

panhia.

Companhia de Desenvolvimento do Estado de Mato Grosso - CODEMAT i. C. G. C. 03.474.053/0001-32

Fones: 321-9508 - 9509

C. P. A. CUIABÁ - MT

COMUNICAÇÃO INTERNA

DE PARA DATA Nº da Cl UNIDADE DE PLANEJAMENTO DIV. APOIO MUNICIPAL 30-01-84 29/84 ASSUNTO:

Encaminhamento (faz)

Com a presente, estamos encaminhando o PROGRAMA DE TRABALH PARA 1984, elaborado de acordo com Orçamento do Estado. Em anexo, encaminhamos também Complemento ao Programa, elaborado com base nas estimativas das necessidades reais da Com-

> Atenciosamente. CH'UNIDADE DE PLANEJ.

> > DESTINADA A:

ENVIADO POR:

MAURICIO LUCIO NANTES

ALEXANDRE DEMINDOFF

RE€EBIDA EΜ



Companhia de Desenvolvimento do Estado de Mato Grosso - CODEMAT

Fones: 321-9508 - 9509

C. P. A. CUIABÁ - MT

COMUNICAÇÃO INTERNA

DE UNIDADE PLANEJAMENTO	PARA DĪV-APOIO MUNIČĪPAL-	DA	TA 30-01-84	№ da CI 29/84
	 			7.7 5

ASSUNTO: Eficaminhamento- (faz)

Com a presente, estamos encaminhando o PROGRAMA DE TRABAL PARA 1984, elaborado de acordo com Orçamento do Estado. Em anexo, ençaminhamos também Còmplemento ao Programa, elaborado com base nas estimativas das necessidades reais da Companhia.

Atenciosamente,

MPURICTU LUCIO NANTES.

CH.UNIDADE DE PLANEJ.

ENVIADO POR: Mauricio Lucio Nantes DESTINADA A: ALEXANDRE DEMINDOFF RECEBIDA

EM

DO ESTADO DE MATO GROSSO GOVERNO

JÚLIO JOSÉ DE CAMPOS Governador

ANTÔNIO EUGÊNIO BELLUCA Secretário Chefe do GPC

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

- CODEMAT -

MAURO CID NUNES DA CUNHA

- Diretor Presidente

MOISÉS FELTRIN

- Diretor Superintendente

MARIA AMÉLIA PACHECO DE ALBUQUERQUE-Diretora de Operações

JONIR DE OLIVEIRA SOUZA - Diretor Adm. Financeiro

UNIDADE <u>DE PLANEJAMENTO</u>

PROGRAMA DE TRABALHO

1.984

• Elaboração de acordo com o Orçamento do Estado Lei nº 4.629 de 09.12.83

ELABORAÇÃO

- . ANTÔNIO DE PÁDUA DA SILVA BASTOS Economista
- . ARANTES RODRIGUES DE ARRUDA Economista
- . JOÃO BATISTA LOTUFO FILHO Contador/Economista
- . MÁRCIA TERESA MULLER DE ABREU LIMA SANT'ANA Administração de Empresa
- MAURÍCIO LÚCIO NANTES Economista

COORDENAÇÃO E MONTAGEM

. ARANTES RODRIGUES DE ARRUDA

SUPERVISÃO

. MAURÍCIO LÚCIO NANTES - Chefe da U.P.

XEROSCOPIA

. Setor de Serviços Auxiliares

 Este programa de trabalho foi ela borado conforme as propostas de cada unidade executora dos proje tos ou atividades, respeitadas os limites de recursos consignados no Orçamento.

CODEMA

PROGRAMA DE TRABALHO PARA 1.984

- 1. MANUTENÇÃO DA CODEMAT
- 2. PROJETO JUÍNA
- 3. REGULARIZAÇÃO DE COLÔNIAS EM ÁREAS DE CONFLITO SOCIAL
- 4. PROJETO ROOSEVELT/PANELLAS
- 5. MANUTENÇÃO AO PROJETO SUINOCULTURA
- 6. PROGRAMA INTEGRADO DE TELEVISÃO
- 7. APOIO AO DESENVOLVIMENTO DE PEQUENAS E MÉDIAS CIDADES
- 8. USINA HIDRELÉTRICA MANSO/GUIA
- 9. ESTRADAS MUNICIPAIS/POLONOROESTE
- 10. PROGRAMA DE ELETRIFICAÇÃO DO ESTADO DE MATO GROSSO
- 11. PROGRAMA DE EXPANSÃO AEROPORTUÁRIO
- 12. CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL CENTRAL
- 13. IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA TRÓLEBUS EM CUIABÁ E VÁRZEA GRANDE.

DESTAQUE ORCAMENTÁRIO

CODEMAT

					1.000,)
CÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO	NATUREZA DA	FONTE	VALO	R
	,	DESPESA		DETALHADO	TOTAL
1602.03070212.802	Manutenção da Codemat	3111.01	00	1.116.620	
The spanish control of		3111.01	02	433.380	
		3111.02	00	50.000	_
`		3113.00	00	160.000	•
		3120.00	01	35,500	
,		3130.00	.01	24.500	
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		3253.00	00	12.000	
e sa		3280.00	00	135.029	
_	_	4110.00	02	2.000	•
	· ·	4120.00	02	110.220	2.079.24
.602.04130671.801	Projeto Juina	4110.00	00	441.828	
		4120.00	13	200.000	641.82
.602.04130671.801	Regularização de Colônias em Áreas de				1
	Conflito Social	4130.00	00	1.000	1.00
.602.04130671.801	Projeto Roosevelt/Panellas	4110.00	00	352.079	
•		4120.00	13	200.000	552.0
.602.04150882.802	Manutenção ao Projeto Suinocultura	3111.02	, 00	1.790	
		3120.00	01	6.000	
		3130.00	00	4.877	
		4120.00	00	8.336	21.00
	SUBTOTAL	-	_	_	3.295.15

CÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO	NATUREZA DA	FONTE	VALOR	
CODIGO	ESPECIFICAÇÃO	DESPESA	FONTE	DETALHADO	TOTAL
		,	. 		- 2
1602.05221361.801	Programa Integrado de Televisão	3111.02	14	25.000	
		3120.00	14	21.000	. · ·
		3130.00	14	12.000	
	, ,	4120.00	14	5.000	63.000
1602.05221361.801	Apoio ao Desenvolvimento de Pequenas e				•
	Médias Cidades	4130.00	14	367.500	752 F00
		4130.00	10	393:000	760.500
1602.09512631.801	Usina Hidrelétrica Manso/Guia	4130.00	00	1.000	1.000
1602.16401831.801	Estradas Municipais/Polonoroeste	4130.00	00	400.000	
		4130.00	13	200.000	
× .		4130.00	14	5.140.000	5.740.000
1602.09512681.801	Programa de Eletrificação do Estado de				
	Mato Grosso	3111.02	00	800	
	·	3120.00	00 -	100	
		3130.00	00	<u>100</u>	1.000
1602.16875231.801	Programa de Expansão Aeroportuário	3111.02	00	800	
,		3120.00	00	100	
		3130.00	00	100	1.000
1602.03070251.801	Construção do Hospital Central	4110.00	00	1.000	1.000
1602.16915711.801	Implantação do Sistema Trólebus	4110.00	. 00	1.000	1.000
	TOTAL		-	, - ·	9.863.659

COMPANHIA DE DI

CODEMAT

QUADRO RESUMO DE APLICAÇÕES POR FONTES

ESPECIFICAÇÃO	FONTES	VALORES -	G\$ 1.000,00
EDFECTITOAÇÃO	FORTISE	PARCIAIS	TOTAIS
1. Manutenção da CODEMAT	00	1.473.649	
	01	60.000	•
	02	545.600	2.079.249
2. Projeto Juina	00	441.828	•
•	13	200.000	641.828
3. Regularização de Colônias em áreas de con- flito social	00		1.000
4. Projeto Roosevelt/Panellas	00	352.079	•
•	13	200.000	552.079
5. Manutenção ao Projeto Suinocultura	00	15.003	
	01	<u>6.000</u>	21.003
6. Programa Integrado de Televisão	14 (PROMAT)	·· <u></u>	63,000
7. Apoio aó Desenvolvimento de Pequenas e Médias Cidades	14 (PROMAT)	367.500	ent di ent dis
	10	393.000	760.500
8. Usina Hidrelétrica Manso/Guia	00	-	1.000
9. Estradas Municipais/Polonoroeste	oo o	400.000	,
•	13	200.000	æ¢₩ _.
· ·	14 (POLONOROESTE	5.140.000	5.740.000
10. Programa de Eletrificação do Estado de MT	00	-	1.000
ll. Programa de Expansão Aeroportuário	00	-	1.000
12. Construção do Hospital Central	00	-	1.000
13. Implantação do Sistema Trólebus	00		1.000

1- MANUTENÇÃO DA CODEMAT

MANUTENÇÃO DA COMPANHIA

O item manutenção da CODEMAT, no decorrer do exercício de 1.983, passou por períodos de sacrifícios em virtude da irregularidade nas liberações oportunas dos recursos.

Para o exercício de 1.984 vislumbra-se um horizonte ainda mais obscuro, com relação as finanças, demonstrando que exigirá sacrificios ainda maiores de todos os segmentos da Empresa, a fim de que possam ser cumpridos os objetivos a que se propõe.

Para o desempenho de suas atividades, a CODEMAT conta atualmente com 665 servidores contratados, sendo que desse total 228 compõe o quadro técnico de nível superior e 437 são servidores administrativos e técnicos de nível médio. Do total, 350 são lotados na própria CODEMAT e 300 são contratados para outros órgãos ou colocados a disposição.

Assim, para a manutenção da Companhia, ficou consignada no Orçamento Estado/84, a importância total de & 2.079.249.000,00, sendo & 1.550.000.000,00 para Vencimentos e Vantagens Fixas, & 160.000.000,00 para Obrigações Patronais, & 50.000.000,00 para Despesas Variáveis e o restante para outros custeios e investimentos.

Vale ressaltar que os itens Vencimentos e Vantagens Fixas e Obrigações Patronais, a continuar o quadro atual de servidores — que teve um incremento em torno de 40% no decorrer do exercício de 1.983 — deverão sofrer suplementação já no decorrer do 1º semes tre, visto que o valor destinado no Orçamento será insuficiente.

Quanto ao item Equipamentos e Material Permanente, cujo total é de & 110.220.000,00, poderá ser realocado, em parte, através de suplementação interna, para atender despesas com Material de Consumo e Serviços de Terceiros, que também estão substimados no or çamento.

DESTAQUE

<u>OR CAMENTÁRIO</u>

MANUTENÇÃO DA COMPANHIA

1602.03070212.802

MATUREZA DA DESPESA	FONTE	VALOR (©)
		
3111.01	00	1.116.620.000,00
3111.01	. 02	433.380.000,00
3111.02	00	50.000.000,00
3113.00	00	160.000.000,00
3120.00	. 01	35.500.000,00
3130.00	ol	24.500.000,00
3253.00	00	12.000.000,00
3280.00	00	135.029.000,00
4110.00	02	2.000,000,00
4120.00	02	110.220.000,00
	<u></u>	2.079.249.000,00

<u>PL A NO</u>

MANUTENÇÃO DA CODEMAT

088	NATUREZA DA FONTES DES PES A		DA FONTES ESPECIATORO		VALOR (63)		
GROSSO				DETALHADO	TOTAL		
MATO	3111.01	00	Vencimentos e Vantagens Fixas	1.116.620.000,00			
DB.	3111.01	02	Vencimentos e Vantagens Fixas	433.380.000,00	1.550.000.000,00		
OQ.	3111.02	00	Despesas Variáveis	50.000.000,00	50.000.000,00		
ESTADO	3113.00	00	Obrigações Patronais	160.000.000,00	160.000.000,00		
<u>ро</u>	3120.00.	01	Material de Consumo	35.500.000,00	35.500.000,00		
NTO .	3130.00	01	Serviços de Terceirose Encargos	24.500.000,00	•		
VIME	3253.00	00	Salário Família	12.000.000,00	24.500.000,00		
DESENVOLVIMENTO	3280.00	00	PASEP	135.029.000,00	12.000.000,00		
OESE	4110.00	. 02	Obras e Instalações	2.000.000,00	135.029.000,00		
30	4120.00	02	Equipamentos e Material Permanente	110.220.000,00	2.000.000,00		
T I	the second	2	TOTAL	2.079.249.000,00	2.079.249.000,00		

2- PROJETO JUÍNA

411

PROJETO DE COLONIZAÇÃO JUÍNA PRIMEIRA E SEGUNDA FASE

1. Identificação e Justificativa

Trata-se de um Projeto Integrado de Colonização implantado ao longo da Rodovia AR-1, do km 180 ao 280. Divide-se em duas fases de execução: Projeto Juína la Fase e Projeto Juína 2ª Fase, com preende um núcleo urbano principal — Cidade de Juína — dos subnúcleos, e núcleo Castanheira, Loteamento Chácaras, Rurais e autônomos, abrangendo uma área total de 384.891 ha.

Os principais fatores que levaram a sua implantação foram os in vestimentos públicos constantes do Programa POLAMAZÔNIA, executa dos na área, como é o caso da própria Rodovia AR-1.

A presença desse eixo rodoviário em terras públicas, por si só justifica o Projeto, tendo em vista a possibilidade da ocupação desordenada das terras, estimulada pela facilidade de acesso.

Também, o assentamento de colonos em terras férteis, o aproveita mento dos recursos naturais abundante e a criação de um processo produtivo dinâmico.

2. Objetivos

Proporcionar melhores perspectivas para desenvolvimento econômico da região e reduzir os riscos de ordem física, social e ambiental, resultantes do processo migratório acelerado, isto é, que os colonos sejam assentados sob a orientação, controle e assistêmicia dos organismos e autoridades governamentais.

3. Metas

- Promover a ocupação dos 384.891 ha do Projeto, através da execução do Projeto em duas fases.
- Executar toda a infra-estrutura física e social necessária ao assentamento de 3.500 famílias em lotes rurais, chácaras e ur banos.

O Projeto encontra-se em fase final de execução. Com essa programação propõe-se a conclusão de todas as obras e serviços previstos.

4. Area de Atuação

Região do Aripuanã, hoje Município de Juína.

DESTAQUE ORÇAMENTÁRIO

PROJETO JUÍNA

1602.04130671.801

NATUREZA DA DESPESA	FONTE	VALOR (&)	•
			•
4110.00	00	441.828.000,00	
4120.00	13	200.000.000,00	
TOTAL	_	641.828.000,00	•

Jan. (1

PROJETO DE COLONIZAÇÃO JUÍNA PRIMEIRA E SEGUNDA FASE

PROGRAMAÇÃO/1984

ESPECIFICAÇÃO	UNID.	QUANT.	C U (g 1	STO .000,00)
			UNIT	TOTAL
1. Desenvolvimento Urbano				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
1.1. Conservação e manutenção diversas	:			
- Juina Subnúcleo e Castanheira	verba	-	-	50.000
1.2. Abertura de ruas - Juína	km	10	2.000	20.000
1.3. Sist. de Abast. d'Agua- Castanheira	verba	_	, -	30.000
1.4. Sistema de Energia - Castanheira	verba	· -	· •	42.000
2. Desenvolvimento Rural		u,	•	·
2.1. Serviços topográficos para revi-	••			
são de lotes	km	110	, 90	8.800
2.2. Conservação de Estradas Rurais	km	180	. 220	39.600
2.3. Abertura de Estradas Rurais	-			
. Saldo de contrato a executar				
-MECANIZAÇÃO AGRÍCOLA ELDORADO LTDA.				
Contrato nº 06/83 e 09/83	km	12	1.400	16.800
-IND. E COM. DE MADEIRAS PIRAÍ		a a		
Contrato nº 07/83	km	6 ·	1.400	8,400
- A contratar	km	126	2.000	252.000
3. Administração do Projeto	verba	-	~	160.748
4. <u>Divulgação e Promoção de Vendas</u>	verba	<i>₹</i> 4.(15	_	9.000
5. Subsídios à COOPERJUÍNA		•		
- Subscrição de cotas a compradores				
de lotes rurais	verba	-	- '	4.480
TOTAL	_	-	-	641.828
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				

3- REGULARIZAÇÃO DE COLÔNIAS EM ÁREAS
DE CONFLITO SOCIAL

REGULARIZAÇÃO DE COLONIAS EM ÁREAS DE CONFLITO SOCIAL

1. Identificação e Justificativa

A CODEMAT, paralelamente a colonização, vem desenvolvendo um processo de Regularização Fundiária, constituído na organização das posses em terras públicas Estaduais e entrega de títulos respectivos, contribuindo eficazmente para minorar os males da margina lização rural dos sem terra em nosso país.

A ação em que envolve a CODEMAT, em tais circunstâncias tem sido a de pacificadora permutando com seus reais proprietários, as áreas ocupadas por terras públicas de igual tamanho.

Este processo de regularização fundiária justifica-se pela in tranquilidade social gerada pela disputa de posse da terra e ne cessidade por parte dos ocupantes, de crédito agrícola e para in vestimento no setor urbano, com o alastramento de um número maior de cidadãos integrantes, torna-se sustentáculo comunitário.

2. Objetivos

Solucionar os problemas fundiários em áreas específicas, com ca dastramento dos ocupantes, delimitação de áreas ocupadas e expedição de títulos definitivos de propriedades.

3. Metas

- Demarcação topográfica de 375,5 hectares;
- Titulação de 274 títulos;
- Cadastramento técnico.

4. Area de Atuação

Abrange as localidades de:

Alto Coité, Aparecida do Leste, Cascata, Couto Magalhães, Fátima de S. Lourenço, Nova Brasilândia, Paranatinga, Paraíso do Leste, Rio Ferro, Pascoal Ramos, Pontes e Lacerda.

DESTAQUE ORCAMENTÁRIO

REGULARIZAÇÃO DE COLÔNIAS EM ÁREAS DE CON-FLITO SOCIAL

1602.04130671.801

NATUREZA DA DESPESA	FONTE	, VALOR (%)
4130.00	00	1.000.000,00
TOTAL		1.000.000,00

 $\eta_{sep_{\omega}}$

REGULARIZAÇÃO DE COLÔNIAS EM ÁREA DE CONFLITO SOCIAL

PROGRAMA DE TRABALHO 1984

		,,,,,,	OTTANTO	CUSTO	(G\$)
COLO	NIA/ESPECIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANT.	UNITÁRIO	TOTAL
1.	ALTO COITE	. ^*			
	1.1. Demarcação topográfica	ha	58,5	1.600,00	93,600,00
}	1.2. Titulação	Título	20	1.900,00	38.000,00
2.	APARECIDA DO LESTE			٠	
	2.1. Demarcação topográfica	ha	160	830,00	132.800,00
•	2.2. Titulação	Título	20	2.000,00	40.000,00
3.	CASCATA/FLORESTA				
	3.1. Demarcação topográfica	ha	110	850,00	93.500,00
	3.2. Titulação	Título	10	2.600,00	26.000,00
4.	COUTO MAGALHÃES			•	
	4.1. Titulação	Título	10	1.800,00	18.000,00
5.	FÁTIMA DE S. LOURENÇO				
}	5.1. Demarcação topográfica	ha	10	8.000,00	80,000,00
1	5.2. Cadastramento técnico	Cadastro	19	1.400,00	26.600,00
ļ	5.3. Titulação	Título	20	2.600,00	52.000,00
6.	NOVA BRASILÂNDIA				
J	6.1. Titulação	Título	32 .	2.000,00	64.000,00
7.	PARANATINGA		~		
	7.1. Titulação	Título	47	2.000,00	94.000,00
8.	PARAISO DO LESTE				
1	8.1. Demarcação topográfica	ha	5	13.000,00	65.000,00
l L	8.2. Cadastramento técnico	Cadastro	19	1.400,00	26.600,00
	8.3. Titulação	Título	20	1.300,00	52.000,00
9.	RIO FERRO				
	9.1. Demarcação topográfica	ha	32	1.225,00	39.200,00
·	9.2. Titulação	Título	43	600,00	25.800,00
10.	PASCOAL RAMOS				
	10.1. Titulação .	Título	22	600,00	13.200,00
11.	PONTES E LACERDA				** ***
;	11.1. Titulação	Título	30	1.650,00	49.500,00
	TOTAL			_	1.000.000,00

4- PROJETO ROOSEVELT/PANELLAS

 $_{\mathbb{R}^{3\times 4}}(0)$

PROJETO ROOSEVELT - PANELLAS

PROGRAMA DE COLONIZAÇÃO ARIPUANÃ-ROOSEVELT PROJETO PANELLAS

A. PROJETO ROOSEVELT

1. Identificação e Justificativa

Refere-se a um projeto de loteamento autônomo, compreendendo três glebas de terras localizadas na margem esquerda do Rio Roosevelt até a divisa com os Estados de Rondônia a oeste, Amazonas a norte e o Paralelo 10º ao sul, arrecadadas pelo INTERMAT com as denominações de Arrecadação Roosevelt I, II e III, num total de 458.800 ha, distribuidas em 174 lotes, dos quais 166 foram alienados pela CODEMAT em Concorrência Pública.

As obras e serviços definidos no Projeto resumem-se em reconstrução e manutenção da casa e pista de pouso lá existente, a qual passou a constituir o posto avançado da CODEMAT na área, e demarcação topográfica dos lotes.

Faltam apenas a conclusão dos serviços de topografia num total de 190 km, os quais deverão ser concluidos no próximo ano para, finalmente, serem concluidas as entregas dos lotes, recebimentos de prestações pendentes e titulação definitiva.

O Posto avançado será utilizado na execução do Projeto Panellas constante do Programa Aripuanã-Roosevelt.

2. Objetivo

O objetivo básico do Projeto é a transferência das terras ali existentes a particulares, em lotes autônomos de até 3.000 ha, para a formação de empresa ou propriedades agropecuárias e, consequentemente, a ocupação produtiva da área.

3. Metas

1. Proporcionar a ocupação produtiva, ordenada e racional de

458.800 ha das terras do noroeste do Estado;

- 2. Formação de um rebanho bovino na área;
- 3. Proporcionar condições para o aproveitamento das riquezas naturais florestais e minerais existentes na área.

4. Área de Atuação

Região do Roosevelt - Município de Aripuanã.

B. PROGRAMA DE COLONIZAÇÃO ARIPUANÃ - ROOSEVELT

- PROJETO PANELLAS -

1. Identificação e Justificativa

O Programa na sua concepção global compreende a identificação de domínio, regularização e arrecadação de terras públicas, através do processo discriminatório, da área compreendida en tre os rios Aripuanã e Roosevelt num total aproximado de 3.200.000 ha, prevendo-se arrecadar um volume em torno de 1.000.000 ha distribuidos em 3 glebas, as quais foram destina das no Programa à Projetos de Colonização.

Os trabalhos de discriminação e arrecadação estão sendo desen volvidos pelo INTERMAT, em convênio com a CODEMAT.

O Projeto Panellas será o primeiro da série de 3 projetos de colonização preconizados no Programa. Será desenvolvido em uma gleba de 315.200 ha, já arrecadada e incorporada ao patrimônio do Estado. Está localizada na área de influência da Rodovia Nova Fronteira (em projeto), entre os Rios Guariba e Roosevelt (limítes leste e oeste), delimitando ao norte com a divisa do Estado do Amazonas e ao sul com o paralelo 11º sul.

A parte destinada à colonização propriamente dita abrangerá uma área em torno de 160.000 ha, situada numa faixa de aproximadamente 20 km de largura, ao longo da estrada, entre os dois Rios citado. O restante da área será distribuido em 55 lotes autônomos que serão alienados por Licitação Pública para a formação de propriedades agropastoris.

As principais justificativas do projeto podem ser descritas nos tópicos a seguir:

- . Complementação da participação do Governo, no domínio e de senvolvimento do Estado;
- Levitar a ocupação desordenada dessa área, que será estimula da pela Rodovia Nova Fronteira, devido a facilidade de aces so:
- Necessidade de estabelecer um sistema racional de povoamen to, visando evitar o aparecimento de um foco de tensão so cial, a exemplo de outras áreas;
- . Proporcionar condições do aproveitamento dos recursos naturais existentes em grande área contínua de terraspúblicas.

Os serviços e obras constantes deste programa de trabalho, são as previstas para execução no primeiro ano do Projeto, conforme o Cronograma Físico-financeiro definido no anteprojeto já elaborado. Estando aí, definido também a tecnologia adotada, material a ser utilizado e forma de execução.

2. Objetivos

Além da ocupação das terras públicas em projetos de colonização, o Programa, na sua concepção global, objetiva também, con solidar a presença do Governo na área, proporcionando condições para uma ocupação controlada, racional e disciplinada.

O Projeto Panellas, objetiva iniciar o processo de ocupação proposto no Programa, complementando a função da Rodovia Nova Fronteira. Iste se dará através da implantação do Núcleo Urba no de Panellas e o assentamento de colonos na área rural. Daí, a criação e desenvolvimento de uma comunidade rural e urbana, assegurando-se à população assentada, condições dígna de vida, além de proporcionar o apoio a ocupação das terras já privatizadas.

Estes objetivos, espera-se conseguir no Projeto, através do se guinte:

. Fixação de famílias em lotes urbanos, rurais e chácaras, as

segurando-lhes situação econômica e social definida;

- Promoção do homem rural, proporcionando-lhes reais oportunidades de trabalho, organização da comunidade, assistências so reiais e econômicas;
- Criação de cóndições para instalação de empresas agropecuárias, agroflorestais e agroindustriais, no sentido de garantir a consolidação da economia regional e manter a oferta de empregos.

3. Metas

As metas básicas do Projeto Panellas são delineadas como se gue:

- . Implantação da infra-estrutura urbana e rural nos 315.200 ha visando ó assentamento de 2.177 famílias;
- . Implantação de um núcleo urbano capaz de suportar a ocupação e o desenvolvimento econômico da área, garantindo assistência técnica, creditícia, comercial e assistencial ao produtor;
- Desenvolver um processo produtivo baseado em culturas pere nes — cacau, café, pimenta do reino, guaraná — e pecuária de corte.

4. Área de Atuação

Região do Roosevelt/Guariba - Município de Aripuanã.

11.00

DESTAQUE

ORÇAMENTÁRIO

PROJETO ROOSEVELT/PANELLAS

1602.04130671.801

natureza da despesa	FONTE	VALOR (©)
4110.00	00	352.079.000,00
4120.00 TOTAL	13	200.000.000,00 552.079.000,00

PROJETO ROOS EVELT PANELLAS

PROGRAMA DE COLONIZAÇÃO ARIPUANÃ- ROOSEVELT

PROJETO PANELLAS

RESUMO DOS CUSTOS TOTAIS PREVISTOS

	ESPECIFICAÇÃO	VALOR (@ 1.000,00)	%
A. <u>P</u> F	ROJETO ROOSEVELT		
Ŀć	oteamento Autônomo Licitado		
	Saldo dos contratos 43/82 e 44/82 Construto-		·
• , •	ra Porto Mussalem, relativo a demarcação to		
• :	pográfica com serviços a executar.	18.888	3., 5
3. <u>P</u> F	ROGRAMA ARIPUANÃ-ROOSEVELT	·	
<u>. PF</u>	ROJETO PANELLAS		
1.	. Estudos e Projetos	9.010	1,6
2.	. Infra-estrutura de apoio técnico-administr <u>a</u>		
•	tivo	129.346	23,4
3.	. Desenvolvimento Urbano	142.410	25,8
	3.1. Implantação do Plano Urbanístico	46.760	8,5
	3.2. Infra-estrutura básica	95.650	17,3
4.	. Instalação do Campo de Demonstração Agronô-	•	
	mica e Multiplicação de Culturas	17.900	3,2
5.	Desenvolvimento Rural, Administração e Ve <u>n</u>		
	das	234.525	42,5
	5.1. Desenvolvimento Rural	66.800	12,1
	5.2. Administração e Vendas	167.752	30,4
	TOTAL	552.079	100

QUADRO 01- ESTUDOS E PROJETOS (DESPESAS EFETIVAS PREVISTAS)

ESPECIFICAÇÃO	13777277		CUSTO (6 1.000,00)	
	UNIDADE	QUANT.	UNIT.	VALOR
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				
· Vôos e Fretes	Hora	40	150	6.000
. Passagens Aéreas	uđ	12	80	960
. Diárias	Verba :	<u>.</u>	•••	1.200
. Material Técnico	Verba	-	-	400
. Imprevistos e vários	Verba	-	-	450
TOTAL	<u> </u>	. =	- .	9.010

QUADRO 02- INFRA-ESTRUTURA DE APOIO TÉCNICO ADMINISTRATIVO

Ì				(G 1.00	00,00)	
	ESPECIFICAÇÃO	UNID. QUANT		cusi	ЗТО	
<u> </u>	ESPECIFICAÇÃO	ONID.	QUANT.	UNITÁRIO	TOTAL	
1 1	Reforma e ampliação da casa sede -					
	(Panellas)	m^2	280	16	4.480	
2.	Melhoria do Campo de Pouso	m	800	3,2	2.560	
3.	Abastecimento de água	%	100	-	4.000	
4.	Construção de Alojamento p/trabalha dores	m ²	200	32	.6.400	
5.	Construção de um Refeitório	m ²	130	48	6.240	
6.	Construção do Almoxarifado	m^2	168	32	5.376	
7.	Construção de Enfermaria	m^2	50	. 32	1.600	
8.	Construção de uma sala de aula	m^2	50	32	1.600	
9.	Construção de uma Central de ener					
	gia elétrica (60 KVA)	%	100	-	12.800	
10.	Construção de 04 casas residenciais p/administração	m ²	240	48	11.520	
11.	Instalação de uma Oficina Mecânica	m^2	200	32	6.400	
12.	Aquisição e instalação de uma balsa	•	1		•	
Ì	no Rio Roosevelt	ud	1 -	28.000	28.000	
13.	Melhoramento da Estrada São Francis co/Panellas	km	97	160	15.520	
14.	Aquisição de móveis e materiais per					
	manentes diversos	Verba	-	-	4.800	
15.	Aquisição de veículos	uđ	2	6.400	12.800	
16.	Manutenção e conservação	Verba	-		5.250	
	TOTAL	_	_	-	129.346	

QUAERO 03- DESENVOLVIMENTO URBANO

•	· • · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		(GS 1.0	(00,00	
ESPECIFICAÇÃO	I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	OTTO NUMB	cus	TO	
ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE QUANT.		UNITÁRIO	TOTAL	
I - IMPLANTAÇÃO DO PLANO URBANÍSTICO	_	-	•••	46.760	
1. DESMATAMENTO DE ÁREA	ha	50	64	3.200	
2. SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS					
.Demarcação da área urbana	Jam	20	120	2.400	
Demarcação de lotes urbanos	km	40	35	1.400	
·Levantamento Planialtimétrico	ha	600	15	9.000	
3. IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO					
Locação	km	· 10	120	1.200	
.Limpeza e regularização	1.000m ²	120	25	3.000	
• Terraplenagem	1.000m ³	25	400	10.000	
Revestimento	m ³	7.200	2,3	16.560	
II- INFRA-ESTRUTURA BÁSICA	-	-	' -	95.650	
1. SISTEMA DE ENERGIA ELÉTRICA					
.Construção da Casa de Máquina	m^2	60	96	5.760	
· .Grupo Diesel Elétrico	KVA	180	60	10.800	
.Transformadores	υđ	2	3.500	7.000	
.Rede de Distribuição	Estrut.	63	180	11.340	
2. SISTEMA DE ABASTECIMENTO D'AGUA		•	7		
Captação (equipamento e abrigo)	Verba		-	12.000	
Adução (p/ recalque)	m	1.000	15	15.000	
Reservatório de alvenaria	m ³	100	250	2.500	
,Distribuição	m	2.500	3,5	8.750	
TOTAL		<u> </u>	-	142.410	

QUADRO 04- INSTALAÇÃO DO CAMPO DE DEMONSTRAÇÃO

AGRONÔMICA E MULTIPLICAÇÃO DE CULTURAS

	ESPECIFICAÇÃO	INITE	OTTANTE	CUSTO (6\$1.000,00)	
	ESPECIFICAÇÃO	UNID.	QUANT.	UNITÁ RIO	TOTAL
	1)				······
1.	Desmatamento da área	ha	20	64	1.280
2,	Construções Civis		•	:	
	. Galpão rústico de madeira	m^2	100	32	3.200
	. Casa para Zelador	m^2	· 60	32	1.920
3.	Cercas	km	3	220	660
4.	Viveiros p/produção de mudas	m ²	2,000	0,8	1.600
5.	Formação de culturas experimen-				
	tais '	ha	4	320	1.280
6.	Equipamentos e ferramentas	Verba			960
7.	Veículo	υd	1	7.000	7.000
	· TOTAL	-			17.900

· . II

QUADRO 05- <u>DESENVOLVIMENTO RURAL</u>, <u>ADMINISTRAÇÃO</u> <u>E VENDAS</u>

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u>,</u>	(G\$ 1.	.000,00)
ESPECIFICAÇÃO	UNID.	QUANT.	Cτ	JSTO
# ESFECTIFICAÇÃO	ONID: QC	ZOMIVI.	UNIT.	TOTAL
	; .			
I - DESENVOLVIMENTO RURAL		N 8	• •.	66.800
l. Serviços topográficos p/locação e		,		
demarcação	km	300	120	36.000
2. Abertura do Picadão Roosevelt/				
Guariba	km	55	560	30.800
II- ADMINISTRAÇÃO E VENDAS	<u>.</u>		.' .	167.725
1. PESSOAL	* 1,		l , 	!
. Vencimentos e Vantagens Fixas	verba	ا	5. <u>-</u>	95.118
. Obrigações Patronais	verba		· `	23.430
. Despesas Variáveis	verba		.	5.177
2. MATERIAL DE CONSUMO	٠			i
. Combustíveis e lubrificantes	verha	-	••	8,500
. Material de limpeza, alimentação				
e outros	verba	-	- ·	4.500
3. PROMOÇÃO DE VENDAS		٠.		
. Material Publicitário	verbja	; <u> </u>	_	10.000
• Divulgação	verba	- ·	-	1.000
4. TRANSPORTE			**	
. Fretes e carretos	ver b a	_	-	20.000
TOTAL		55.H <u>*</u>	- ;	234.525

5- MANUTENÇÃO AO PROJETO SUINOCULTURA

J. 3. 16

MANUTENÇÃO AO PROJETO SUINOCULTURA

1. Identificação e Justificativa

Com a intensiva evação de pequenos colonos, motivados pelo en fraquecimento da fertilidade natural das terras, a alternativa consistia na implantação de pecuária de pequeno porte. Então chegou-se a um consenso que a Suinocultura seria a diversificação de maior retorno e de efeitos permanentes. A CODEMAT aliada a SUDECO, iniciou o processo de implantação de um programa para exploração da Suinocultura. Deu-se inicialmente a Central de Matrizes; com uma área de 85 hectares.

O programa é justificado por encontrar-se finalmente em sua fa se produtiva. A programação concentra-se em medidas que viabilizarão a transferência gradual aos órgãos Estaduais vinculados aos objetivos do programa. Incluindo nessa estratégia a perspectiva de participação mais intensiva do setor privado.

Para o sucesso do empreendimento torna-se necessário o desempe nho da CODEMAT na aquisição de matrizes e varrões para que a oferta inicial tenha um bom resultado, com uma receita mínima, tornando-a auto financiável, apoiando a promoção regional.

2. Objetivos

- Modificar o perfil da pecuária mato-grossense pela introdução da Suinocultura Racional;
- Aumentar a offerta de emprego rural, evitando o êxodo para as cidades;
- Produzir matrizes e reprodutores para os colonos do Programa;
- Fazer convênio com a EMATER para assistência técnica aos colo nos cadastrados no Programa

3. Metas

- Aquisição de matrizes;

- Aquisição de reprodutores.

4/ Area de Atuação

Abrange principalmente os municípios de Cáceres, Rio Branco, Araputanga, Jauru, Salto do Céu, Mirassol d'Oeste, Quatro Marcos, Pontes e Lacerda, Barra do Bugres e Tangará da Serra.

<u>DESTAQUE</u>

ORCAMENTÁRIO

MANUTENÇÃO AO PROJETO SUINOCULTURA

1602.04150882.802

NATUREZA DA	DESPESA	FONTE	VALOR (皖)
3111.0	2	00	1.790.060,00
3120.0	o	01	6.000.000,00
3130.00	ס	00	4.876.940,00
4120.00)	00 ,	8.336.000,00
TOTĄL	·	<u> </u>	21.003.000,00

MANUTENÇÃO AO PROJETO SUINOCULTURA

PROGRAMA DE TRABALHO/84

	, 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
ESPECIFICAÇÃO	UNID.	VALOR (©)
	:	
1. MANUTENÇÃO DA SUINOCULTURA		•
1.1. Diárias	į	
- Despesas com alimentação e pou	ı	
sada de servidores em serviço.	verba	1.992.000,00
1.2. Material de Consumo	; ; ;	
- Despesas com rações e forragens	:	1
medicamentos em geral para os	٠	
animais, produtos químicos, com	141	
bustíveis e lubrificantes etc.	verba	5.798.060,00
1.3. <u>Serviços de Terceiros</u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
- Despesas com serviços de natu-		
reza eventual por pessoas sem		
vínculo empregatício.	verba	4.876.940,00
1.4. Equipamento e Material Permanente		
- Despesas com aquisição de an <u>i</u>		
mais para trabalho, produção	±	
e/ou reprodução, máquinas, equi		•
pamentos p/fábrica de ração e		•
outros.	verba	8.336.000,00
TOTAL	,[[21.003.000,00

6- PROGRAMA INTEGRADO DE TELEVISÃO

PROGRAMA INTEGRADO DE TELEVISÃO

1. Identificação e Justificativa

Em virtude do crescimento, desenvolvimento e do processo evolutivo do Estado de Mato Grosso, por razões político social e considerando que a interiorização dos sinais de televisão vem constituindo uma das prioridades do Governo, tendo em vista os problemas surgidos devido a ausência de um projeto de viabilidade técnica, a CODEMAT sentindo a necessidade de melhorar as deficiências citadas, elaborou e implantou um projeto que atendesse as exigências do Ministério das Comunicações.

2. Objetivos

O Programa Integrado de Televisão tem como objetivos a fixação do homem ao meio ambiente, integração político social do Estado, lazer e cultura através dos programas transmitidos.

3. Metas

- Manutenção e operação do sistema;
- Ampliação e modernização do sistema.

4. Área de Atuação

Rota Leste

Dom Aquino, Jaciara, São Pedro da Cipa, Juscimeira, Santa Elvira, Poxoreu, Guiratinga, Tesouro, Batovi, Pedra Preta, Rondonópolis, Itiquira, Alto Garças, Alto Araguaia, Torixoreu, Araguainha, Taquari, General Carneiro, Barra do Garças.

Rota Oeste

Poconé, Cáceres, Cristianópolis, Rio Branco, Salto do Céu, Roncador, Mirassol d'oeste, Quatro Marcos, Araputanga, Porto Esperidião, Jauru, Pontes e Lacerda, Vila Bela.

Rota Norte

Nobres, Rosário Oeste, Alto Paraguai, Diamantino, São José do Rio Claro, Nortelândia, Arenápolis, Marilândia, Barra do Bugres, Nova Olímpia, Tangará da Serra.

Rota Nordeste

Chapada dos Guimarães, Rio da Casca, Nova Brasilândia, Peresópo lis, Parahatinga, Rio Alegre, Nova Xavantina, Canarana, Água Boa.

Regiões Especiais

Carmem, Sorriso, Vera, Itaúba, Colider, Porto dos Gauchos, São Félix do Araguaia.

DESTAQUE ORÇAMENTÁRIO

PROGRAMA INTEGRADO ESTADUAL DE TELEVISÃO

1602.05221361.801

NATUREZA DA DESPESA	FONTE	VALOR (©)
3111.02	14	25.000.000,00
3120.00	, 14	21.000.000,00
3130.00	14	12.000.000,00
4120.00	14	5.000.000,00
TOTAL	-	63.000.000,00

PROGRAMA INTEGRADO ESTADUAL DE TELEVISÃO

PROGRAMA DE TRABALHO/84

ESPECTFICAÇÃO	UNIDADE	VALOR (63)
	_ 	<u> </u>
1. MANUTENÇÃO E OPERAÇÃO DO SISTEMA	;	
1.1. Diárias	;	
Total Las	1	,
. Despesas com alimentação e pousa-	,	
da de servidores em serviço	, verba	25.000.000,00
1.2. <u>Serviços de Terceiros</u>	; . !	1. 1.
. Despesas com serviços de natureza		' I I
eventual por pessoas sem vinculo		$\frac{d}{dt} + \frac{1}{dt}$
<pre>empregaticio</pre>	verba i	12.000.000,00
1.3. Material de Consumo		1
 Despesas com material eletrônico, 	1 .	•
de escritório, desenho, peças e	•	,
acessórios etc.	v erba	21.000.000,00
1.4. Material Permanente		
. Despesas com aquisição de peças		
de reposição, motores e aparelhos,		
máquinas, ferramentas e utensí	н	
lios de oficina etc.	ve rba	5.000.000,00
TOTAL		63.000.000,00

_30.(b

7- APOIO AO DESENVOLVIMENTO DE PEQUENAS E MÉDIAS CIDADES

APOIO AO DESENVOLVIMENTO MUNICIPAL

1. Identificação e Justificativa

O programa de Apoio ao Desenvolvimento Municipal foi instituido a parte da Lei nº 3.669 de 11.11.75, que criou o FADEM e o De creto nº 456 de 16.02.76, que o regularizou.

A estratégia e os critérios para o atendimento municipal leva ram a necessidade de duas classes de benefícios do programa de apoio financeiro, aos projetos de natureza municipal.

la Classe: <u>Cidade de Pequeno Porte</u> — Dando-se mais ênfase nos projetos de urbanização, calçamento de ruas, construção de praças, Centro Comunitário, Hospitais, Escolas, Pronto Socorro, Ponte de madéira, etc.

2ª Classe: Cidade de Porte Médio - Incluidos os projetos de pa vimentação de ruas, esgotos, rede de água, infra-estrutura bási ca e obras correlatas. As cidades consideradas de porte médio são: Cuiabá, Rondonópolis, Várzea Grande, Jaciara e Barra do Garças.

O programa na sua concepção global visa beneficiar fundamental mente obras de responsabilidade das prefeituras municipais. A execução dos projetos é feita através de convênio com as prefeituras ou, excepcionalmente com outras entidades do Governo, com recursos a fundo perdido, estando vinculado a uma programação anual em função dos recursos consignados.

Os investimentos no período 1984/85, serão directionados para de senvolver o interior dotando-o de Sistema Viário adequado que permita condições de maior integração campo x cidade e facilida de no escoamento da produção, implantando, ainda, os equipamen tos sociais, visando proporcionar meios que permitam a fixação do homem a terra.

Os projetos urbanos justificam-se por serem de aspecto básicos, que sofrerão obras de infra-estrutura, que se faz necessário ao atendimento do meio rural e as reivindicações da população que

aumenta vertiginosamente em decorrência das correntes migratórias.

2. Objetivos

Dotar o interior do Estado de infra-estrutura urbana e rural a fim de promover o desenvolvimento, estruturando tanto o sítio urbano, tornando-o o Centro de Apoio ao homem do campo, como os meio rural, sob todos os aspectos social, cultural e principal mente econômico, visando alcançar o aumento da produção do Estado.

3. Metas

Assegurar o desenvolvimento e o fortalecimento dos municípios mato-grossenses:

Para o período 1984/85, a meta principal será o Sistema Viário Rural e Equipamentos Sociais Rurais;

E para o período 1986/87, as prioridades serão as obras urbanas: Equipamentos Sociais Urbanos e Sistema Viário Urbano.

4. Area de Atuação

A atuação desse programa é ampla, abrangendo a totalidade dos municípios mato-grossenses, inclusive a Capital do Estado que se encontra enquadrada na categoria de cidade de porte médio.

DESTAQUE

ORCAMENTÁRIO

 $\eta_{sep_{\omega}}$

APOIO AO DESENVOLVIMENTO DE PEQUENAS E MEDIAS

CIDADES

1602.05221361.801

NATUREZA DA DESPES	SA į	 FONTE	VALOR (65)
	¥.,		
4130.00	·	1,4	367.500.000,00
.4130.00		10	b93.000.000,00
, TOTAL		-	760.500.000,00

RESUMO

PROGRAMAÇÃO ADPC - 1984

ESPECIFICAÇÃO	RECURSOS A .	- ·	
	UTILIZAR	%	FONTE DE RECURSOS
1. Compromissos assumidos em 1980	1.657.952,00		Saldo Financeiro/80 (% 1.657.000,00 da Fonte 00 e & 952,00 da PROMAT)
2. Compromissos assumidos em 1981	17.008.079,90	-	Saldo Financeiro/81 (\$ 4.700.000,00 da Fonte POLAMAZÔNIA,\$ 3.874.284.00
3. Compromissos assumidos			da FPE, & 5.728.795,90 da ADICIONAL e & 2.705.000,00 da PROMAT).
em 1982	24.318.879,00		Saldo Financeiro/82
4. Compromissos assumidos em 1983	467.062.001,00	-	Saldo Financeiro/83 (\$\pi\$ 62.745.160,00 da Fonte ADICIONAL,\$\pi\$ 136.900.000,00 da PROMAT, \$\pi\$ 5.000.000,00 da FIMAT e \$\pi\$262.416.841,00 Suplementação da Fonte 00)
5. A Conveniar -Adicional 83	25.215.734,00	- 1	——————————————————————————————————————
6. Programação 1.984	760,500,000,00	100	. Orçamento/1984
6.1- Infra-estrutura Bá sica de Transpor-	,		
tes	393.000.000,00	51,7	Transferência do Governo do Estado através dos re cursos da Fonte ADICIONAL.
- Construção de pon tes de madeira e bueiros em estra das municipais	275.100.000,00	;	
- Aquisição de m <u>á</u> quinas e equip <u>a</u> mentos para abe <u>r</u> tura de estradas de produção	117.900.000,00		
			•

(Cont. PROG. ADPC-1984)

		·1	
ESPECIFICAÇÃO	RECURSOS A UTILIZAR	% ~	FONTE DE RECURSOS
6.2- Desenvolvimento Ui bano	367.500.000,00	. <i>t</i>	Transferência do Governo do Estado através dos re cursos: © 272.900.000,00 da Fonte PROMAT e © 94.600.000,00 da
- Melhorarias Urba nas em Cidades de			POLAMAZÔNIA.
Médio e Pequeno Porte		•	·
TOTAL GERAL	1.295,762.645,90	- ,	<u> </u>

POSIÇÃO DOS CONVENIOS COM SALDO FINANCEIRO, POR

FONTE E MUNICÍPIOS

		•	(65_1,00)
No DO			SALDO FINANCE
CONVÊNIO	MUNICÍPIOS	OBJETIVO	RO/31.12.83
		FONTE 00/80	
21/80	S.F. do Araguaia	Constr.da Nova Sede da Prefeitura	400.000
45/80	Alto Araguaia	Constr. Quadra Polivalente - Urb	•
•		da área	50.000
72/80	Jaciara 🐧 🖠	Constr. Estação Rodoviária	750.000
89/80	Arenápolis	Reforma da Câmara Municipal	150.000
102/80	Cáceres	Constr. Centro Social Porto	
	` •	Esperidião	250.000
104/80	Cáceres .	Constr. pontes de madeira	57,000
	TOTAL	00/80	1.657.000
Contrato	Cuiabá	FONTE PROMAT/80 Iluminação Avenida da Prainha	952
	,	FONTE POLAMAZÔNIA/81	
121/81	Canarana	Constr. Praça Pública	200.000
122/81	Canarana	Calçamento de ruas	300.000
	TOTAL	polamazônia/81	500.000
		FONTE FPE/81	
52/81	Tesouro	Calçamento de ruas	150.000
105/81	Nova Xavantina	Constr. da Praça Pública	50.000
140/81	Cáceres	Aquisição de 02 aparelhos de TV	
-		a Cores	44.284
154/81	Rio Branco	Implantação de guias e sarjetas	1.000.000
183/81	S.F. do Araguaia	Constr la fase do prédio da Pre	
		feitura	1.000.000
	TOTAL	FPE/81	2.244.284

Nº DO	<i>,</i> •			(c) 1,00)
CONVENIO MUNICIPIOS ORJETIVO RO/31.12.	NO DO	<u>' </u>		T
FONTE ADICIONAL/81 Calçamento de ruas 3,000.00		MUNICÍPIOS	OBJETIVO	RO/31.12.83
Calçamento de ruas 3,000.00				
135/81 Cáceres		18	FONTE ADICIONAL/81	
Municipal 2.100.00 1.59/81 Arenápolis Constr. da Praça da Independência 1.500.00 1.87/81 Barra do Bugres Calçamento de ruas 1.000.00	61/81	Cáceres	Calçamento de ruas	3.000.000
159/81	135/81	Cáceres	", Início da construção da Câmara	
TOTAL ADICIONAL/81 7.600.00 TOTAL ADICIONAL/81 7.600.00 SOUTH FONTE PROMAT/81 370.00 Contrato Terra Nova Construção de Hospital 2.335.00 TOTAL PROMAT/81 2.705.00 FONTE 00/82			Municipal	2.100.000
## TOTAL ADICIONAL/81 7.600.00 ## FONTE PROMAT/81 39/81 Diamantino Constr. da Praça no Bairro Buriti 370.00 Contrato Terra Nova Construção de Hospital 2.335.00 ## TOTAL PROMAT/81 2.705.00 ## FONTE 00/82 FONTE 00/82	159/81	Arenápolis 1	Constr. da Praça da Independência	1.500.000
## FONTE PROMAT/81 39/81 Diamantino	187/81	Barra do Bugres	Calçamento de ruas	1.000.000
39/81 Diamantino Constr. da Praça no Bairro Buriti 370.00 Contrato Terra Nova Construção de Hospital 2.335.00 TOTAL PROMAT/81 2.705.00 FONTE 00/82	<u></u>	TOTAL	DICIONAL/81	7.600.000
39/81 Diamantino Constr. da Praça no Bairro Buriti 370.00 Contrato Terra Nova Construção de Hospital 2.335.00 TOTAL PROMAT/81 2.705.00 FONTE 00/82				
Contrato Terra Nova Construção de Hospital 2.335.00 TOTAL PROMAT/81 2.705.00 FONTE 00/82 FONTE 00/82 35/82 Várzea Grande Pavimentação do Acesso ao Paço Municipal 4.500.00 45/82 Guiratinga Cont. obras da Estação Rodoviá ria 500.00 53/82 Vila Bela da St Trindade Calçamento de ruas 50.00 62/82 Iitiquira Constr. da Praça dos Garimpeiros 50.00 83/82 Jauru Aquisição do terreno e constr. 1º Módulo da Prefeitura 2.000.00 102/82 Arenápolis Constr. e reforma de pontes de madeira 200.00 122/82 Vila Bela da St Trindade Conclusão de estradas 50.00 128/82 Nova Xavantina Conclusão de Praça Virgúlio Nas 50.00		· i» · ·	FONTE PROMAT/81	
### Trindade Conclusão de Hospital 2.335.00 TOTAL PROMAT/81 2.705.00	39/81	Diamantino	Constr. da Praça no Bairro Buriti	.370.000
### TOTAL PROMAT/81 2.705.00 FONTE 00/82	Contrat o	Terra Nova	· •	2.335.000
FONTE 00/82 35/82 Várzea Grande Pavimentação do Acesso ao Paço Municipal 4.500.00 45/82 Guiratinga Cont. obras da Estação Rodoviá ria 500.00 53/82 Vila Bela da St ^{ma} Trindade Calçamento de ruas 50.00 62/82 Titiquira Constr. da Praça dos Garimpeiros 50.00 83/82 Jauru Aquisição do terreno e constr. 1º Módulo da Prefeitura 2.000.00 102/82 Arenápolis Constr. e reforma de pontes de madeira 200.000 122/82 Vila Bela da St ^{ma} Trindade Conclusão de estradas 50.000 128/82 Nova Xavantina Conclusão da Praça Virgúlio Nas	 _	<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1
35/82 Várzea Grande Pavimentação do Acesso ao Paço Municipal 4.500.00 45/82 Guiratinga Cont. obras da Estação Rodoviá ria 500.00 53/82 Vila Bela da St ^{ma} Trindade Calçamento de ruas 50.00 62/82 Iitiquira Constr. da Praça dos Garimpeiros 50.00 83/82 Jauru Aquisição do terreno e constr. 1º Módulo da Prefeitura 2.000.00 102/82 Arenápolis Constr. e reforma de pontes de madeira 200.00 122/82 Vila Bela da St ^{ma} Trindade Conclusão de estradas 50.00 128/82 Nova Xavantina Conclusão da Praça Virgálio Nas	<u> </u>	TOTAL	PROMAT/81	2.705.000
35/82 Várzea Grande Pavimentação do Acesso ao Paço Municipal 4.500.00 45/82 Guiratinga Cont. obras da Estação Rodoviá ria 500.00 53/82 Vila Bela da St ^{ma} Trindade Calçamento de ruas 50.00 62/82 Iitiquira Constr. da Praça dos Garimpeiros 50.00 83/82 Jauru Aquisição do terreno e constr. 1º Módulo da Prefeitura 2.000.00 102/82 Arenápolis Constr. e reforma de pontes de madeira 200.00 122/82 Vila Bela da St ^{ma} Trindade Conclusão de estradas 50.00 128/82 Nova Xavantina Conclusão da Praça Virgálio Nas		. ,		1
Municipal 4.500.00 45/82 Guiratinga Cont. obras da Estação Rodoviá ria 500.00 53/82 Vila Bela da st ^{ma} Trindade Calçamento de ruas 50.00 62/82 Titiquira Constr. da Praça dos Garimpeiros 50.00 83/82 Jauru Aquisição do terreno e constr. 1º Módulo da Prefeitura 2.000.00 102/82 Arenápolis Constr. e reforma de pontes de madeira 200.00 122/82 Vila Bela da st ^{ma} Trindade Conclusão de estradas 50.00 128/82 Nova Xavantina Conclusão da Praça Virgúlio Nas		•	FONTE 00/82	
45/82 Guiratinga Cont. obras da Estação Rodoviá ria 500.00 53/82 Vila Bela da St ^{ma} Trindade Calçamento de ruas 50.00 62/82 Iitiquira Constr. da Praça dos Garimpeiros 50.00 83/82 Jauru Aquisição do terreno e constr. 1º Módulo da Prefeitura 2.000.00 102/82 Arenápolis Constr. e reforma de pontes de madeira 200.00 122/82 Vila Bela da St ^{ma} Trindade Conclusão de estradas 50.00 128/82 Nova Xavantina Conclusão da Praça Virgílio Nas	35/82	Várzea Grande	Pavimentação do Acesso ao Paço	
ria 500.00 53/82 Vila Bela da St ^{ma} Trindade Calçamento de ruas 50.00 62/82 Iitiquira Constr. da Praça dos Garimpeiros 50.00 83/82 Jauru Aquisição do terreno e constr. 1º Módulo da Prefeitura 2.000.00 102/82 Arenápolis Constr. e reforma de pontes de madeira 200.00 122/82 Vila Bela da St ^{ma} Trindade Conclusão de estradas 50.00 128/82 Nova Xavantina Conclusão da Praça Virgílio Nas	•		Municipal	4.500.000
53/82 Vila Bela da St ^{ma} Trindade Calçamento de ruas 50.00 62/82 Iitiquira Constr. da Praça dos Garimpeiros 50.00 83/82 Jauru Aquisição do terreno e constr. 1º Módulo da Prefeitura 2.000.00 102/82 Arenápolis Constr. e reforma de pontes de madeira 200.00 122/82 Vila Bela da St ^{ma} Trindade Conclusão de estradas 50.00 128/82 Nova Xavantina Conclusão da Praça Virgílio Nas	45/82	Guiratinga	Cont. obras da Estação Rodoviá	
St ^{ma} Trindade Calçamento de ruas 50.00 62/82 Iitiquira Constr. da Praça dos Garimpeiros 50.00 83/82 Jauru Aquisição do terreno e constr. 1º Módulo da Prefeitura 2.000.00 102/82 Arenápolis Constr. e reforma de pontes de madeira 200.00 122/82 Vila Bela da St ^{ma} Trindade Conclusão de estradas 50.00 128/82 Nova Xavantina Conclusão da Praça Virgílio Nas		,	ria	500.000
62/82 Iitiquira Constr. da Praça dos Garimpeiros 50.008 83/82 Jauru Aquisição do terreno e constr. 1º Módulo da Prefeitura 2.000.008 102/82 Arenápolis Constr. e reforma de pontes de madeira 200.008 122/82 Vila Bela da St ^{ma} Trindade Conclusão de estradas 50.008 128/82 Nova Xavantina Conclusão da Praça Virgílio Nas	•			•
83/82 Jauru Aquisição do terreno e constr. 1º Módulo da Prefeitura 2.000.000 102/82 Arenápolis Constr. e reforma de pontes de madeira 200.000 122/82 Vila Bela da St ^{ma} Trindade Conclusão de estradas 50.000 128/82 Nova Xavantina Conclusão da Praça Virgilio Nas				50.000
lº Módulo da Prefeitura 2.000.006 102/82 Arenápolis Constr. e reforma de pontes de madeira 200.006 122/82 Vila Bela da St ^{ma} Trindade Conclusão de estradas 50.006 128/82 Nova Xavantina Conclusão da Praça Virgílio Nas				50.000
102/82 Arenápolis Constr. e reforma de pontes de madeira 200.000 122/82 Vila Bela da St ^{ma} Trindade Conclusão de estradas 50.000 128/82 Nova Xavantina Conclusão da Praça Virgílio Nas	83/82	Jauru ' .		
madeira 200.000 122/82 Vila Bela da St ^{ma} Trindade Conclusão de estradas 50.000 128/82 Nova Xavantina Conclusão da Praça Virgilio Nas	300 (00			2.000.000
122/82 Vila Bela da St ^{ma} Trindade Conclusão de estradas 50.000 128/82 Nova Xavantina Conclusão da Praça Virgilio Nas	102/82	Arenápolis		
St ^{ma} Trindade Conclusão de estradas 50.000 128/82 Nova Xavantina Conclusão da Praça Virgilio Na <u>s</u>	ina (na		madeira	200.000
128/82 Nova Xavantina Conclusão da Praça Virgilio Nas	•			
TOTAL CONTRACTOR NATIONAL MAS		·	. ()	50.000
• .	120/82 I	Nova xavantina	-	
1/2/02 Parker - Tarris	1/2/00 1	Domino - T - 1		100.000
	,		Transfer and managed	180.000
		-		.100.000
4 4 A A A A A A A A A A A A A A A A A A	•	. –		50.000
	TOT/85 V		Recup. e encascalham. de ruas	200.000
TOTAL 00/82 7.980.000		TOTAL	00/82	7.980.000

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		(6; 1,00)
CONVENI	MUNICÍPIOS \	OBJETIVO	SALDO FINANO RO/31.12.83
م غ غ غ	;	FONTE ADICIONAL/82	. .
37/82	Várzea Grande	Serviços topográficos p/elab. do AGLURB	1.000.000
42/82	Rondonópolis	Cont. constr. Ginásio de Esportes	•
The state of the s	TOTAL	ADICIONAL/82	12.000.000
		FONTE PROMAT/82	
41/82	Barra do Garças	Cont. Obras do Balneário Águas Quentes	2.000.000
		FONTE POLAMAZÔNIA/82	
57/82	Colider Juina	Implant. Equip. Repetição de TV Praça da Estação Rodoviária	50.000 76.000
	TOTAL	POLAMAZÔNIA/82	126.000
		FONTE PROMAT/83	
25/83	Barra do Garças	Constr. 2ª fase do Parque de Exposição	2.500.000
2 	Barra do Garças	Conclusão das obras do Balne <u>á</u> rio Águas Quentes	2.400.000
1.	Barra do Garças	Constr. da Praça da Estação R <u>o</u> doviária	4.000.000
	Barra do Garças Barra do Garças	Pavimentação de ruas , Conclusão das obras do Ginásio	5.000.000
45/83	Cáceres	de Esportes Constr. da 2ª parte do Centro	8.500.000
46/83	Cuiabá ·	Operacional Pavimentação asfáltica Av.Ten.	29.000.000
47/83	Jaciara	Cel. Neto Obras Complementares da Esta	45.000.000
		ção Rodoviária	I

	l' l	•	`
. •			(Ġ\$ 1,00)
Nº DO	MUNICÍPIOS	OBJETIVO	SALDO FINANCE RO/31.12.83
		(Cont. FONTE PROMAT/83)	
50/83	Várzea Grande	Pavimentação do Sistema Viário	
·		do Paço Municipal	10.000.000
	TOTAL	PROMAT/83	133,900.000
05/83	Cáceres	FONTE FIMAT/83 Início da constr. da Praça Vilas	
03, 00		Boas	1.000.000
82/83	Cuiabá	Pagamento de salário de Servido	
		res da PM	152.500.000
	TOTAL	FIMAT/83	153,500,000
		FONTE 00/83	, . t 3
s/n	Cuiabá/V. Grande/	,	
	,	Locação de veículos coletores	
	_	de lixo	71.996.828
	<u></u>	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
	. !	FONTE ADICIONAL/83	
		FONIE ADICIONAL/65	
19/83	Barão de Melgaço		3.250.000
19/ 83 27/ 83	Barão de Melgaço Luciara		3.250.000 3.250.000
•	Luciara	Recup. de estradas - 10 km Constr. pontes de madeira	
27/83	Luciara Mirassol d'Oeste	Recup. de estradas - 10 km Constr. pontes de madeira Constr. pontes de madeira	3.250.000
27/83 30/83 31/83	Luciara Mirassol d'Oeste	Recup. de estradas - 10 km Constr. pontes de madeira Constr. pontes de madeira	3.250.000 2.015.000 474.500
27/83 30/83 31/83	Luciara Mirassol d'Oeste Mirassol d'Oeste Vila B. da St ^{ma} Trindade	Recup. de estradas - 10 km Constr. pontes de madeira Constr. pontes de madeira Recup. de 3 pontes de madeira	3.250.000 2.015.000 474.500
27/83 30/83 31/83 33/83	Luciara Mirassol d'Oeste Mirassol d'Oeste Vila B. da St ^{ma} Trindade Quatro Marcos	Recup. de estradas - 10 km Constr. pontes de madeira Constr. pontes de madeira Recup. de 3 pontes de madeira Constr. pontes de madeira	3.250.000 2.015.000 474.500
27/83 30/83 31/83 33/83 35/83	Luciara Mirassol d'Oeste Mirassol d'Oeste Vila B. da St ^{ma} Trindade Quatro Marcos Rio Branco	Recup. de estradas - 10 km Constr. pontes de madeira Constr. pontes de madeira Recup. de 3 pontes de madeira Constr. pontes de madeira- 35m Constr. 05 pontes de madeira Constr. 05 pontes de madeira Constr. pontes de madeira	3.250.000 2.015.000 474.500 1.250.000 1.250.000
27/83 30/83 31/83 33/83 35/83 39/83 52/83	Luciara Mirassol d'Oeste Mirassol d'Oeste Vila B. da St ^{ma} Trindade Quatro Marcos Rio Branco	Recup. de estradas - 10 km Constr. pontes de madeira Constr. pontes de madeira Recup. de 3 pontes de madeira Constr. pontes de madeira- 35m Constr. 05 pontes de madeira Constr. 05 pontes de madeira Constr. pontes de madeira	3.250.000 2.015.000 474.500 1.250.000 1.250.000
27/83 30/83 31/83 33/83 35/83 39/83 52/83	Luciara Mirassol d'Oeste Mirassol d'Oeste Vila B. da St ^{ma} Trindade Quatro Marcos Rio Branco Gal. Carneiro Guiratinga	Recup. de estradas - 10 km Constr. pontes de madeira Constr. pontes de madeira Recup. de 3 pontes de madeira Constr. pontes de madeira- 35m Constr. 05 pontes de madeira Constr. 05 pontes de madeira	3.250.000 2.015.000 474.500 1.250.000 1.250.000 750.000
27/83 30/83 31/83 33/83 35/83 39/83 52/83 53/83 54/83	Luciara Mirassol d'Oeste Mirassol d'Oeste Vila B. da St ^{ma} Trindade Quatro Marcos Rio Branco Gal. Carneiro Guiratinga	Recup. de estradas - 10 km Constr. pontes de madeira Constr. pontes de madeira Recup. de 3 pontes de madeira Constr. pontes de madeira- 35m Constr. 05 pontes de madeira Constr. 05 pontes de madeira Constr. pontes de madeira Constr. pontes de madeira Constr. pontes de madeira	3.250.000 2.015.000 474.500 1.250.000 1.250.000 750.000 3.250.000

<u> </u>	·		(G\$ 1,00)
Nº DÓ CONVÊNÍO	MUNICÍPIOS	OBJETIVO	SALDO FINANCEI RO/31.12.83
er 6		(Cont. ADICIONAL/83)	,
64/83	Salto do Céu	Constr. 02 pontes de madeira	650,000
68/83	Poconé	Constr. de um Posto de Fiscali-	
		zação	97 9.966
69/83	Alto Paraguai	Reconstr. de 02 pontes de madei	•
,		ra	3.250.000
70/83	Sinop	Constr. de um lavador no almoxa	
		rifado	3.250.000
71/ 83	S.F. do Araguaia	Reforma de 03 pontes de madeira	650.000
72/83	Arenápolis	Constr. 02 pontes de madeira	2.250.000
74/83	Diamantino	Calçamento de ruas	3.250.000
77/83	Tesouro	Constr. pontes de madeira	3.250.000
<u>.</u> ,	· -	A Conveniar	25.215.734
-r-, 4	TOTAL	ADICIONAL/83	62.745.160
		FONTE 01/83	
s/n	Rondonópolis	Constr. Ginásio de Esportes	150.711.856
\$ / N	PROSOL/S. Félix	1	
<i>!</i> :	do Araguaia	Construção de Lavanderias	4.830.000
s/n	Nova Xavantina	Construção do Centro Cultural	2.000.000
	TOTAL	01/83	157.541.856

POSIÇÃO FINANCEIRA DOS CONVÊNIOS, POR FONTE E POR MUNICÍPIO

-1.980 A 1.983

	<u>,</u>				(⊗ 1.000		0,00)									
MUNICÍPIOS	00/80	PROMAT/ 80	POLAM./ B1	FPE/81	ADIC./81	PROMAT/81	00/62	ADIC / 82	PROMAT/B2	POLAM./82	ADIC./ 83	PROMAT/83	FIMAT/83	00/83	01/83	TOTAL
ALTO ARAGUAIA	50		-	_	*	-	,		-	_	<u>-</u>	++	·	-	-	50
ALTO PARAGUAI	- '	_	_	_	-	-	.	-	_	-	3.250	-	· -	-	-	3.250
ARENÁPOLIS	150	_	-	· _	1.500	-	200	-	-	-	2.250	-	-	-	_	4.100
BARÃO DE MELGAÇO	_	_		_	- .	-	100	-	-	-	3,250	-	_	-	-	3.350
BARRA DO BUGRES	-	-	-	-	1.000	-		-	_	-	-	-	÷	_	٠.	1,000
BARRA DO GARÇAS	-	-	-	-	-		-	-	2.000	-		22,400	· <u>-</u>	-		24,400
CÁCERES.	307	-	-	44	5.100	•	-		-	-	` -	29,000	1.000	-	-	35,451
Canaraņa	-	-	500	٠ 🗕	- ,	-	-	_	-	÷	-	-	-		-	- 500
COLIDER	-	-	-	. .	_	-		-	•	126	-	-	'-		-	126
CUIABÁ .	¹ -	1	-	-	- .•	-	-	•	-	· • ·	•	45,000	152.500	-	· •	197.501
DIAMANTINO .	→	- .	-	_	-	370	-	-	-	-	3.250	-		-		3.620
ONIUQA MOD	-	-	_		* -		50	-		-	· -	-		-	• =	50
GAL: CARNETRO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750	-	-			750
GUIRATINGA '	-	- '	-	-	. -	-	500	_	₽	-	3.250	-	-	· -	_	3.750
ITIQUIRA	-	_	. –	_	_	50	-	_	_	-	_	-	-	-	_	50
JACIARA	750	_	_	· -		- ,	· _	-	_	-	-	12.500	-	. -		13.250
JAURU	-	-	, 	-	-	-	2.000	-	-	-	650	_	-	-	-	2.650
LUCIARA	- ;		-	-	<u>.</u> .		-	-	_	-	3.250	- '	-	- ,		3.250
MIRASSOL D'OESTE	- +	-	· -	· <u> </u>		_	_	-	-	-	2.489	-	· •	_	_	2.489
NOVA XAVANTINA	- '	₩.	-	50	· _	-	300	-	₩.		<u>.</u> .	-		-	2.000	2.350
POCONÉ	-	-		1	-	-	-	-	_	- `	980	-	_		_	980
PONTES E LACERDA	-	_	-	_	-	_	180	_	-	_	· _	_	_	-	• -	180
QUATRO MARCOS		-	•	-	_	-	-	-	-	-	1.250	-	4	` -	-	1.250
RIO BRANCO	-	-	-	1.000	-		.=	· 🗕	_	-	1,250	_	_	· '-	<u>-</u> -	2.250
RONDONÓPOLIS	_	-		-	-	-	-	11.000	-	_ •	_	<u>.</u>	•	-	150.712	161.712
ROSÁRIO OESTE	-	- '-	-	-	-	٠ ـ	-	-	_	-	2,610	· _	_		_	2.610
SALTO DO CÉU	_	-	-	••	-	_	-	_	-		650	_	_	· _		650÷
S.F. DO ARAGUAIA	400	٠ ـ	÷	1,000	<u>:</u>	_	-	_	-	_	650	_	-	_ '	4.830	6.880
SINOP	-	_		-	_	_	_	-	_	_	3.250	_	_	-	-	3.250 ⁵
TERRÁ NOVA	-	-		•	- -	2.335	· _	- '	٠ _	_,	_	-		-	-	2.335
TESOURO'	-	_	_	150	-	-	-	-	_	-	3.250	. -	_	-		3.400
várzea grande ·	-	-	-	-	-	-	4.500	1,000	_	_	- .	25.000		- .	_	30.500
VILA BELA DA ST ^{er} Trindade	-	_	_	_	· _	_	100	_	· _		1,250	_	_	. .	. نه.	1.350
Cuiabá/v.grandé/ Linpar	•	_	_	-	<u>.</u> .	-	-	_	_	<u>.</u> .	-	_		71.997	-	71.997
A CONVENIAR	-	-	-	-	٠ ۔	-	ے	-	-	_	25.216	-	_		· 🚣	25.216
	1.657	1	500	2.244	7.600	2.705	7.980	12,000	2.000	126	62.745	133.900	153.500	71.997	157.542	636.497

8- USINA HIDRELÉTRICA MANSO/GUIA

Jacobs.

USINA HIDRELÉTRICA MANSO/GUIA

Identificação e Justificativa

Em virtude da grande deficiência do abastecimento de energia elé trica no Estado de Mato Grosso, obviamente o aproveitamento racional da rede fluvial de uma região condiciona seu adequado de senvolvimento econômico. Então elaborou e implantou o Complexo Manso/Guia, conjunto de barragens em curso d'água da barra do Rio Cuiabá, interessando diretamente ao município da Capital e aos seus arredores.

2. Objetivos

- Geração de energia elétrica;
- Controle de enchentes;
- Melhoria da navegabilidade do Rio Cuiabá.

3. Metas

- Barragens construidas.

4. Área de Atuação

Município de Cuiabá e os municípios vizinhos.

DESTAQUE

ORÇAMENTÁRIO

USINA HIDRELÉTRICA MANSO/GUIA

1602.09512631.801

1 2	NATUREZA DA DESPESA	FONTE	VALOR (6\$)
	4130.00	00 -	1.000.000,00

<u>USINA HIDRELÉTRICA MANSO/GUIA</u>

PROGRAMA DE TRABALHO/84

ESPECIFICAÇÃO	UNID.	QUANT.	VALOR (係)			
			UNIT.	TOTAL		

· Implantação do acesso ao canteiro de obras.

1.000.000,00

9- ESTRADAS MUNICIPAIS/POLONOROESTE

POLONOROESTE - ESTRADAS MUNICIPAIS

1. Identificação e Justificativa

Para diminuir o desequilíbrio desenvolvimentista, bastante acentuado entre a região noroeste as demais, foi criado o Programa de Desenvolvimento Integrado do Noroeste, através do Decreto 86.029 de 27 de maio de 1981.

O referido programa tem como atividade principal a pavimentação asfáltica da BR-364 Cuiabá—Porto Velho e da infra-estrutura agrícola aos pequenos produtores, ao longo desta Rodovia. Dessa maneira o Estado ficou responsável por dois projetos executivos:

- O Programa de Desenvolvimento Rural Integrado (PDRI)
- Consolidação e Execução de Estradas Vicinais.

Entre os Subprojetos do PDRI, está o das Estradas Municipais, cujo órgão executor é a CODEMAT.

O programa é justificado pela existência de uma Malha Rodoviá ria capaz de atender o escoamento da produção regional, pois a área encontra-se em expansão agrícola, com uma ocupação significante.

As estradas existentes não oferecem condições de tráfegos na época das águas e seu funcionamento é muito crítico na estia gem. A reconstrução e melhoramento das estradas significa um funcionamento pleno em qualquer época.

Quanto ao aspecto social, essas estradas terão papel fundamen tal para o pequeno e médio produtor no que concerne a assistên cia social, educação, pesquisa e apoio a produção.

2. Objetivos

Melhorar e estruturar o Sistema Viário Municipal da área programa, a fim de facilitar periodicamente o escoamento da produ

ção regional aos centros consumidores.

3. Metas

- Melhoramento de 400 km de Estradas Municipais existentes.
- Manutenção de aproximadamente 214 km de estradas.
- Manutenção da equipe técnica.
- Elaboração de projetos.
- Compra de equipamentos.

4. Área de Atuação

A área do programa abrange especificamente os municípios de Cáceres, Barra do Bugres, Tangará da Serra, Mirassol D'Oeste, Quatro Marcos, Araputanga, Jauru, Salto do Céu, Rio Branco e Denise.

DESTAQUE

ORCAMENTÁRIO

POLONOROESTE - ESTRADAS MUNICIPAIS

1602.16401831.801

NATUREZA DA DESPESA	FONTE	VALOR (۵۶)
4130.00	00	400.000.000,00
4130.00	13	200.000.000,00
4130.00	14 :	5.140.000.000,00
TOTAL	- 1	5.740.000.000,00

POLONOROESTE - ESTRADAS MUNICIPAIS

PROGRAMA DE TRABALHO - 1984

			_	VALOR (@1.000,00)		
	ESPECIFICAÇÃO	UNID.	QUANT	UNITÁRIO	TOTAL	
.			<u> </u>	<u> </u>		
.i.	MANUTENÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA					
	- Pessoal e Encargos	%	20		306.000	
	- Material de Consumo	%	100	-	34.000	
2.	COMPRA DE EQUIPAMENTOS	·	•	•		
	- Equip. e Mat. Permanente	uđ	11	131.363,63	1.445.000	
	- Material de Consumo	%	100		25.000	
з.	MELHORAMENTO DE ESTRADA					
	- Obras e Instalações	km	40 0	7.630	3.052.000	
4.	ELABORAÇÃO DE PROJETOS	ı				
	- Obras e Instalações	km	400	680	278.000	
5.	MANUTENÇÃO DE ESTRADAS		1			
	- Obras e Instalações	·km	214	834,58	200.000	
6.	TRABALHO DE EMERGÊNCIA	km	400	1.000	400.000	
	TOTAL		_	-	5.740.000	

POLONOROESTE - ESTRADAS MUNICIPAIS

DISTRIBUIÇÃO DOS RECURSOS POR TRIMESTRE SEGUNDO A FONTE

FONTE	PERÍODO	lº TRIMESTRE	2º TRIMESTRE	3º TRIMESTRE	4º TRIMESTRE	TOTAL
•			100.000	100.000	100.000	400 000
	00	100.000	100.000	100.000	100.000	400.000
	13	50.000	50.000	50.000	50.000	200.000`
•	14	1.002.000	1.850.000	1.850.000	438,000	5.140.000
	· .				· <u> </u>	
	TOTAL	1.152.000	2.000.000	2.000.000	588.000	5.740.000

10- PROGRAMA DE ELETRIFICAÇÃO DO ESTADO

DE MATO GROSSO

PROGRAMA DE ELETRIFICAÇÃO DO ESTADO DE MATO GROSSO

1. Identificação e Justificativa

O programa justifica-se em virtude das necessidades mais urgentes do setor energético, a multiplicação da economia da geração diesel pela geração hidráulica e substituição das redes de distribuição já ultrapassadas tecnicamente que atualmente não atendem as exigências da população.

2. Objetivos

- Dotar as principais localidades do Estado de energia elétrica adequada ao seu desenvolvimento.
- O programa prevê ainda levar energia elétrica à área rural, às vilas e centro de produção do Estado, a fim de possibilitar o surgimento de condições capazes de melhorar a expectativa de seus habitantes em proporções compatíveis com a exigência de suas famílias.

3. Metas

Manter o sistema ativado.

4. Area de Atuação

Tabuleta, Porto Esperidião, Araputanga, Cachoeirinha, Reserva do Cabaçal, Salto do Céu, Novo Progresso, Jauru, Taquarussu, Lucial va, Panorama, Cristianópolis, Rio Branco, Roncador, Vale Rico, Snata Efigênia, Paraiso do Leste, Aparecida do Leste, Usina Cas ca III, Nova Brasilândia, Couto Magalhães, Araguainha, Ponte Branca, Ribeirãozinho, São José do Povo, Catanduva, Nova Galiléia, Tangará da Serra, Progresso, Denise, Assari, Nova Olímpia e Porto Estrela.

DESTAQUE ORÇAMENTÁRIO

PROGRAMA DE ELETRIFICAÇÃO DO ESTADO DE MATO GROSSO

1602.09512681.801

NATUREZA DA DESPESA	FONTE	VALOR (@)
3111.02	00	800.000,00
3120.00	00	100.000,00
3130.00	. 00	100.000,00
TOTAL		1.000.000,00

<u>PROGRAMA DE TRABALHO - 1984</u>

PROGRAMA DE ELETRIFICAÇÃO DO ESTADO DE MATO GROSSO

especificação	UNID.	VALOR (6\$)
. MANUTENÇÃO DO SISTEMA	; !	
1.1. <u>Diárias</u>		
-Despesas com alimentação	:	1
e pousada de servidores em serviço.	verba	1800.000,00
1.2. <u>Material de Consumo</u>	· · ·	1
-Despesas com material de		
escritório, desenho, p <u>e</u> ças e acessórios para <u>e</u>	•	
quipamentos e outros.	verba-	100.000,00
1.3. Serviço de Terceiros		
-Despesas com serviços de	ë	
natureza eventual por pessoas sem vínculo em		
pregatício.	verba	100.000,00
TOTAL	-	1.000.000,00

11- PROGRAMA DE EXPANSÃO AEROPORTUÁRIO

. 35.4b

PROGRAMA DE EXPANSÃO AEROPORTUÁRIO DE MATO GROSSO

1. Identificação e Justificativa

Devido as grandes distâncias a serem percorridas, aliadas a uma deficiente estrutura viária, tornou-se necessário a implantação e expansão de aeroportos no Estado, originando-se, então, este plano, envolvendo os projetos de localização, implantação, pavimentação e expansão de aeródromos, os quais estão sendo conduzidos pela Gerência do PAMAT, cuja evolução natural será a criação de um Departamento Aeroviário encarregado da operacionalização do sistema, a partir do momento que os projetos e atividades implantadas forem adquirindo caráter permanente

Este Departamento será vinculado a Secretaria de Transportes, a qual já participa das definições básicas, coordenação e implantação do Programa.

O programa é justificado por promover a cobertura do espaço a<u>é</u> reo do Estado, através de uma Malha Aeroportuária que aumente a segurança e o conforto do transporte aéreo e possibilite o dese<u>n</u> volvimento e a integração territorial do Estado de Mato Grosso.

2. Objetivos

O Plano Aeroviário do Estado de Mato Grosso objetiva definir e orientar o desenvolvimento da infra-estrutura aeronáutica no interior Mato-grossense, promovendo a formulação de sistema de Aeroportos Integrados, compatível com as diferentes funções e ne cessidades dos diversos setores que integrema com a aviação no âme bito Estadual, bem como a orientação e definição do desenvolvimento desse sistema nos próximos 20 anos, de modo a preservar sua compatibilidade com o objetivo especificado de ainda a formulação de diretrizes e meios para a constituição do Departamento Aeroviário de Mato Grosso, que irá coordenar a implantação, a operação e o desenvolvimento do Sistema de Aeroportos, atuando como elemento básico para a implementação do plano proposto.

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

3. Metas

Programa de ação imediata e planos de desenvolvimento detalha

4. Area de Atuação

Todo Estado de Mato Grosso.

DESTAQUE ORÇAMENTÁRIO

PROGRAMA DE EXPANSÃO AEROPORTUÁRIO DE MATO GROSSO

1602.16875231.801

NA	Tureza da despesa	FONTE	VALOR (6\$)
•			
	3111.02	00 .	800.000,00
	3120.00	00	100.000,00
	3130.00	0.0	100.000,00
	1		
	TOTAL		1.000.000,00

PROGRAMA DE EXPANSÃO AEROPORTUÁRIO DE MATO GROSSO

PROGRAMA DE TRABALHO - 1.984

ESPECIFICAÇÃO	UNID.	VALOR (¢)
	·	
. PROGRAMA DE AÇÃO IMEDIATA E PLA-	r •	Į.
NOS DE DESENVOLVIMENTO DETALHADOS	·	
1.1. Diárias	. 1	
-Despesas com alimentação e		
pousada de servidores em	ł	
serviço.	verba	800.000,00
1.2. Material de Consumo		
-Despesas com material de es		•
critório, desenho, impres		
são gráfica, fotográfico e		
outros	verba	100.000,00
1.3. <u>Serviços de Terceiros</u>		
-Despesas com serviços de n <u>a</u>		
tureza eventual por pessoas	£	
sem vínculo empregatício.	verba	100.000,00
TOTAL	-	1.000.000,00
	Ja. W	~

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

12- CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL CENTRAL

11.03

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL CENTRAL

1. Identificação e Justificativa

Implantação do Hospital Central, para melhor atendimento da população da grande Cuiabá e demais cidades.

A implantação do Hospital é justificado em virtude da oferta hos pitalar ser insuficiente, e do crescimento populacional, neces sário se faz a sua construção para um melhor atendimento a população Mato-grossense, inclusive os Estados circunvizinhos carentes de tais serviços.

2. Objetivos

Dotar a Capital do Estado dessa infra-estrutura, visando dar as sistência médica a sua coletividade, indispensável ao bem estar social.

3. Metas

- Aumentar a oferta de leitos hospitalares.
- Melhorar a atenção médica hospitalar na Grande Cuiabá.

4. Area de Atuação

Cuiabá e outros.

DEST'AQUE

ORÇAMENTÁRIO

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL CENTRAL

1602.03070251.801

NATUREZĄ DA DESPESA	FONTE	VALOR (G)
		
4110,00	. • 00	1,000,000,00

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL CENTRAL

PROGRAMA DE TRABALHO / 84

ESPECIFICAÇÃO	•	UNID.	OHAND	VALOR (G\$)			
ESPECIFICAÇÃO :			QUANT.	UNIT.	TOTAL		

1. Estudos e Projetos

- Coleta de dados, aquisi
ção de material bibliográfico e técnico, via
gens de contatos parane
gociação de recursos. verba

- 1.000.000,00

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

13- IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA TRÓLEBUS EM

CUIABÁ E VÁRZEA GRANDE

SISTEMA TRÓLEBUS DE CUIABÁ E VÁRZEA GRANDE

1. Identificação e Justificativa

O Projeto Trólebus compreende duas linhas troncos, sendo uma que fará Várzea Grande ao Conjunto Morada da Serra - C.P.A. e outra da Estação Rodoviária ao Parque Cuiabá.

O projeto justifica-se em virtude do atual sistema de transporte urbano ser muito oneroso para o usuário, pois seu custo é elevado em razão dos constantes aumentos dos derivados de petróleo.

2. Objetivos

- Economia de Energia A substituição do consumo de energia pe trolífera importada por energia elétrica nacional, é uma vantagem que beneficia o país como um todo.
- Melhoria da Qualidade de Vida A implantação do Trólebus apre senta sensível melhoria das condições am bientais mediante a redução da poluição atmosférica e sonora.
- Valorização do Transporte Coletivo As características técnico operacionais dos trólebus na sua concepção atual, são fatores com influência ponderável na atração de viagens para o transporte coletivo.

Metas

Oferecer transporte a uma população em torno de 110.000 passagei ros mensais.

4. <u>Área de Atuação</u> Cuiabá e Várzea Grande.

DESTAQUE

ORÇAMENTÁRIO

. A. Ob

SISTEMA TROLEBUS DE CUIABÁ E VÁRZEA GRANDE

1602.16915711.801

natureza da despesa	FONTE	VALOR (G)
4110.00	00	1.000.000,00

SISTEMA TRÓLEBUS DE CUIABÁ E VÁRZEA GRANDE

PROGRAMA DE TRABALHO - 1.984

***************************************	ESPECIFICAÇÃO	UNID.	QUANT.	VALOR (६६)			
1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			UNIT.	TOTAL		

l. Estudos e Projetos

- Coleta de dados, aquisição de material bibliográfico e técnico, viagens de contatos para negociação de recursos.

verba

1.000.000,00 -

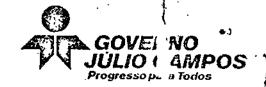
οò

UNIDADE DE PLANEJAMENTO

COMPLEMENTO AO PROGRAMA

DE TRABALHO - 1984

- Elaborado com base nas estimativas das necessidades reais:
 - Manutenção da Companhia
 - Regularização de Colônias
- ADPC
- Estradas Municipais -POLONOROESTE
- Programa de TV



COMPLEMENTO DO PROGRAMA DE TRABALHO-1984

Tendo em vista que o Programa de Trabalho da CODEMAT para 1984, elaborado de acordo com o Orçamento do Estado, não correspon de as reais necessidades financeiras de determinadas atividades e projetos em execução pela Companhia, uma vez que os recursos con signados no mesmo foram substimados, evidenciou-se a necessidade de se elaborar uma nova programação físico/financeira para essas atividades e projetos, com base no que se pretende realizar efetivamente.

As atividades e projetos cuja programação justificou sua reelaboração, são apresentados neste complemento como segue:

- Manutenção da CODEMAT;
- Regularização de Colônias em Áreas de Conflito Social;
- Programa de Apoio ao Desenvolvimento de Pequenas e Médias Cidades ADPC:
- Estradas Municipais POLONOROESTE;
- Programa Integrado Estadual de Televisão.

Destes, os Programas ADPC e POLONOROESTE conta com recursos dos programas especiais, assim como a Regularização de Colônias conta com arrecadação própria, bastando, portanto, apenas fazer a competente suplementação orçamentária, já a manutenção da Companhia e o Programa de Televisão necessita também das negociações dos recursos.

PROGRAMAÇÃO 1.984

	NATUREZA DA	FONTES	- FSDECTETARCÃO	VALOR	(\$ 1,00)
_	DESPESA	FONTES	ESPECIFICAÇÃO	DETALHADO	TOTAL
GROSSO		<u></u>			
GEC	31,11.01	00	Vencimentos e Vantagens Fixas	6.164.978.590	
MATO	3111.01	02	Vencimentos e Vantagens Fixas	2.054.992.864	8.219.971.454
DE M	3111.02	oò	Despesas Variáveis	19.525.000	19.525.000
	3113.00	00	Obrigações Patronais	1.278.602.000	1.278.602.000
ESTADO	3120.00	01	Material de Consumo	135.179.000	135.179.000
	3130.00	01	Serv. de Terceiros e Encargos	348.460.000	348.460.000
OI.	3253.00	00	Salário Família	25.878.000	25.878.000
GENT A	3280.00	00	PASEP	33.968.000	33.968.000
ਰ - 	4110.00	02	Obras e Instalações	2.200.000	2.200.000
DESENVOLVIMENTO	4120.00	02	Equip. e Material Permanente	27.728.000	27.728.000
			TOTAL	<u></u>	10.091.511.454

<u> MANUTENÇÃO DA COMPANHIA — PROGRAMAÇÃO 1.984</u>

DISTRIBUIÇÃO POR TRIMESTRE

		r			(G\$ 1,00)
ESPECIFICAÇÃO	I TRIMESTRE	I I TRIMESTRE	III TRIMESTRE	I V TRIMESTRE	TOTAL
Vencimentos e Vantagens Fixas	1.433.717.727	1.433.717.727	2.293.944.000	3.058.592.000	8.219.971.454
Despesas Variáveis	3.397.350	3.397.350	5.467.000	7.263.300	19.525.000
Obrigações Patronais	222.476.740	222.476.740	358.008.560	475.639.960	1.278.602.000
Material de Consumo	23.521.146	23.521.146	37.850.120	50.286.588	I 35.179.000
Serv. de Terceiros e Encargos	60.632.040	60.632.040	97.568.800	129.627.120	348.460.000
Salário Família	4.502.776	4.502.776	7.245.840	9.626.608	25.878.0c /
PASEP	5.910.432	5.910.432	9.511.040	12.636.096	33.968.000
Obras e Instalações	382.800	382.800	616.000	818.400	2.200.000
Equip. e Material Permanente	4.824.672	4.824.672	7.763.840	10.314.816	27.728.000
TOTAL	1.759.365.683	1.759.365.683	2.817.975.200	3.754.804.888	10.091.511.454

MPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO

PROGRAMA DE REGULARIZAÇÃO DE COLONIAS EM ÁREA DE CONFLITO SOCIAL

PREVISÃO DE RECEITA POR ÁREA (PROVENTÊNTE DE TAXA DE REGU-LARIZAÇÃO)

ÁREA	VALOR (\$1.000,00)
1- ALTO COITÉ	1.800
2- CASCATA/FLORESTA	7.200
3- COUTO MAGALHÃES	
4- FÁTIMA DE SÃO LOURENÇO	1.200
5- NOVA BRASILÂNDIA	2.400
6- PARANATINGA	8.400
7- PONTES E LACERDA	2.400
8- RIO FERRO	52.000
TOTAL	75.640

REGULARIZAÇÃO DE COLÔNIA EM ÁREA DE CONFLITO SOCIAL

PROGRAMAÇÃO 1.984

	···						_			(63	1.000,0	0)
COLÔNIA/ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	CUSTO	1º TRÏ	MĖŠTRE	2º TR	EMESTRE	3º TR	IMESTRE	4º TR	IMESTRE	TOTA	L
DOS SERVIÇOS	UNIDADE	UNIT.	QUANT	CUSTO	QUANT.	CUSTO	QUANT.	CUSTO	QUANT.	CUSTO	QUANT.	CUSTO
1. ALTO COITÉ				w.)				÷				\$.c.;
1.1. Demarcação topográfica	ha	5,3	250	1.325	350	1.855	400	2.120	340	1.802	1.340	7.102
\ 1.2. Titulação	Título	6,4	50	320	100	640	200	1.280	118	755	468	2.995
2. APARECIDA DO LESTE	-		· -= ··				,			٠		¥ .
2.1. Demarcação topográfica	ha	2,7	600	1.620	1.000	2.700	1,200	3.240	800	2.160	3.600	9.720
2.Ž. Titulação	Título	10,0	50 	500	100	1.000	- 100	1.000	50	500	300	3.000
3. CASCATA/FLORESTA	,	,	# **			. *						5
3.1. Demarcação topográfica	ha	2,9	600	1.740	900	2.610	900	2.610	-	-	2.400	6.960
3.2. Titulação	Título	20,0	• • • •	· · · · ·	25	500	25	500	50	1.000	100	2.000
4. COUTO MAGALHÃES	The state of the s				·		•		. :			:
4.1. Titulação	Título	6	98	588	98	588	• -	- ·	-		196	1.176
5. FATIMA DE SÃO LOURENÇO			•			* • • •	.					
5.1. Demarcação topográfica	ha ha	40,0	80	3.200	70	2.800	` 	-	· - ·	-	150	.6.000
5.2. Cadastramento Técnico	Cadastro	6,6	100	660	100	660	100	660	-	-	300	1.980
5.3. Titulação	Título ·	13,3	-	-	1.00	1.330	100	1.330	100	1.330	300	3.990

	_									(G \$	1.000,0	0)
COLÔNIA/ESPECIFICAÇÃO	UNID.	CUSTO	1º TR:	IMESTRE	2º TR	IMESTRE	3º TR	IMESTRE	4º TR	IMESTRE	TOTA	AL
DOS SERVIÇOS	ONID.	UNIT.	QUANT.	CUSTO	QUANT.	CUSTO	QUANT.	CUSTO	QUANT.	custo	QUANT.	CUSTO
6. NOVA BRASILÂNDIA				•				0		٠		
6.1. Titulação	Títulos	16,6	100	1.660	100	1.660	100	1.660	· _	_	300	4.980
7. PARANATINGA		٠.										•
7.1. Titulação	Títulos	9	200	1.800	200	1.800	200	1.800	200	1.800	800	7.200
8. PARAÍSO DO LESTE		1									_	· · · · · ·
8.1. Demarcação topográfica	ha	10,0		-	25	2.500	25	2.500		-	50	5.000
8.2. Cadastramento técnico	Cadastr	6,6·	100	660	100	660	100	660	-		~ 300 .	1.980
8.3. Titulação	Título	6,6	-	-	-		. 150	990	- 150 -	990	300	1.980
9. RIO FERRO					•	,				•	-	. •
9.1. Demarcação topográfica	ha	5,0	200	1.000	200	1.000	200	1.000		. -	600	°3.000
9.2. Titulação	Título	1,5	-	-	400	600	400	600	500	750	1.300	1.950
10. PASCOAL RAMOS												
10.1. Titulação	Título	5,0	100	500	100	500	***************************************		=		200	
11. PONTES E LACERDA											ļ	
lll. Titulação	Título	6,6	. -	-	200	1.320	200	1.320	200	1.320	600	3.960
TOTAL	_	-	-	15.573		24.723	· -	23.270	_	12.407	-	75.973

1/11/1/19

PROGRAMA DE APOIO AO DESENVOLVIMENTO DE PEQUENAS E MÉDIAS

CIDADES - ADPC

PROGRAMAÇÃO 1.984

in .			
•	ESPECIFICAÇÃO	RECURSOS A UTILIZAR (G 1,00)	FONTES DE RECURSOS
A. SA	LDO DOS ANOS ANTERIORES	3	
ı.	Compromissos Assum <u>i</u>		
	dos em 1980	1.657.952	Saldo financeiro/80 (\$\pi\$ 1.657.000,00 da Fonte 00 \$\pi\$ 952,00 da PROMAT)
2.	Compromissos Assum <u>i</u>		
	dos em 1981	13.049.284	Saldo financeiro/81 (© 500.000,00 da Fonte POLAMAZÔ - NIA, © 2.244.284,00 da F.P.E.,
			© 7.600.000,00 da ADICIONAL 6 2.705.000,00 da PROMAT)
3.	Compromissos Assumi		
* 	dos em 1982	22.106.000	Saldo financeiro/82 (© 7.980.000,00 da Fonte 00 © 12.000.000,00 da ADICIONAI © 2.000.000,00 da PROMAT e © 126.000,00 da POLAMAZÔNIA)
4.	Compromissos Assumi		
, -	dos em 1983	554.468.110	Saldo financeiro/83 (© 37.525.426,00 da fonte ADI CIONAL, © 133.900.000,00 da PROMAT, © 153.500.000,00 da FIMAT, © 71.996.828,00 Suplementação da Fonte 00 e
5.	A Conveniar		:
	Programação/83	49.375.825	Saldo da Programação da fonte ADICIONAL.
· - ··. ·	TOTAL/SALDOS	640.657.171	
			

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO

Cont. ...

ESPECIFICAÇÃO	RECURSOS A UTILIZAR (G 100)	FONTES DE RECURSOS
B. PROGRAMAÇÃO/84		
1. Infra-estrutura bá- sica e desenvolvi - mento rural	393.000.000	ADICIONAL.
2. Melhorias Urbanas em Cidades de Peque no e Médio Portes	470.000.000	PROMAT
3. Melhorias Urbanas na Área Programa (AMAZÔNIA-MT)	180.000.000	POLAMAZÔNIA
TOTAL/84	1.043.000.000	
TOTAL GERAL	1.683.657.171	, •

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO ESTADO DE MATO GROSSO- CODEMAT PROGRAMA DE DESENVOLVIMENTO DO NOROESTE DO BRASIL - POLONOROESTE ESTRADAS MUNICIPAIS - PROGRAMAÇÃO 1984/85 DISTRIBUIÇÃO POR MUNICÍPIO ELABORADA DE ACORDO COM O POA-PLANO OPERATIVO ANUAL, ENCAMINHADO A SUDECO

			PRO	JETOS	ATI	VIDADES			
	PROJ. F			AM.DE ESTRADAS	DE ESTRADAS MANUT.DE ESTRADAS		TRAB. DE EMERGÊNCIA		A VALOR
MUNICÍPIO	QUANT.		QUANT.	1	QUANT.	Ĭ.	QUANT.		TOTAL
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	(km)	(631.000,00)) (km)	(@1.000,00)	(km)	(6, 1,000,00)	(km)	(631.000,00)	(成1,000,0
CÁCERES	45	36.000	45	403.875	18	16.823	50	50.000	506.69
BARRA DO BUGRES	35	28.000	35	314.125	21	19.626	40	40.000	401.75
TANGARÁ DA SERRA	40	32.000	40	359.000	• 28 .	26.168	50	50.000	. 467.16
MIRASSOL D'OESTE	. 35	28.000	35	314.125	28	26.168	30	30.000	398.2
QUATRO MARCOS	40	32.000	40	. 359.000	29	27.103	40	40.000	458.1
ARAPUTANGA	35	28.000	35	314.125	26 _,	24.299	30	30.000	396.4
JAURU	40	32.000	40	359.000	. 18	16.822	40	40.000	447.8
SALTO DO CÉU	40	32.000	40	359.000	29	27.103	35	35.000	453.]
RIO BRANCO	45	36,000	45	403.875	17	15.888	40	40.000	495.
DENISE	45	36.000	45	403.875	<u>-</u>	-	45	45.000	484.
SUBTOTAL	400	320.000	400	3.590.000	214	200.000	400	400.000	4.510.
INVERSÕES COMUNS À TODOS OS I						AMENTOS)			2.130.
VALOR TOTAL DA PROGRAMAÇÃO	The first property of the first of the second	Controlled to the Controlled State of the Controlled S	** m. N	er e karan e k Karan e karan e			*		6.640.0

PROGRAMA ESTADUAL DE TELEVISÃO PROGRAMA DE TRABALHO/84

INTRODUÇÃO

A Gerência do Programa Integrado Estadual de Televisão apresenta o orçamento para 1984, no que se refere a parte de Manz tenção do Sistema. O Orçamento tem como premissa básica o exercício anterior, no que se refere a gastos em manutenção, projetados e corrigidos dentro de uma experiência vivenciada por esta Gerência.

Vale salientar, que os atendimentos com Componentes Eletrônicos, Instrumental, Ferramental e Aquisição de equipamentos, são de fundamental importância para uma manutenção adequada e ágil. O cumprimento destes itens do orçamento, garantirá, por certo a perma nência do sinal no ar, em maior espaço de tempo e melhor estabilida de.

Portanto, o orçamento previsto para este ano, avaliado em & 500.845.554,00 (Quinhentos milhões oitocentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e cincoenta e quatro cruzeiros), poderá atender a adequação do quadro atual da GPETV com a realidade ideal, prevista em têrmos de manutenção, para que se possa difundir a imagem de televisão pelo interior do Estado, com melhor qualidade de permanência.

Cumpre-nos esclarecer que o presente orçamento exclue os projetos de expansão com novas implantações.

JUSTIFICATIVA

o Programa Integrado Estadual de Televisão, congrega atualmente um Sistema de 52 Estações distribuidas em 5 Rotas, todas em funcionamento, cuja manutenção está a cargo da Companhia de Desenvolvimento do Estado de Mato Grosso - CODEMAT.

Nas Rotas em que foram desenvolvidos serviços de Modernização, a repetição de Sinal é feito em UHF (Ultra High Frequency), até as localidades beneficiadas, com retransmissão local em VHF (Very High Frequency), enquanto o Sistema implantado com equipamento "Caseiro", tem a sua repetição e retransmissão totalmente efetuado em VHF.

A diferença básica entre UHF e VHF está na qualidade de sinal. O sinal em UHF, está sujeito a menos deformações e ou interferências do que VHF, o porque de ser técnicamente recomendável a sua utilização nas repetições à grandes distâncias, ficando o sistema em VHF, sómente para as retransmissões locais.

Frente as limitações em que se encontra a Gerência, com a insuficiência de técnicos eletrônicos; de disponibilidade de componentes; de peças de reposição; bem como de instrumental para ajuste de equipamentos de transmissão, os serviços de recuperação de Estações nas diversas Rotas, tem-se desenvolvido com certa demora, o que motiva descontentamento geral junto as communidades servidas, nem sempre pela qualidade de sinal recebido, mas principalmente, com o tem po que se leva para o atendimento de uma reclamação de interrupção de

sinal, as vezes superior a 60 dias.

Neste trabalho, foi considerado como de extrema ne cessidade, promover meios de suprir as deficiências citadas, no objeti vo de criar condições de se executar o atendimento de emergência, com um horizonte de 48 horas, elevando-se, desse modo, consideravelmente a confiabilidade do sistema, razão de ter sido incluido no presente orça mento, a necessária verba para aquisição de veículos, componentes, instrumental e estimativa de diárias para quatro equipes permanentes e uma de emergência.

Diante do exposto, esta Gerência confiante na manu tenção do orçamento proposto, em sua plenitude, por ser o indispensá vel à concretização do seu objetivo, no que se refere a manutenção do Sistema para o que serão conjugados todos os esforços possíveis, tanto humanos como técnicos, a fim de ser levado ao interior deste Estado, um sinal confiável e com a melhor qualidade possível, conforme é desejo do Senhor Governador Júlio José de Campos.

Cuiabá,

Janeiro de 1984

JOÃO/LUIZ PINHEIRO

Gerente do Programa Especial de Televisão

ANTONIO CARLOS

FIGUEIRA BA

Economista

PROGRAMA ESTADUAL DE TELEVISÃO MANUTENÇÃO DO SISTEMA - ORÇAMENTO 1.984

DISCRIMINAÇÃO	SUB-TOTAL I	SUB-TOTAL II ©\$	TOTAL GERAL
I. PESSOAL 1. Diárias	104.460.000,00 /-	104.460.000,00	
II. MATERIAL DE CONSUMO 1. Despesas com veículos 2. Abastecimento de estações	25.000.000,00 ⁻ 31.044.800.00	181.437.554,00	•
3. Componentes eletrônicos e Peças dção4. Materiais:	115.000.000,00		
4.1. Escritório 4.2. Limpesa 4.3. Diversos	2.693.177,20 1.193.060,80 6.506.516,00		en e
III. MATERIAL PERMANENTE 1. Equipamentos e Instrumental 2. Ferramental 3. Veículos 4. Mobiliário 5. Publicações Técnicas	121.950.000,00 5.000.000,00 24.088.000,00- 11.180.000,00- 230.000,00	162.448.000,00	
 IV. SERVIÇOS DE TERCEIROS 1. Recuperação de Equipamentos, Instanta fábricas de origens 2. Pagamento de operadores 3. Serviços de serralheria, torneari naria, carpintaria e congêneres 4. Recuperação Máquina Escritório 5. Pgtº Serviços Técnicos especializes 6. Pgtº Passagens 7. Pgtº Diversos 	5.000.000,00 39.300.000,00 .a, marce 700.000,00 800.000,00	52.500.000,00	***

TOTAL GERAL 500.845.554,00