81	Corte de Lotes	08/05/81 a 08/06/81	5,715 km
024/81	Corte de Lotes	11/05/81 a 11/06/81	28,400 km
025/81	Corte de Lotes	12/05/81 a 12/06/81	28,995 km
026/81	Corte de Lotes	13/05/81 a 13/06/81	26,000 km
027/81	Corte de Lotes	27/03/81 a 27/04/81	25,000 km

Cuiabá, 14 de abril de 1983.

EDECKSON LUIZ DE MEDEIROS

Eng. MAURÍCIO LUCIO NANTES

p/ SAT

p/DDR

Visto:

Eng. EDSON JOSE DA SILVA

p/ Divisão de Projetos

Adv. MARIA AMÉLIA P. ALBUQUERQUE

Diretora de Operações

A T E S T A D O

Atestamos para os devidos fins, em atenção ao Processo nº 1537/83 protocolado sob o nº 1574/83, de 12/04/83, que a Firma PORTO MOUSSALÉM ENGENHARIA LTDA, inscrita no C.G.C. sob o nº 03.828.027/0001-65 e estabelecida nesta Capital Rua Campo Grande nº 283, executou para esta Companhia a inteiro contento e dentro dos prazos contratuais, serviços de topografia para corte de lotes em diversas seções Projeto de Colonização Juina 1ª e 2ª Fases, no total de 851,648 km, conforme descrição abaixo:

Nº DO CONTRATO	NATUREZA DO SERVIÇO	PERÍODO DE EXECUÇÃO	QUANTIDADE EXECUTADA
033/81	Corte de Lotes	29/05/81 a 14/07/81	13,297 km
054/81	Corte de Lotes	09/07/81 a 09/08/81	32,850 km
055/81	Corte de Lotes	23/07/81 a 23/08/81	33,160 km
056/81	Corte de Lotes	28/07/81 a 28/08/81	31,870 km
057/81	Corte de Lotes	31/07/81 a 31/08/81	30,674 km
058/81	Corte de Lotes	05/08/81 a 05/09/81	33,100 km
061/81	Corte de Lotes	10/08/81 a 10/09/81	32,890 km
062/81	Corte de Lotes	21/08/81 a 21/09/81	33,210 km
075/81	Corte de Lotes	15/09/81 a 15/10/81	31,710 km
078/81	Corte de Lotes	24/09/81 a 24/10/81	31,730 km
081/81	Corte de Lotes	29/09/81 a 29/10/81	31,720 km
084/81	Corte de Lotes	30/09/81 a 30/10/81	13,030 km
087/81	Corte de Lotes	01/10/81 a 01/11/81	31,750 km
089/81	Corte de Lotes	02/10/81 a 02/11/81	31,740 km
090/81	Corte de Lotes	05/10/81 a 05/11/81	31,650 km
091/81	Corte de Lotes	06/10/81 a 06/11/81	31,700 km
092/81	Corte de Lotes	09/10/81 a 09/11/81	31,500 km
093/81	Corte de Lotes	16/10/81 a 16/11/81	30,600 km
110/81	Corte de Lotes	09/11/81 a 09/12/81	31,690 km
114/81	Corte de Lotes	11/11/81 a 11/12/81	31,750 km
118/81	Corte de Lotes	13/11/81 a 13/12/81	31,700 km
119/81	Corte de Lotes	16/11/81 a 16/12/81	41,230 km
121/81	Corte de Lotes	17/11/81 a 17/12/81	31,750 km
122/81	Corte de Lotes	18/11/81 a 18/12/81	31,740 km
123/81	Corte de Lotes	20/11/81 a 20/12/81	31,750 km
025/82	Corte de Lotes	01/06/82 a 01/07/82	30,450 km
026/82	Corte de Lotes	01/06/82 a 01/07/82	30,250 km
027/82	Corte de Lotes	01/06/82 a 01/07/82	21,157 km

Cuiabá, 14 de abril de 1983.

[Assinatura]
 BECKSON LUIZ DE MEDEIROS
 p/ SAT

[Assinatura]
 EGON MAURICIO L. SANTOS
 p/DDR

Visto: Engº EDSON JOSÉ DA SILVA
 p/ Divisão de Projetos

[Assinatura]
 Adva MARIA AMÉLIA P. ALBUQUERQUE
 Diretora de Operações

A T E S T A D O

Atestamos para os devidos fins, em atenção ao Processo nº 3141/84, protocolado sob o nº 3310/84 de 15/05/84, que a firma PORTO MOUSSA LEM ENGENHARIA LTDA, inscrita no C.G.C. sob o nº 03.828.027/0001-65, detentora dos Contratos nºs 33/82-GL e 34/82-GL, relativos aos serviços de Levantamento Topográfico do Projeto Roosevelt, Município de Aripuanã-MT, executou dentro dos prazos contratuais e condições técnicas satisfatórias e de acordo com as obrigações vigentes na CODEMAT, os seguintes serviços infra-caracterizados:

1. Levantamento de estradas, com caminhamento de:

L = 142,35 Km

2. Levantamento de poligonais fechadas, com caminhamento de:

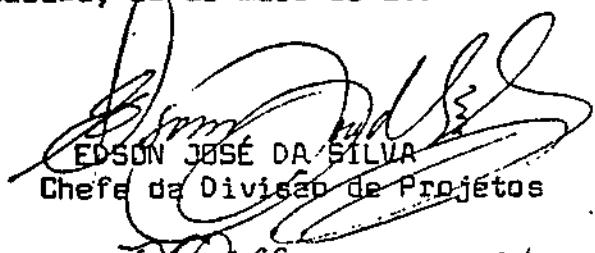
L = 335,42 Km

3. Levantamento de poligonais abertas, com caminhamento de:

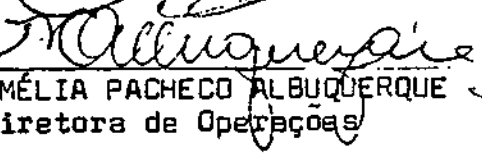
L = 188,70 Km

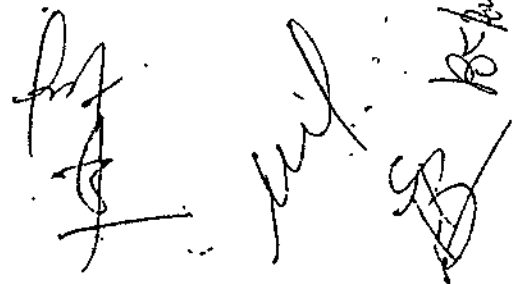
Aos serviços acima, incluem o fornecimento e implantação de marcos nos vértices das poligonais, e placas identificadoras metálicas, bem como abertura das picadas para o levantamento, com faixa de 2,00m de largura.

Cuiabá, 16 de maio de 1.984


EDSON JOSÉ DA SILVA
Chefe da Divisão de Projetos

Visto:


MARIA AMÉLIA PACHECO ALBUQUERQUE
Diretora de Operações



COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO



Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855

C-EP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso

C.G.C.M.F. 03.828.027/0001-65

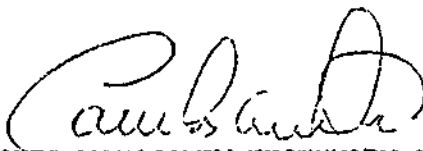
Inscrição Estadual 13.094.759-8

DECLARAÇÃO

Declaramos, para efeito da Tomada de Preços nº 02/84, aceitar a forma de pagamento da CODEMAT.

Por ser expressão da verdade, firmamos a presente.

Cuiabá, 24 de maio de 1984.


PORTO-MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA
Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/D 14ª Região

Handwritten signature/initials



Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855
CEP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso
CGCMF 03.828.027/0001-65 Inscrição Estadual 13.094.759-8

DECLARAÇÃO

Declaramos aceitar as condições estabelecidas no
edital da Tomada de Preços nº02/84.

Sendo a expressão da verdade, firmamos a presente

Cuiabá, 24 de maio de 1.984.

PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA

Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/D 14ª Região

Handwritten notes and signatures in the bottom right corner, including the name "B. Amaral" and other illegible markings.



CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

MUNICÍPIOS: CACERES, TANGARÁ DA SERRA, DENISE, BARRA DO BUGRES
PROJETO: ESTUDOS, PROJETOS E LOCAÇÃO DE ESTRADAS MUNICIPAIS
EXECUTOR: PORTO MOUSSELEM ENGENHARIA LTDA
TOMADA DE PREÇOS Nº 02/84

Cariluba
PORTO MOUSSELEM ENGENHARIA LTDA
Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA-813HD-14-Região

ITEM	FASES	30	60	90	120	TOTAIS
I	<u>INSTALAÇÕES</u> - Taxa de mobilização e equipamentos.	xxxxxxxx				7.985.250,00
II	<u>SERVIÇOS DE CAMPO</u> - levantamento e locação (eixo, faixa de domínio, acidentes geográficos pontos críticos e jazidas) e seções transversais.	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx				43.918.875,00
III	<u>SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO</u> - Desenhos técnicos, cálculo de planilhas, relatórios	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx				23.955.750,00
IV	<u>IMPRESSÃO DEFINITIVA</u>				xxxxxxxx	3.992.625,00
SUB TOTAL		18.964.968,75	25.113.611,25	25.792.357,50	9.981.562,50	
TOTAL GERAL		23,75	31,45	32,30	12,50	



Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855
CEP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso
CGCMF 03 828 027/0001-65 Inscrição Estadual 13 094 759-8

PROGRAMA DE TRABALHO

Ref. Tomada de Preço nº 02/84

1.0 - COMPOSIÇÃO DAS EQUIPES

1.1 - Equipes de Escritório

Será utilizada uma equipe de escritório formada por 2 (dois) engenheiros civis, 3 (três) Técnicos em Estradas, 2 (dois) Projetistas, 5 (cinco) Desenhistas e 1 (um) auxiliar administrativo, além de 2 (dois) / Técnicos em Computação.

1.2 - Equipes de Campo

Serão utilizadas 4 equipes de campo, formadas por 11 pessoas cada uma, sendo cada equipe composta de: 1 (um) Técnico em Estradas, 1 (um) nivelador, 2 (dois) auxiliares de baliza e regua, 1 (um) trenóiro, 1 (um) cadastrador e pesquisador de jazidas, 1 (um) motorista, 1 (um) cozinheiro e 3 (três) auxiliares para tarefas diversas.

Essas equipes serão supervisionadas por um engenheiro experiente de campo, responsável pela abertura e acompanhamento das frentes.

1.3 - Equipes de Apoio

Constará de uma equipe, com dois técnicos e dois auxiliares, com condução própria, que percorrerão os trechos para atender e solucionar os problemas que forem encontrados.

2.0 - PLANO DE ATAQUE

2.1 - Serviços de Campo

2.1.1 - Deslocamento

O deslocamento do pessoal para as frentes de serviço dar-se-á tão logo seja emitida pela CODENAT a Ordem de Serviço. Deslocar-se-ão em condução própria, cada equipe com seu veículo e equipamentos.

PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA

Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/D 14ª Região



Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855
CEP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso
CGCMF 03 828 027/0001-65 Inscrição Estadual 13 094 759-8

Programa de Trabalho - Cont.

2.1.2 - Reconhecimento Terrestre

O reconhecimento terrestre será feito através da inspeção de um engenheiro de campo, o qual liberará os trechos depois de por e le percorridos, às equipes de topografia.

2.1.3 - Exploração e Locação de Eixo

A exploração expedita, efetuada por um engenheiro de campo, / determinará, junto à fiscalização da CODEMAT, o traçado ideal / da estrada. Inicia-se, a seguir, a locação do eixo, com pique- / teamento de 50 em 50 m, bem como os pontos notáveis das curvas / (PC, PT, etc ...), acidentes topográficos, cruzamentos, margens / de rios e córregos, nivelamento e contra-nivelamento do eixo, / seções transversais, levantamento de jazidas, etc ..., utilizan / do para tanto, 4 (quatro) equipes de 11 (onze) pessoas cada uma, / atacando as 6 (seis) frentes (ou trechos) diferentes ao mesmo / tempo, correspondendo aos 4 municípios constantes do edital. / A previsão para o final dessa etapa é de 75 (setenta e cinco) / dias, a contar da data de emissão da Ordem de Serviço pela CODE / MAT, com a quilometragem prevista no edital.

2.2 - Serviços de Escritório

2.2.1 - Apresentação dos Projetos

Os projetos serão apresentados em Planta e Perfil, nas escalas / 1:2000 (H) e 1:200 (V), com memoriais Descritivo e Justificati / vo, além de relatórios técnicos. Esses serviços terão início 15 / dias após a emissão da Ordem de Serviço pela CODEMAT, já com as / primeiras cadernetas de campo concluídas. O prazo para a entre- / ga total dessa etapa é de 115 dias, a contar da data da Ordem / de serviço. À medida que os projetos forem sendo confeccionados / serão também encaminhados à CODEMAT para as correções e/ou / observações que se fizerem necessárias, para que se possa proce- / der a impressão definitiva

2.2.2 - Impressão Definitiva

PORTO MOUSSELEM ENGENHARIA LTDA

Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/9 14º Região



Porto Moussalem Engenharia Ltda.

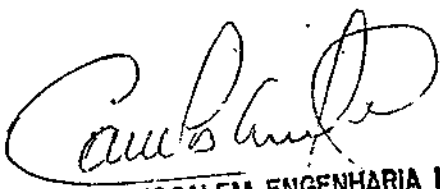
Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855
CEP 78.000. - Cuiabá - Mato Grosso
CGCMF 03 828 027/0001-65 Inscrição Estadual 13 094 759-8

Programa de Trabalho - Cont.

2.2.2. ...

Após o recebimento por parte da CODEMAT do projeto provisório e sua aprovação, será iniciada a impressão definitiva, com prazo de entrega para 30 dias, isto é, os últimos 30 dias previstos no edital.

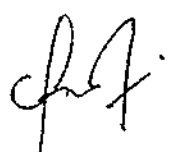
Cuiabá, 24 de maio de 1.984


PORTO MOUSSELEM ENGENHARIA LTDA
Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/D 14ª Região













Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855

CEP 78.000

Cuiabá

Mato Grosso

CGCMF 03 828 027/0001-65

Inscrição Estadual 13 094 759-8

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS

<u>EQUIPAMENTO</u>	<u>MARCA</u>	<u>QUANTIDADE</u>
TEODOLITO	WILD T1	2,00
TEODOLITO	HOPE BC-8	2,00
TEODOLITO	KERN TO	2,00
NIVELADOR	WILD	4,00
NIVELADOR	HOPE	2,00
TRENA DE AÇO	ZEIPNER - 20 m	6,00
MIRA PALANTE	DESETEC	6,00

VEÍCULOS

CAMIONETE	C10	ANO 82
CAMIONETE	TOYOTA	ANO 83
CAMIONETE	D-10	ANO 82
KOMBI		ANO 81
VOLKS 1300 L		ANO 81
VOLKS 1300 L		ANO 80

PORTO MOUSSELEM ENGENHARIA LTDA

Eng. Carlos Alberto Moussalem

CRCA 343173 14ª Região



Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855
CEP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso
CGCMF 03.828.027/0001-65 Inscrição Estadual 13.094.759-8

Cuiabá, 24 de maio de 1.984.

A

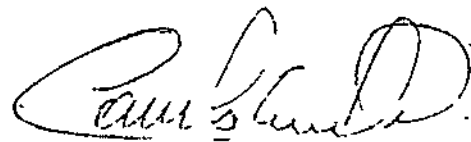
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO
DO ESTADO DE MATO GROSSO
NESTA

Prezados Senhores:

Vimos pela presente apresentar a V.Sas. proposta para execução dos serviços constantes da Tomada de Preços 02/84, no valor total ou global de Cr\$79.852.500,00 (Setenta e nove milhões, oitocentos e cinquenta e dois mil e quinhentos cruzeiros), sem reajustes, e com prazo final de execução de 120 (cento e vinte) dias a contar da data da expedição da Ordem de Serviço.

Sendo o que se apresenta para o momento, aproveitamos a oportunidade para reiterar nossos protestos de consideração e apreço.

Atenciosamente


PORTO MOUSSELEM ENGENHARIA LTDA
Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/D 14º Região

[Handwritten initials and signatures]



Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5355

C.E.P. 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso

C.G.C.M.F. 03.828.021/0001-65

Inscrição Estadual 13.094.759-8

ANEXO - 01

Ref. Tomada de Preço nº 02/84

" NORMAS PARA O ESTUDO TOPOGRÁFICO "

O ESTUDO TOPOGRÁFICO será executado em duas fases:

- Reconhecimento Expedito
- Exploração Locada.

Como o estudo topográfico, realizar-se-a / sobre rodovias já implantadas o seu traçado deverá ser aproveitado ao máximo.

RECONHECIMENTO EXPEDITO

O reconhecimento terrestre, será feito através da inspeção de um engenheiro experiente no vampo.

EXPLORAÇÃO LOCADA

Constará de:

- locação de amarração do eixo.
- nivelamento e contra nivelamento do eixo/locado.
- seções transversais.
- levantamento das jazidas para revestimento primário.

ESPECIFICAÇÕES PARA OS SERVIÇOS CONSTANTES DO ESTUDO

TOPOGRÁFICO

LOCAÇÕES E AMARRAÇÕES DO EIXO

A locação do eixo será executada com o uso de teodolito, e as medidas lineares serão a trena.

APRESENTAÇÃO DO PROJETO

1 - PROJETO GEOMÉTRICO

A apresentação do Projeto Geométrico de verá constar de:

PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA

Eng. Coílos Alberto Moussalem
CREA 3131/0 14ª Região



Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855
CEP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso
CGCMF 03 828 027/0001-65 Inscrição Estadual 13 094 759-8

- Cadernetas de campo " Originais "
- Projeto em planta e perfil nas escalas 1:2000 (H) e 1:200 (V).
- Memoriais: Descritivos e Justificativo
- Relatórios técnicos.

2- PROJETO DE TERRAPLANAGEM E REV. PRIMÁRIO:

A apresentação do Projeto de Terraplanagem e / Rev. Primário constará de:

- Seções transversais tipo de terraplanagem e / com rev. primário na escala 1:100

Planta com localização de caixas de empréstimos e jazidas para revestimentos primário.

- Justificativa do projeto, apresentando em relatório:

3 - FORMA DE APRESENTAÇÃO

Os estudos, projetos e locação de " ESTRADAS MUNICIPAIS " deverão ser apresentados em 05 (cinco) vias da seguinte forma:

- VOLUME 1 - Relatório de projeto, contendo as diversas justificativas do projeto (Modelo A-4).
- VOLUME 2 - Projeto de execução, contendo plan^{tas} com os elementos necessários a perfeita execução dos serviços (Modelo / A-1).

Os estudos topográficos deverão ser apresentados em cadernetas próprias e originais a saber:

- Cadernetas de nivelamento
- Cadernetas de contra nivelamento
- Cadernetas de amarração e locação
- Cadernetas de cadastramento
- Cadernetas de seção transversais.

Carlo Alberto
PORTO MOUSSELEM ENGENHARIA LTDA
Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/D 14ª Região



Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855
CEP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso
CGC/MF 03.828.027/0001-85 Inscrição Estadual 13.094.759-8

O eixo será piqueteado de 50 em 50 metros, assim como pontos notáveis de curvas (PC, PT, etc.), acidentes topográficos, cruzamentos com estradas, com margens de rios e córregos, etc. Em todos os piquetes implantados, serão fixados ESTACAS TESTEMUNHAS, / que deverão ser de boa qualidade, com cerca de 60 cm de comprimento. / Estas testemunhas serão implantadas sempre á esquerda do estacionamento do aparelho em distâncias iguais no sentido crescente de sua numeração que deverá ser escrita com tinta á óleo de cima para baixo e volta da para o piquete.

Todos os piquetes relativos a pontos notáveis de curva (PC e PT), bem como a cada 02 Km das tangentes longas.

Serão amarrados por pontos de segurança / constituídas no mínimo por dois marcos de segurança, digo, de madeira / de lei. Serão organizadas cadernatas de amarração, onde constarão os / dados dos pontos amarrados. Os marcos deverão estar a no mínimo 20 e 25 metros do eixo locado.

NOVELAMENTO E CONTRA NIVELAMENTO DO EIXO

O nivelamento e contra nivelamento do eixo serão efetuados em todos os piquetes. A cada 1.000 metros serão implantados RNS, que deverão localizar-se no mínimo a 20 metros do eixo. Estas referências servirão para controle do nivelamento e contra nivelamento, e deverão ser de madeira de lei, medindo 60 x 15 x 15 cm com 50° cm cravado no chão e com inscrição do número correspondente (N° RN / cota).

Nos pontos transversais de cursos d'água / existentes, deverão ser nivelados e contra nivelados todos os pontos / notáveis, bem como determinado a cota do nível d'água, fundo e máximo / enchente por informação.

A tolerancia para fechamento entre o nivelamento e o contra nivelamento, deverá ser no máximo de 0,020 mm/Km.

PORTO MOUSSELEM ENGENHARIA LTDA

Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/0 14ª Região



Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855

CEP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso

CGCMF 03 828 027/0001-65

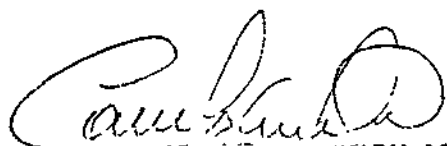
Inscrição Estadual 13 094 759-8

SEÇÕES TRANSVERSAIS

Serão levantados só onde forem necessários estudos especiais. O levantamento será à régua ou nível.

O estudo topográfico deverá ser completado com o levantamento cadastral da faixa de domínio e locação de jazidas / para o rev. primário.

O levantamento cadastral deverá ser feito ao longo do eixo projetado, e constará de todas as áreas cortadas pela faixa de domínio. Será elaborada caderneta própria contendo os nomes de proprietários.


PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA
Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/D 14ª Região

mil.

Handwritten signatures and initials, including one that appears to say 'B. Moussalem'.

PORTO MOUSSALEM ENG. LTDA.

ORÇAMENTO

ANEXO-02

DATA: 24/05/84

OBRA: ESTUDOS, PROJETO E LOCAÇÃO DE ESTRADAS MUNICIPAIS

PROPRIETÁRIO: TOMADA DE PREÇOS Nº 02/84

LOCAL: PDRI DE MATO GROSSO

RESPONSÁVEL: CODEMAT

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNID.	QTIDADE	VALOR	
				UNITARIO	TOTAL
I	INSTALAÇÃO - taxa de mobilização e equipamento.	-	vb	-	7.985.250,00
II	SERVIÇOS DE CAMPO - Levantamento e locação (eixo, faixa de domínio, acidentes geográficos, pontos críticos e jazidas) e seção transversais.	Km	169,00	259.875,00	43.918.875,00
III	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO - Desenhos técnicos, cálculo de planilha, relatórios.	-	vb	-	23.955.750,00
IV	IMPRESSÃO DEFINITIVA	-	vb	-	3.992.625,00
					79.852.500,00

PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA
Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA-3131/D 14ª Região

[Handwritten signatures and initials]

ATIVIDADES: CACERES, TANGARÁ DA SERRA, DENISE, BARRA DO BUGRES
PROJETO: ESTUDOS, PROJETOS E LOCAÇÃO DE ESTRADAS MUNICIPAIS
EXECUTOR: PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA
TOMADA DE PREÇOS Nº 02/84

ANEXO 03

Carubal

PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA
Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 213410-14º Região

Porto Moussalem Engenharia Ltda.
Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855
CEP 78.000 - Guibá - Mato Grosso
CGC MF 03.828.027/0001-65
Inscrição Estadual 13.094.759-8

ITEM	FACES	30	60	90	120	TOTAIS
I	INSTALAÇÕES - Taxa de mobilização e equipamentos.	XXXXXX				7.985.250,00
II	SERVIÇOS DE CAMPO - levantamento e locação (eixo, faixa de domínio, acidentes geográficos, pontos críticos e jazidas) e seções transversais.	XXXXXX				43.918.875,00
III	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO - Desenhos técnicos, cálculo de planilhas, relatórios	XXXXXX				23.955.750,00
IV	IMPRESSÃO DEFINITIVA				XXXXXX	3.992.625,00
SUB TOTAL		18.964.968,75	25.113.611,25	25.792.357,50	9.981.562,50	
TOTAL GERAL		23,75	31,45	32,30	12,50	79.852.500,00
		%				

Carubal
Carubal



Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855

CEP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso

CGCMF 03 828 027/0001-65

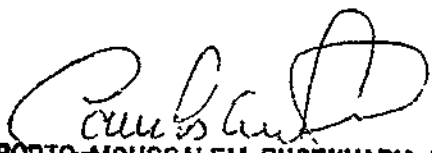
Inscrição Estadual 13 094 759-8

DECLARAÇÃO

Declaramos, para efeito da Tomada de Preços nº 02/84, aceitar a forma de pagamento da CODENAT.

Por ser expressão da verdade, firmamos a presente.

Cuiabá, 24 de maio de 1984.


PORTO-MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA
Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/D 14ª Região








Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isidac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855

CRP 78.006 - Cuiabá - Mato Grosso

CGCME 03 828 027/0001-65

Inscrição Estadual 13 094 759-8

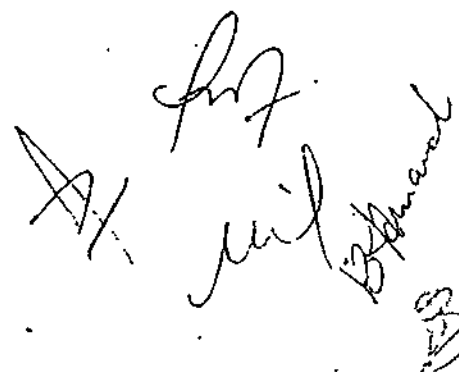
DECLARAÇÃO

Declaramos aceitar as condições estabelecidas no
edital de Tomada de Preços nº02/84.

Sendo a expressão da verdade, firmamos a presente

Cuiabá, 24 de maio de 1.984.

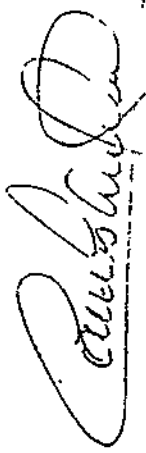

PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA
Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/D 14º Região.





CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

MUNICÍPIOS: CACERES, TANGARÁ DA SERRA, DEISE, BARRA DO BUGRES
PROJETO: ESTUDOS, PROJETOS E LOCAÇÃO DE ESTRADAS MUNICIPAIS
EXECUTOR: PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA
TOMADA DE PREÇOS Nº 02/84


PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA
Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/D 14ª Região

ITEM	FACES	30	60	90	120	TOTAIS
I	INSTALAÇÕES - Taxa de mobilização e equipamentos.	xxxxxxxx				7.985.250,00
II	SERVIÇOS DE CAMPO - levantamento e locação (eixo, faixa de domínio, acidentes geográficos pontos críticos e jazidas) e seções transversais.	xxxxxxxx				43.918.875,00
III	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO - Desenhos técnicos, cálculo de planilhas, relatórios			xxxxxxxx		23.955.750,00
IV	IMPRESSÃO DEFINITIVA			xxxxxxxx		3.992.625,00
SUB TOTAL		18.964.968,75	25.113.611,25	25.792.357,50	9.981.562,50	
TOTAL GERAL		23,75	31,45	32,30	12,50	





Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855
CEP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso
CGCMF 03 828 027/0001-65 Inscrição Estadual 13 094 759-8

PROGRAMA DE TRABALHO

Ref. Tomada de Preço nº 02/84

1.0 - COMPOSIÇÃO DAS EQUIPES

1.1 - Equipes de Escritório

Será utilizada uma equipe de escritório formada por 2 (dois) engenheiros civis, 3 (tres) Técnicos em Estradas, 2 (dois) Projetistas, 5 (cinco) Desenhistas e 1 (hum) auxiliar administrativo, além de 2 (dois) / Técnicos em Computação.

1.2 - Equipes de Campo

Serão utilizadas 4 equipes de campo, formadas por 11 pessoas cada uma, sendo cada equipe composta de: 1 (hum) Técnico em Estradas, 1 (hum) nivelador, 2 (dois) auxiliares de baliza e regua, 1 (hum) treineiro, 1 (um) cadastrador e pesquisador de jazidas, 1 (hum) motorista, 1 (hum) cozinheiro e 3 (treis) auxiliares para tarefas diversas.

Essas equipes serão supervisionadas por um engenheiro experiente de campo, responsável pela abertura e acompanhamento das frentes.

1.3 - Equipes de Apoio

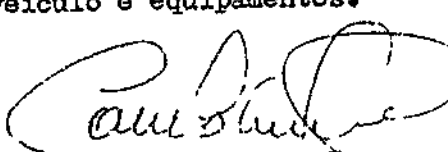
Constará de uma equipe, com dois técnicos e dois auxiliares, com condução própria, que percorrerão os trechos para atender e solucionar os problemas que forem encontrados.

2.0 - PLANO DE ATAQUE

2.1 - Serviços de Campo

2.1.1 - Deslocamento

O deslocamento do pessoal para as frentes de serviço dar-se-á tão logo seja emitida pela CODEMAT a Ordem de Serviço. Deslocar-se-ão em condução própria, cada equipe com seu veículo e equipamentos.


PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA

Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3134/D 14ª Região



Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855
CEP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso
CGCMF 03828 027/0001-65 Inscrição Estadual 13 094 759-8

Programa de Trabalho - Cont.

2.1.2 - Reconhecimento Terrestre

O reconhecimento terrestre será feito através da inspeção de um engenheiro de campo, o qual liberará os trechos depois de por e le percorridos, às equipes de topografia.

2.1.3 - Exploração e Locação de Eixo

A exploração expedita, efetuada por um engenheiro de campo, / determinará, junto à fiscalização da CODEMAT, o traçado ideal / da estrada. Inicia-se, a seguir, a locação do eixo, com pique- / teamento de 50 em 50 m, bem como os pontos notáveis das curvas / (PC, PT, etc ...), acidentes topográficos, cruzamentos, margens / de rios e córregos, nivelamento e contra-nivelamento do eixo, / seções transversais, levantamento de jazidas, etc ..., utilizan- / do para tanto, 4 (quatro) equipes de 11 (onze) pessoas cada uma, / atacando as 6 (seis) frentes (ou trechos) diferentes ao mesmo / tempo, correspondendo aos 4 municípios constantes do edital. / A previsão para o final dessa etapa é de 75 (setenta e cinco) / dias, a contar da data de emissão da Ordem de Serviço pela CODE- / MAT, com a quilometragem prevista no edital.

2.2 - Serviços de Escritório

2.2.1 - Apresentação dos Projetos

Os projetos serão apresentados em Planta e Perfil, nas escalas / 1:2000 (H) e 1:200 (V), com memoriais Descritivo e Justificati- / vo, além de relatórios técnicos. Esses serviços terão início 15 / dias após a emissão da Ordem de Serviço pela CODEMAT, já com as / primeiras cadernetas de campo concluídas. O prazo para a entre- / ga total dessa etapa é de 115 dias, a contar da data da Ordem / de serviço. À medida que os projetos forem sendo confeccionados / serão também encaminhados à CODEMAT para as correções e/ou / observações que se fizerem necessárias, para que se possa proce- / der à impressão definitiva

2.2.2 - Impressão Definitiva

PORTO-MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA

Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/O 14º Reglao



Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855

CEP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso

CGCMF 03 828 027/0001-65

Inscrição Estadual 13 094 759-8

Programa de Trabalho - Cont.

2.2.2. ...

Após o recebimento por parte da CODEMAT do projeto provisório e sua aprovação, será iniciada a impressão definitiva, com prazo de entrega para 30 dias, isto é, os últimos 30 dias previstos no edital.

Cuiabá, 24 de maio de 1.984

PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA

Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/D 14ª Região



Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855

CEP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso

CGCMF 03 828 027/0001-65

Inscrição Estadual 13 094 759-8

RELACÃO DE EQUIPAMENTOS

<u>EQUIPAMENTO</u>	<u>MARCA</u>	<u>QUANTIDADE</u>
TEODOLITO	WILD T1	2,00
TEODOLITO	HOPE BC-8	2,00
TEODOLITO	KERN TO	2,00
NIVELADOR	WILD	4,00
NIVELADOR	HOPE	2,00
TRENA DE AÇO	ZEIPNER - 20 m	6,00
MIRA PALANTE	DESETEC	6,00

VEÍCULOS

CAMIONETE	C10	ANO 82
CAMIONETE	TOYOTA	ANO 83
CAMIONETE	D-10	ANO 82
KOMBI		ANO 81
VOLKS 1300 L		ANO 81
VOLKS 1300 L		ANO 80

PORTO MOUSSELEM ENGENHARIA LTDA

Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/0 14º Região

Handwritten signature and stamp.

Handwritten signature and stamp.



Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855
C.F.P. 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso
CGCMF 03.828.027/0001-65 Inscrição Estadual 13.094.759-8

Cuiabá, 24 de maio de 1984.

A

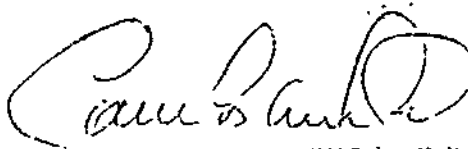
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO
DO ESTADO DE MATO GROSSO
NESTA

Prezados Senhores:

Vimos pela presente apresentar a V.Sas. proposta para execução dos serviços constantes da Tomada de Preços 02/84, no valor total ou global de Cr\$79.852.500,00 (Setenta e nove milhões, oitocentos e cinquenta e dois mil e quinhentos cruzeiros), sem reajustes, e com prazo final de execução de 120 (cento e vinte) dias a contar da data da expedição da Ordem do Serviço.

Sendo o que se apresenta para o momento, aproveitamos a oportunidade para reiterar nossos protestos de consideração e apreço.

Atenciosamente


PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA
Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/D 14ª Região

Bohmanal

X. 407

mil



Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avênida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855
CEP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso
CGCMF 03 828 027/0001-65 Inscrição Estadual 13 094 759-8

ANEXO - 01

Ref. Tomada de Preço nº 02/84

" NORMAS PARA O ESTUDO TOPOGRÁFICO "

O ESTUDO TOPOGRÁFICO será executado em duas fases:

- Reconhecimento Expedito
- Exploração Locada.

Como o estudo topográfico, realizar-se-á / sobre rodovias já implantadas o seu traçado deverá ser aproveitado ao máximo.

RECONHECIMENTO EXPEDITO

O reconhecimento terrestre, será feito através da inspeção de um engenheiro experiente no campo.

EXPLORAÇÃO LOCADA

Constará de:

- locação da amarração do eixo.
- nivelamento e contra nivelamento do eixo/locado.
- seções transversais.
- levantamento das jazidas para revestimento primário.

ESPECIFICAÇÕES PARA OS SERVIÇOS CONSTANTES DO ESTUDO

TOPOGRÁFICO

LOCAÇÕES E AMARRAÇÕES DO EIXO

A locação do eixo será executada com o uso/ de teodolito, e as medidas lineares serão a trena.

APRESENTAÇÃO DO PROJETO

1 - PROJETO GEOMÉTRICO

A apresentação do Projeto Geométrico de verá constar de:

PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA
Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/O 14ª Região



Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855
CEP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso
CGCMF 03 828 027/0001-65 Inscrição Estadual 13 094 759-8

- Cadernetas de campo " Originais "
- Projeto em planta e perfil nas escalas 1:2000 (II) e 1:200 (V).
- Memoriais: Descritivos e Justificativo
- Relatórios técnicos.

2- PROJETO DE TERRAPLANAGEM E REV. PRIMÁRIO:

A apresentação do Projeto de Terraplanagem e /
Rev. Primário constará de:

- Seções transversais tipo de terraplanagem e /
com rev. primário na escala 1:100

Planta com localização de caixas de empréstimos
e jazidas para revestimentos primário.

- Justificativa do projeto, apresentando em re-
latório:

3 - FORMA DE APRESENTAÇÃO

Os estudos, projetos e locação de " ESTRADAS
MUNICIPAIS " deverão ser apresentados em 05 (cinco) vias da seguinte for-
ma:

- VOLUME 1 - Relatório do projeto, contendo as/
divergas justificativas do projeto (Modelo A-4).

- VOLUME 2 - Projeto de execução, contendo plan-
tas com os elementos necessários a perfeita execução dos serviços (Modelo /
A-1).

Os estudos topográficos deverão ser apresenta-
dos em cadernetas próprias e originais a saber:

- Cadernetas de nivelamento
- Cadernetas de contra nivelamento
- Cadernetas de amarração e locação
- Cadernetas de cadastramento
- Cadernetas de seção transversais.

PORTO-MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA

Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/0 14º Regão



Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855
CEP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso
CGCMF 03.828'027/0001-65 Inscrição Estadual 13.094.759-8

O eixo será piqueteado de 50 em 50 metros, assim como pontos notáveis de curvas (PC, PT, etc.), acidentes topográficos, cruzamentos com estradas, com margens de rios e córregos, etc. Em todos os piquetes implantados, serão fixados ESTACAS TESTEMUNHAS, / que deverão ser de boa qualidade, com cerca de 60 cm de comprimento. / Estas testemunhas serão implantadas sempre à esquerda do estacionamento / to do aparelho em distâncias iguais no sentido crescente de sua numeração que deverá ser escrita com tinta à óleo de cima para baixo e volta da para o piquete.

Todos os piquetes relativos a pontos notáveis de curva (PC e PT), bem como a cada 02 Km das tangentes longas.

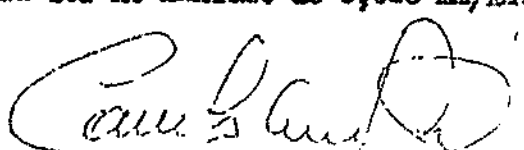
Serão amarrados por pontos de segurança / constituídas no mínimo por dois marcos de segurança, digo, de madeira / de lei. Serão organizadas cadernatas de amarração, onde constarão os / dados dos pontos amarrados. Os marcos deverão estar a no mínimo 20 e 25 metros do eixo locado.

NOVELAMENTO E CONTRA NIVELAMENTO DO EIXO

O nivelamento e contra nivelamento do eixo serão efetuados em todos os piquetes. A cada 1.000 metros serão implantados RNS, que deverão localizar-se no mínimo a 20 metros do eixo. Estas referências servirão para controle do nivelamento e contra nivelamento, e deverão ser de madeira de lei, medindo 60 x 15 x 15 cm com 50 cm cravado no chão e com inscrição do número correspondente (N° RN / cota).

Nos pontos transversais de cursos d'água / existentes, deverão ser nivelados e contra nivelados todos os pontos / notáveis, bem como determinado a cota do nível d'água, fundo e máximo / enchente por informação.

A tolerância para fechamento entre o nivelamento e o contra nivelamento, deverá ser no máximo de 0,020 mm/Km.


PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA
Eng. Carlos Alberto Moussalem
ENCA 3131/0 14ª Região

Boatman
fil



Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Avenida Isaac Póvoas, 613 - centro - Fone 322-5855

CEP 78.000 - Cuiabá - Mato Grosso

CGCMF 03.828.027/0001-65

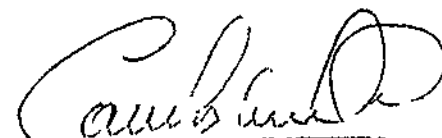
Inscrição Estadual 13.094.759-8

SEÇÕES TRANSVERSAIS

Serão levantados só onde forem necessários estudos especiais. O levantamento será á régua ou nível.

O estudo topográfico deverá ser completado com o levantamento cadastral da faixa de domínio e locação de jazidas / para o rev. primário.

O levantamento cadastral deverá ser feito ao longo do eixo projetado, e constará de todas as áreas cortadas pela faixa de domínio. Será elaborada caderneta própria contendo os nomes dos proprietários.


PORTO-MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA
Eng. Carlos Alberto Moussalem
CREA 3131/D 14º Região

13/11/2011

for 7

B. L. L.

PORTO MOUSSALEM ENG. LTDA.

ORÇAMENTO

ANEXO 02

DATA: 24/05/84

OBRA: ESTADOS, PLANTIO E LOCAÇÃO DE ESTUDIOS E EQUIPAMENTOS

PROPRIETÁRIO: EX. 1.01 D. P. 02/34

LOCAL: PRAÇA DO RIO

RESPONSÁVEL: COXETA

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNID.	QTIDADE	VALOR	
				UNITARIO	TOTAL
I	ENTRADAÇÃO - Taxa de mobilização e equipamento.		vb	-	7.985.250,00
II	SERVIÇOS DE CAMPO - Levantamento e locação (eixo, faixa de domínio, acidentes geográficos, pontos críticos e jazidas) e seção transversais.	Km	169,00	259.875,00	43.918.875,00
III	SERVIÇOS DE ASSESSÓRIO - Desenhos técnicos, cálculo de planilha, relatórios.	-	vb	-	23.955.750,00
IV	IMPRENSÃO DESCRITIVA	-	vb	-	3.992.625,00
					79.852.500,00

PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA

Eng. Carlos Alberto Moussalem

CREA 31310 14º Região

B. M. A. L.



PLANILHA DE PREÇOS

PROJETOS: CACERES, TANARÁ DA SERRA, DENISE, BAIRRA DO DUGHES
PROJETO: ESTUDOS, PROJETOS E LOCAÇÃO DE ESTRADAS MUNICIPAIS
EXECUTOR: PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA
TOMADA DE PREÇOS Nº 02/84

ANEXO 03

PORTO MOUSSALEM ENGENHARIA LTDA
Eng. Carlos Alberto Moussaalem
CREA 313/D 14º Região

ITEM	PAGOS	80	90	120	TOTAIS
I	INSTALAÇÕES - taxa de mobilização e equipamentos.				7.985.250,00
II	SERVIÇOS DE CAMPO - levantamentos e locação (cabo, faixa de domínio, acidentes geográficos pontos críticos e jazidas) e seções transversais.				43.918.875,00
III	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO - Desenhos técnicos, cálculo de planilhas, relatórios				23.955.750,00
IV	IMPRESSÃO DEFINITIVA				3.992.625,00
SUB TOTAL					9.931.562,50
TOTAL GERAL					79.852.500,00

Handwritten signatures and initials.

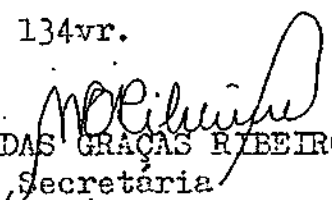
ATA DE ABERTURA DA TOMADA
DE PREÇOS Nº 02/84, REFE-
RENTE ESTUDOS, PROJETOS,
ORÇAMENTO E LOCAÇÃO DE ES-
TRADAS MUNICIPAIS NA ÁREA
DO PDRI DE MATO GROSSO -
POLONOROESTE, NUMA EXTEN-
SÃO APROXIMADA DE 169 KM.

As catorze horas do dia vinte e quatro de maio do ano de um mil novecentos e oitenta e quatro, reuniu-se pela primeira vez, a Comissão de Licitação receptora e julgadora dos documentos e propostas a serem apresentados conforme referência acima, cujo Edital foi publicado no Diário Oficial, em exemplares dos dias 13, 16, 17 e 18/04/84, bem como, no Jornal do Estado de Mato Grosso do dia 13/04/84. A referida Comissão está assim constituída: Presidente- Econ^a Antonio de Pádua da Silva Bastos; membros- Adv^o Benedito Rodolfo Falcão, Adv^a Maria Conceição Pinho Marques, Eng^o Civil Celso Pereira do Amaral, Econ^a Benedita Juliana Correa Amaral e eu Maria das Graças Ribeiro para Secretariar os atos a serem praticados neste procedimento licitatório. Na hora marcada, o Sr. Presidente deu início aos trabalhos, onde ficou constatado o comparecimento apenas da Construtora Porto Moussalem Engenharia Ltda, estabelecida à av. 2, Q-F, nº 18, Jardim Santa Marta, representado pelo Sócio Sr. Carlos Alberto Moussalem, portador do RG nº 200.206/MT e CIC nº 063.808.591/87, nos termos do que dispõe o inciso II, item 2.1 e seguintes do Edital, procedeu a entrega dos envelopes de documentos e proposta com o devido lacre, que após verificados os documentos foram achados conforme pedido no Edital. Dando continuidade à presente licitação, foi providenciada imediatamente a abertura do envelope II, proposta técnica, da referida firma, apresentando o valor global de Cr\$ 79.852.500,00 (setenta e nove milhões, oitocentos cinquenta dois mil e quinhentos cruzeiros), com uma variação de 5% a mais do valor previsto no Edital, sem reajustes, e com prazo final de execução de 120 dias a contar da data de expedição da ordem de serviço. Pela Comissão de Licitação, ficou de

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

signado o dia 2º/05/84, às 10:30 horas para divulgar o resultado do julgamento das propostas. Nada mais havendo a tratar, o Sr. Presidente deu por encerrada a sessão e eu Maria das Graças Ribeiro, lavrei a presente ata que vai assinada por mim e por todos os presentes. Maria das Graças Ribeiro, Antonio de Pádua da Silva Bastos, Benedito Rodolfo Falcão, Maria Conceição Pinho Marques, Celso Pereira do Amaral, Benedita Juliana Correa do Amaral e Carlos Alberto Mousalem.

Declara: para os devidos fins
que esta ata é cópia fiel da
que está transcrita no livro de
fls 134 e 134vr.


MARIA DAS GRAÇAS RIBEIRO
Secretária

ATA DE JULGAMENTO DA TOMADA DE PREÇOS Nº 02/84, REFERENTE ESTUDOS, PROJETOS, ORÇAMENTO E LOCAÇÃO DE "ESTRADAS MUNICIPAIS" NA ÁREA DO PDRI DE MATO GROSSO DO POLONÓRÕES-TE, NUMA EXTENSÃO APROXIMADA DE 169 KM.

Às dez horas e trinta minutos do dia vinte e oito de maio do ano de hum mil novecentos e oitenta e quatro, reuniu-se a Comissão de Licitação para o julgamento da única proposta apresentada conforme referência supra. O Sr. Presidente, dando início aos trabalhos colocou o expediente à apreciação dos senhores membros para a devida deliberação. A Comissão de Licitação desta Companhia, designada através da Portaria nº 11/84, do dia 11/05/84, examinando a proposta técnica oferecida pela Construtora Porto Moussalem Engenharia Ltda, nos termos da Tomada de Preços nº 02, inciso II, itens 2.3, 9 e seguintes, todos consignados no Edital, após a apreciação dos documentos que integram a proposta técnica, tudo de conformidade com o Edital, a Comissão opina, salvo melhor juízo desta Diretoria, sejam os serviços constantes no presente processo seletivo, adjudicado à firma Porto Moussalem Engenharia Ltda, cuja proposta foi apresentada no valor global de R\$ 79.852.500,00 (setenta e nove milhões, oitocentos cinquenta e dois mil, e quinhentos cruzados), com uma variação de 5% a mais do valor previsto no Edital, sem reajustes e com prazo final de execução de 120 (cento e vinte) dias a contar da data da expedição da ordem de serviço. Nada mais havendo a tratar, o Sr. Presidente deu por encerrada a sessão e eu Maria das Graças Ribeiro, lavrei a presente ata que vai assinada por mim e por todos os presentes. Maria das Graças Ribeiro, Antonio de Paula da Silva Bastos, Benedito Rodolfo Falcão, Benedita Juliana Correia do Amaral, Celso Pereira do Amaral e Carlos Alberto Moussalem.

Declaro para os devidos fins que esta ata é cópia fiel da que está transcrita no livro de fls 137vr. a 138.

MARIA DAS GRAÇAS RIBEIRO
Secretária

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

UF. Nº 06/84-CL

Cuiabá, 28 de maio de 1 984

DO: PRESIDENTE DA COMISSÃO DE LICITAÇÃO
À : D I R E T O R I A

Senhores Diretores:

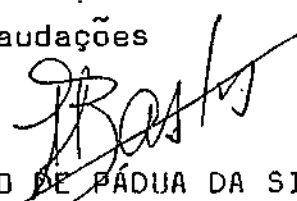
Estamos encaminhando a V.Sas., para a devida apreciação e homologação, a pasta da Tomada de Preços nº 02/84, para fins de estudos, projetos, orçamento e locação de "Estradas Municipais" na área do PDRI de Mato Grosso do Polonoroeste, numa extensão aproximada de 169 KM.

Esta Comissão informa ainda a V.Sas., que deixa de apresentar relatório sobre a presente licitação, uma vez que participou apenas uma firma e a pasta que segue juntamente com este ofício, contém os atos praticados no presente processo seletivo.

Outrossim, solicitamos que após o ato homologatório, seja o processo retornado à Comissão de Licitação, a fim de que sejam providenciadas as publicações do resultado final, conforme prescreve a Lei.

Colocando-nos à disposição para quaisquer outros esclarecimentos, enviamos-lhes as nossas atenciosas

Saudações


ANTONIO DE PÁDUA DA SILVA BASTOS
Presidente da Comissão

mgr.



Companhia de Desenvolvimento do Estado de Mato Grosso - CODEMAT

L. C. G. C. 03.474.053/0001.32

Fones: 321-9508 - 9509

C. P. A.

CUIABÁ - MT

COMUNICAÇÃO INTERNA

DE	COORD. DO POLONOROESTE	PARA	DIRETOR PRESIDENTE	DATA	22-06-84	Nº da CI	128/84
----	------------------------	------	--------------------	------	----------	----------	--------

ASSUNTO:

Sr. Presidente:

Em anexo, estamos encaminhando a V. Sa., informação referente a homologação da Licitação do Polonoroeste.

Atenciosamente.

ALEXANDRE DEMIDOFF

COORD. DO POLONOROESTE

ENVIADO POR:

Dr. Alexandre Demidoff

DESTINADA A:

Dr. Gustavo Arruda

RECEBIDA

EM

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

Cuiabá, 22 de junho de 1984

I N F O R M A Ç Ã O

REF: POLONOROESTE - Licitações: homologação

Senhor Diretor Presidente

Nesta informação, referimo-nos às Licitações: a) Tomada de Preços nº 01/84, - Estudos e Projetos, Orçamento e Locação de Estradas Municipais - 260 km; b) Tomada de Preços nº 02/84 - Estudos e Projetos, Orçamento e Locação de Estradas Municipais - 169 km e c) Tomada de Preços nº 03/84, - Execução e Melhoramentos de Estradas Municipais, à luz do Acordo de Empréstimo (EMPRÉSTIMO Nº 2116 - BR), firmado entre a República Federativa do Brasil e o Banco Internacional para a Reconstrução e o Desenvolvimento - BIRD e do Acordo de Projeto, que o Estado de Mato Grosso firmou com o BIRD em 12 de maio de 1982.

Os termos do Anexo 4 - LICITAÇÃO, do supra referido Acordo de Projeto, estabelecem procedimentos especiais no que diz respeito a contratos, cujos custos estimados sejam equivalentes ou superiores a quinhentos mil dólares.

Das Licitações que ora enfocamos, nenhum contrato resultará com valor estimado superior à supracitada quantia. Vale, portanto, o estabelecido no item B.3 do retro-mencionado Anexo cujo texto transcrevemos:

"B. REVISÃO DAS DECISÕES E DE LICITAÇÃO"

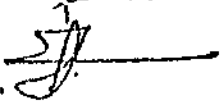
PELO BANCO

1.

a) ...

b) ...

c) ...



COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

d) ...

2.

3. Com respeito a cada contrato não registrado pelo parágrafo anterior, a MUTUÁRIA deverá fornecer ao BANCO prontamente após sua execução e antes da entrega ao BANCO do primeiro pedido de saque de recursos da Conta do Empréstimo com respeito a cada contrato, duas cópias idênticas do contrato, juntamente com a análise das respectivas propostas, recomendações para a concessão e outras informações que o BANCO razoavelmente solicitar. O BANCO deverá, caso determine que a concessão do contrato não estava compatível com as "Diretrizes" ou este Anexo, informar prontamente à MUTUÁRIA e declarar os motivos para tal determinação."

Do exposto, depreendemos, salvo melhor julgamento de V. Sa., que nada obsta a homologação das Licitações em pauta, constituindo-se esta, matéria de exclusiva deliberação da Diretoria da CODEMAT. Já os textos dos contratos, estes sim, serão foco de análise do BIRD.

Sem mais, subscrevemo-nos

atenciosamente,


ALEXANDRE DEMIDOFF

COORDENADOR DO POLONOROESTE

AD/ncc

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

TOMADA DE PREÇOS Nº 02/84

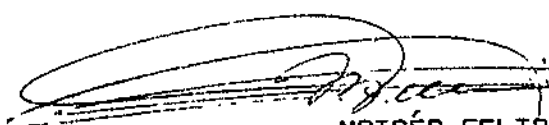
REF.: ESTUDOS, PROJETOS, ORÇAMEN
TO E LOCAÇÃO DE "ESTRADAS"
MUNICIPAIS" NA ÁREA DO
PDRI DE MATO GROSSO - POLO
NOROESTE, NUMA EXTENSÃO A
PROXIMADA DE 169 KM.

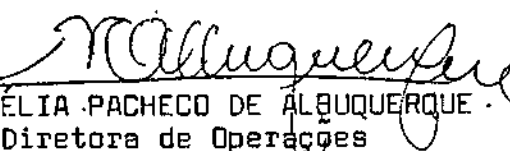
TERMO DE HOMOLOGAÇÃO

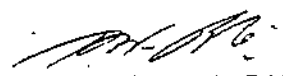
A DIRETORIA da Companhia, nesta oportunidade,
de, decide homologar todos os atos praticados pela Comissão de Licitação,
no presente processo seletivo, tudo com base na ata de julgamento constan
te do processo nº 2.638/84-A, protocolo nº 2.766/84-A de 12/04/84.

Cuiabá, 25 de junho de 1984


GUSTAVO ARRUDA
Diretor Presidente


MOISÉS FELTRIN
Diretor Superintendente


MARIA AMÉLIA PACHECO DE ALBUQUERQUE
Diretora de Operações


BENEDITO DE FRANÇA BARRETO
Diretor Administrativo
Financeiro

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

OF. Nº

00954

Cuiabá, 26 de junho de 1984

DA: COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO
- CODEMAT -

AO: EXMO SR.

DJALMA ROCHA

DD. SECRETÁRIO CHEFE DO GABINETE DO GOVERNADOR

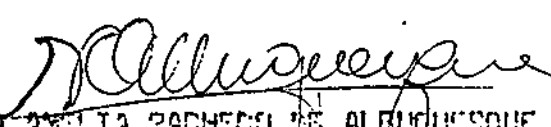
N E S T A

Senhor Secretário,

Com o presente vimos solicitar os bons ofícios de V.Excia. no sentido de encaminhar à Imprensa Oficial para ser publicado por 01 (uma) vez, os COMUNICADOS (Tomada de Preços nºs 01, 02 e 03/84), que em anexo enviamos.

Sem mais para o momento, aproveitamos a oportunidade para reiterar-lhe os nossos protestos de estima e consideração.

Atenciosamente


MARIA AMÉLIA PADUA DE ALBUQUERQUE
Diretora de Operações


BENEDITO DE FRANCA BARRETO
Diretor Administrativo Financeiro

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO
CGC. 03.474.053/0001-32

C O M U N I C A D O

(Tomada de Preços nº 02/84)

A COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO - CODEMAT, através da Comissão de Licitação, comunica a quem possa interessar o seguinte:

Foi vencedora do processo seletivo a Firma Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Os atos licitatórios foram homologados de conformidade com a ata de julgamento, ficando adjudicado a firma Porto Moussalem Engenharia Ltda, via contrato, o direito de executar os serviços constantes do presente processo seletivo.

A decisão acima foi acolhida pela Diretoria, tendo-se verificado a sua homologação por ocasião da reunião ocorrida no dia 25/06/84.

CODEMAT em Cuiabá, 26 de junho de 1984



ANTONIO DE PÁDUA DA SILVA BASTOS
Presidente da Comissão

C O M U N I C A D O

(Tomada de Preços Nº 02/84)

A Companhia de Desenvolvimento do Estado de Mato Grosso - CODEMAT, através da Comissão de Licitação, comunica a quem interessar o seguinte:
Foi vencedora do processo seletivo a Firma Porto Moussalem Engenharia Ltda.

Os atos licitatórios foram homologados de conformidade com a ata de Julgamento, ficando adjudicado a firma Porto Moussalem Engenharia Ltda, via contrato o direito de executar os serviços constantes do presente processo seletivo.

A decisão acima foi acolhida pela Diretoria, tendo-se verificado a sua homologação por ocasião da reunião ocorrida no dia 25.06.84.

CODEMAT em Cuiabá, 26 de Junho de 1.984.

Antonio de Pádua da Silva Bastos
Presidente da Comissão

OF. Nº 10/84-CL

Cuiabá, 28 de junho de 1984

DA: COMISSÃO DE LICITAÇÃO

AO: DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO

Senhor Diretor,

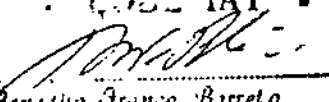
Estando concluído o presente processo de licitação, referente Estudos, Projetos, Orçamento e Locação de "Estradas Municipais" na área do PDRI de Mato Grosso - POLO NOROESTE, numa extensão aproximada de 169 KM, encaminhamos a V.Sa., a pasta da Tomada de Preços nº 02/84, para as devidas providências posteriores.

Sem mais para o momento, subscrevemo-nos

Atenciosamente


ANTONIO DE PADUA DA SILVA BASTOS
Presidente da Comissão

A Assessoria jurídica
para elaborar contrato
Cuiabá, 28/06/84


SECRETARIA

Benedito França Barreto
Diretor Administrativo Financeiro



C O D E M A T

ANEXO AO PROCESSO N.º _____ DE _____ / _____ / _____

INTERESSADO (A): _____

ASSUNTO: _____

DESPACHOS E INFORMAÇÕES

a

Para: Eliana Conia Cícero de Sá

Atendendo determinação do
Sr. Diretor Administrativo Financeiro, encaminha
a V. Sa. para as providências no sentido que
seja esta documentação protocolada e numerada
as fls. para efetuar verificação e elaborar contrato.

Lotabatta

Chefe da Assessoria Jurídica

Em 02/07/84

II chefe de Assessoria Jurídica

Seu atendimento e solicitação
de V. Sa. quanto ao presente caso
muito do Conselho Jurídico

Em 03.07.84

do

Sr. Diretor Presidente

Para apreciação de V. Sa.,
encaminhamos os contratos devidamente elabo-
rados.

Lotabatta

Chefe da Ass. Jurídica

Em 03/07/84.